

「柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法」第十四條、第十七條、附錄一、附錄二、附錄三級附錄四修正草案總說明

現行「柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法」共二十二條條文，本次修正係針對辦法第十四條增訂第二項，新車抽驗結果判定不合格之車型，於該年度重新申請汽車車型排氣審驗合格證明之規定；另於第十七條增訂針對未執行品管、新車抽驗不合格者等情形，中央主管機關得依據召回辦法規定，進行該車型或引擎之召回改正調查測試之規定，配合前述法條條文文字修正，修正附錄四中新車抽驗相關規定。另本署已於九十二年十二月二十六日訂定發布「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」，於九十三年一月一日起據以執行柴油黑煙污染度之儀器測定，配合前述黑煙測定方法之施行，特將附錄一中有關CNS11644、CNS11645等文字，修正為「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」。

柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法第五條附錄一、第十四條、第十七條修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第十四條 中央主管機關得對已取得合格證明之柴油汽車或柴油引擎每年實施新車抽驗一次以上；有關新車抽驗之抽驗比例、測試結果之判定及其他應注意事項依附錄四規定辦理</p> <p><u>新車抽驗結果經中央主管機關判定為不合格者應廢止該車型或引擎族之合格證明，申請人應於接獲通知翌日起四週內向中央主管機關提報該車型或引擎族當年度未銷售車輛之改善計畫，經中央主管機關審驗認定改善執行完成後，得依本辦法規定重新申請該車型或引擎族合格證明，改善計畫書內容詳如附錄四規定。</u></p>	<p>第十四條 中央主管機關得對已取得合格證明之柴油汽車或柴油引擎每年實施新車抽驗一次以上；有關新車抽驗之抽驗比例、測試結果之判定及其他應注意事項依附錄四規定辦理</p>	<p>本條文增訂第二項，新車抽驗結果經判定不合格之車型或引擎族應向中央主管機關提報改善計畫，經認定改善執行完成後，始得再申請合格證明之規定。</p>
<p>第十七條 經中央主管機關核發該引擎族及車型年之合格證明，有下列情形之一者，中央主管機關得撤銷或廢止其合格證明，<u>並得依據使用中汽車召回改正辦法規定，針對該車型或引擎族已銷售車輛進行召回改正調查測試：</u></p> <p>一、違反第十二條規定之情形者。</p> <p>二、依新車抽驗規定被判定不合格者。</p> <p>三、申請許可文件或申報文件明知為不實之事項而申報不實或於業</p>	<p>第十七條 經中央主管機關核發該引擎族及車型年之合格證明，有下列情形之一者，中央主管機關得撤銷或廢止其合格證明：</p> <p>一、違反第十二條規定之情形者。</p> <p>二、依新車抽驗規定被判定不合格者。</p> <p>三、申請許可文件或申報文件明知為不實之事項而申報不實或於業務上作成之文書為虛偽記載者。</p> <p>四、其他經中央主管機關認定者。</p>	<p>本條文配合九十二年二月十二日發布施行之使用汽車召回改正辦法，進行條文文字調整。</p>

務上作成之文書為虛 偽記載者。 四、其他經中央主管機關 認定者。		
---	--	--

<p>附錄一、申請柴油汽車合格證明應檢附之文件、測試車輛之選擇、測試用燃料之規範、國外合格證明與測試報告之採認及其他應遵循事項之規定</p> <p>貳、申請柴油重型客、貨車合格證明</p> <p>六、測試規範與測試報告</p> <p>(一)測試規範</p> <p>柴油重型客、貨車之黑煙污染度%儀器測定方法依 <u>「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」</u>中所述之柴油汽車排煙試驗法進行檢驗。</p> <p>(二)測試報告</p> <p>柴油重型客、貨車須提供 <u>「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」</u>所述測定方法之測試報告</p> <p>九、申請柴油重型客、貨車合格證明申請資格</p> <p>(一)國產車由國內製造者提出申請，須提送保養維修能力證明及車輛排放空氣污染物品質管制計畫。該車輛排放空氣污染物品質管制計畫得委託</p>	<p>附錄一、申請柴油汽車合格證明應檢附之文件、測試車輛之選擇、測試用燃料之規範、國外合格證明與測試報告之採認及其他應遵循事項之規定</p> <p>貳、申請柴油重型客、貨車合格證明</p> <p>六、測試規範與測試報告</p> <p>(一)測試規範</p> <p>柴油重型客、貨車之黑煙污染度%儀器測定方法則依<u>中華民國國家標準</u> <u>CNS11644（柴油車無負載急加速排煙試驗法）及</u> <u>CNS11645（柴油車全負載定轉速排煙試驗法）</u>中所述之柴油汽車排煙試驗法進行檢驗。</p> <p>(二)測試報告</p> <p>柴油重型客、貨車須提供 <u>CNS11644、CNS11645</u>所述測定方法之測試報告</p> <p>九、申請柴油重型客、貨車合格證明申請資格</p> <p>(一)國產車由國內製造者提出申請，須提送保養維修能力證明及車輛排放空氣污染物品質管制計畫該車輛排放空氣污染物品質管制計畫得委託中央主管機關指定之</p>	<p>一、配合九十二年十二月二十六日訂定發布於九十三年一月一日施行之「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」，特將附錄一中有關黑煙污染度測試方法，將CNS11644、CNS11645修正為「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」</p> <p>二、辦法第十二已明定應於每年一月、四月、七月十月之二十日前提報前一季之品管測試之統計分析資料，將附錄一中有關自行品管提報之文字修正與辦法條文文字一致。</p>
---	--	---

<p>中央主管機關指定之專業檢驗機構代為執行，並於<u>每年一月、四月、七月、十月之二十日前</u>，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>(二)進口柴油汽車由國外車輛製造者指定國內代理人代為申請，須提送保養維修能力證明及車輛排放空氣污染物品質管制計畫。進口車輛之車輛排放空氣污染物品質管制計畫得委託中央主管機關認可之專業檢驗機構代為執行，並於<u>每年一月、四月、七月、十月之二十日前</u>，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>(三)非屬前述第一項、第二項規定之申請人（進口商由其所組成之公會提出申請）應提送中央主管機關指定之專業檢驗機構依本附錄第貳條第六項規定之測試報告，及保養維修能力證明，得委託中央主管機關認可</p>	<p>專業檢驗機構代為執行，並於<u>每季第一個月之二十日前</u>，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>(二)進口柴油汽車由國外車輛製造者指定國內代理人代為申請，須提送保養維修能力證明及車輛排放空氣污染物品質管制計畫。進口車輛之車輛排放空氣污染物品質管制計畫得委託中央主管機關認可之專業檢驗機構代為執行，並於<u>每季第一個月之二十日前</u>，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>(三)非屬前述第一項、第二項規定之申請人（進口商由其所組成之公會提出申請）應提送中央主管機關指定之專業檢驗機構依本附錄第貳條第六項規定之測試報告，及保養維修能力證明，得委託中央主管機關認可之專業檢驗機構</p>	
---	---	--

<p>之專業檢驗機構 代為執行其車輛 排放空氣污染物 品質管制計畫， 並於<u>每年一月、 四月、七月、十 月之二十日前</u>， 將前一季執行品 管測試之統計分 析資料檢送中央 主管機關備查。</p> <p>十四、申請人若已取得中 央主管機關核發之合 格證明函（或原合格 證明函持有者同意使 用書、證明函影本及 保證書），且該引擎 族之車型黑煙測試值 （「<u>柴油汽車排氣煙 度試驗方法及程序</u>」 所述試驗方法之測試 值）符合交通工具空 氣污染物排放標準第 五條規定者，得向中 央主管機關申請辦理 柴油汽車合格證明。 於申請柴油重型客、 貨車合格證明時應檢 附下列資料：</p> <p>（一）申請函（含印鑑 卡）。</p> <p>（二）審核表。</p> <p>（三）柴油汽車合格證 明稿。</p> <p>（四）中文車輛規格表 。</p> <p>（五）合格證明函影本 （或原合格證明 函持有者同意使 用書及證明函影 本）。</p> <p>（六）柴油汽車之排煙 測試報告影本。</p> <p>（七）相片乙份（含四</p>	<p>代為執行其車輛 排放空氣污染物 品質管制計畫， 並於<u>每季第一個 月之二十日前</u>， 將前一季執行品 管測試之統計分 析資料檢送中央 主管機關備查。</p> <p>十四、申請人若已取得中 央主管機關核發之合 格證明函（或原合格 證明函持有者同意使 用書、證明函影本及 保證書），且該引擎 族之車型黑煙測試值 （<u>CNS11644、11645</u> 所述試驗法之測試值 符合交通工具空氣污 染物排放標準第五條 規定者，得向中央主 管機關申請辦理柴油 汽車合格證明。於申 請柴油重型客、貨車 合格證明時應檢附下 列資料：</p> <p>（一）申請函（含印鑑 卡）。</p> <p>（二）審核表。</p> <p>（三）柴油汽車合格證 明稿。</p> <p>（四）中文車輛規格表 。</p> <p>（五）合格證明函影本 （或原合格證明 函持有者同意使 用書及證明函影 本）。</p> <p>（六）柴油汽車之排煙 測試報告影本。</p> <p>（七）相片乙份（含四 面、引擎、駕駛</p>	
---	---	--

<p>面、引擎、駕駛室、底盤等)。</p> <p>(八)標識。</p> <p>(九)符合本附錄第貳條第九項第二款之規定者，原廠須聲明該車型之空氣污染物排放值與國外原車型之排放值相同，且完全符合我國相關法規，並由授權負責人簽章</p> <p>(十)車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者，以申請柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明，且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同。未附有車輛製造者授權書者，由進口商所組成之公會提出申請，應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。</p> <p>(十一)新車抽驗保證書。</p> <p>(十二)進口與貨物稅完(免)稅證明書影本(重型車需有引擎</p>	<p>室、底盤等)。</p> <p>(八)標識。</p> <p>(九)符合本附錄第貳條第九項第二款之規定者，原廠須聲明該車型之空氣污染物排放值與國外原車型之排放值相同，且完全符合我國相關法規，並由授權負責人簽章</p> <p>(十)車輛製造者授權給國內代理人之授權書。該授權書應賦予國內代理人全權代表該車輛製造者，以申請柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明，且雙方應完全遵守相關法規之規定。國內代理人亦須證明其所負之責任與車輛製造者完全相同。未附有車輛製造者授權書者，由進口商所組成之公會提出申請，應附保證書以保證其所負之責任與車輛製造者完全相同。</p> <p>(十一)新車抽驗保證書。</p> <p>(十二)進口與貨物稅完(免)稅證明書影本(重型車需有引擎</p>	
--	---	--

<p>號碼或底盤號碼)。</p> <p>(十三)柴油重型客、貨車車輛排放黑煙品質管制計畫，至少應包含自行抽驗方式、比例、檢驗方法、程序、測試結果紀錄、改正措施、人員配置測試設備及實驗室配置等。柴油重型客、貨車每一車型不得少於五〇〇輛抽驗一輛。</p> <p>(十四)操作手冊(需含排放控制系統保證書，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件)。</p> <p>參、申請柴油輕型貨車合格證明：</p> <p>八、測試規範與測試報告</p> <p>(一)測試規範</p> <p>1. 總車重(GVW)小於或等於2,500公斤之柴油輕型貨車須以FTP-75測試型態於車體動力計上測試。</p> <p>2. 總車重大於2,500公斤，小於或等於3,500公斤之</p>	<p>碼)。</p> <p>(十三)柴油重型客、貨車車輛排放黑煙品質管制計畫，至少應包含自行抽驗方式、比例、檢驗方法、程序、測試結果紀錄、改正措施、人員配置測試設備及實驗室配置等。柴油重型客、貨車每一車型不得少於五〇〇輛抽驗一輛。</p> <p>(十四)操作手冊(需含排放控制系統保證書，且明確訂出保證期限內檢查項目及更換之零件)。</p> <p>參、申請柴油輕型貨車合格證明：</p> <p>八、測試規範與測試報告</p> <p>(一)測試規範</p> <p>1. 總車重(GVW)小於或等於2,500公斤之柴油輕型貨車須以FTP-75測試型態於車體動力計上測試。</p> <p>2. 總車重大於2,500公斤，小於或等於3,500公斤之柴油輕型貨車</p>	
--	--	--

<p>柴油輕型貨車 得依上述 FTP 75 測試型態 測試或 FTP Transient 測 試型態測試規 定，任選其一</p> <p>3. 柴油輕型「<u>柴 油汽車排氣煙 度試驗方法及 程序</u>」中所述 之柴油汽車排 煙試驗法進行 檢驗。</p> <p>(二)測試報告</p> <p>1. 總車重小於或 等於 2,500 公 斤之柴油輕型 貨車，須提供 FTP 75 測試 型態之測試報 告。</p> <p>2. 總車重大於 2 ,500 公斤， 小於或等於 3,500 公斤之 柴油輕型貨車 得依 FTP 75 測試型態 或 FTP Transient 測 試型態規定， 任選其一，提 供測試報告。</p>	<p>得依上述 FTP 75 測試型態 測試或 FTP Transient 測 試型態測試規 定，任選其一</p> <p>3. 柴油輕型貨車 之黑煙污染度 %儀器測定方 法，則依<u>中華 民國國家標準 CNS11644 (柴 油車無負載急 加速排煙試驗 法)</u>及 <u>CNS11645 (柴 油車全負載定 轉速排煙試驗 法)</u>中所述之 柴油汽車排煙 試驗法進行檢 驗。</p> <p>(二)測試報告</p> <p>1. 總車重小於或 等於 2,500 公 斤之柴油輕型 貨車，須提供 FTP 75 測試 型態之測試報 告。</p> <p>2. 總車重大於 2 ,500 公斤， 小於或等於 3,500 公斤之 柴油輕型貨車 得依 FTP 75 測試型態 或 FTP Transient 測 試型態規定， 任選其一，提 供測試報告。</p> <p>3. 柴油輕型貨車</p>	
--	--	--

<p>3. 柴油輕型貨車須提供「柴油汽車排放煙度試驗方法及程序」所述測定方法之測試報告。</p> <p>十一、申請柴油輕型貨車合格證明</p> <p>(一)申請資格</p> <p>1. 國產車由國內製造者提出申請，須提送保養維修能力證明及柴油輕型貨車車輛排放空氣污染物品質管制計畫。該品質管制計畫得委託中央主管機關指定之專業檢驗機構或符合本附錄第參條第十一項第二款第二目規定之實驗室代為執行並於每年一月四月、七月、十月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>2. 進口柴油輕型貨車由國外車輛製造者指定國內代理人代為申請，則須提送保養維修能力證明及柴油輕型貨車車輛排放空氣污</p>	<p>須提供CNS11644、CNS11645所述測定方法之測試報告。</p> <p>十一、申請柴油輕型貨車合格證明</p> <p>(一)申請資格</p> <p>1. 國產車由國內製造者提出申請，須提送保養維修能力證明及柴油輕型貨車車輛排放空氣污染物品質管制計畫。該品質管制計畫得委託中央主管機關指定之專業檢驗機構或符合本附錄第參條第十一項第二款第二目規定之實驗室代為執行並於每季第一個月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>2. 進口柴油輕型貨車由國外車輛製造者指定國內代理人代為申請，則須提送保養維修能力證明及柴油輕型貨車車輛排放空氣污</p>	
--	---	--

<p>染物品質管制計畫。進口車輛得委託中央主管機關認可之專業檢驗機構或符合本附錄第參條第十一項第二款第二目規定之實驗室代為執行該項品質管制計畫，並於每年一月、四月、七月、十月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>3. 非屬前述第一目、第二目規定之申請人（進口商由其所組成之公會提出申請）應提送中央主管機關指定之檢驗機構依本附錄第參條第八項規定之測試報告，及保養維修能力證明得委託中央主管機關認可之檢驗機構代為執行柴油輕型貨車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，並於每年一月、四月、七月、十月之二十日前，將前一季</p>	<p>計畫。進口車輛得委託中央主管機關認可之專業檢驗機構或符合本附錄第參條第十一項第二款第二目規定之實驗室代為執行該項品質管制計畫，並於每季第一個月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>3. 非屬前述第一目、第二目規定之申請人（進口商由其所組成之公會提出申請）應提送中央主管機關指定之檢驗機構依本附錄第參條第八項規定之測試報告，及保養維修能力證明得委託中央主管機關認可之檢驗機構代為執行柴油輕型貨車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，並於每季第一個月之二十日前，將前一季執行品管測試之統計分析資</p>	
--	--	--

<p>執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>(二)申請方式</p> <p>1. 已取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式。</p> <p>申請人若已取得美國環境保護署 (US-EPA) 以 FTP-75 測試型態測試合格所核發之柴油輕型貨車新車型審驗合格證明，且其排放認證值符合交通工具空氣污染物排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明。</p> <p>2. 未取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式。</p> <p>申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明，該實驗室資格如下：</p> <p>(1)曾取得美國環境保護署以 FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油輕型貨車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 FTP-75 測試型態之測試設備及測試能力且其測試值亦為美國環境保護署所接受。</p> <p>(2)未符合前述第一</p>	<p>料檢送中央主管機關備查。</p> <p>(二)申請方式</p> <p>1. 已取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式。</p> <p>申請人若已取得美國環境保護署 (US-EPA) 以 FTP-75 測試型態測試合格所核發之柴油輕型貨車新車型審驗合格證明，且其排放認證值符合交通工具空氣污染物排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明。</p> <p>2. 未取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式。</p> <p>申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告得向中央主管機關申請辦理柴油輕型貨車合格證明，該實驗室資格如下：</p> <p>(1)曾取得美國環境保護署以 FTP-75 測試型態，測試合格所核發之柴油輕型貨車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 FTP-75 測試型態之測試設備及測試能力且其測試值亦為美國環境保護署所接受。</p> <p>(2)未符合前述第一目規定者，須先</p>	
--	---	--

<p>目規定者，須先經中央主管機關指定之專業檢驗機構或經中央主管機關同意具國際公信力專業檢驗機構，提具該實驗室具有 FTP-75 測試型態之測試設備及測試能力之證明，該實驗室之測試值始為中央主管機關所接受。</p> <p>肆、申請柴油小客車合格證明</p> <p>八、測試規範與測試報告</p> <p>(一)測試規範</p> <p>1. 總車重小於或等於 3,500 公斤之柴油小客車，須以 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試，或遵循歐聯 98/69/EC 指令所規範之測試方法及其後續修訂之測試規範進行測試</p> <p>2. 柴油小客車之黑煙污染度%儀器測定方法則依「柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序」中所述之柴油汽車排煙試驗法進行檢驗。</p>	<p>經中央主管機關指定之專業檢驗機構或經中央主管機關同意具國際公信力專業檢驗機構，提具該實驗室具有 FTP-75 測試型態之測試設備及測試能力之證明，該實驗室之測試值始為中央主管機關所接受。</p> <p>肆、申請柴油小客車合格證明</p> <p>八、測試規範與測試報告</p> <p>(一)測試規範</p> <p>1. 總車重小於或等於 3,500 公斤之柴油小客車，須以 FTP-75 測試型態於車體動力計上測試，或遵循歐聯 98/69/EC 指令所規範之測試方法及其後續修訂之測試規範進行測試</p> <p>2. 柴油小客車之黑煙污染度%儀器測定方法則依<u>中華民國國家標準 CNS11644（柴油車無負載急加速排煙試驗法）</u>及<u>CNS11645（柴油車全負載定轉速排煙試驗法）</u>中所述之</p>	
---	---	--

<p>(二)測試報告</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 總車重小於或等於 3,500 公斤之柴油小客車，須提供 FTP-75 測試型態之測試報告，或遵循歐聯 98/69/EC 指令所規範之測試方法及其後續修訂之測試規範之測試報告。 2. 柴油小客車須提供「<u>柴油汽車排氣煙度試驗方法及程序</u>」所述測定方法之測試報告。 <p>十一、申請柴油小客車合格證明</p> <p>(一)申請資格</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 國產車由國內製造者提出申請，須提送保養維修能力證明及柴油小客車車輛排放空氣污染物品質管制計畫。該品質管制計畫得委託中央主管機關指定之專業檢驗機構或符合本附錄第肆條第十一項第二款第二 	<p>柴油汽車排煙試驗法進行檢驗。</p> <p>(二)測試報告</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 總車重小於或等於 3,500 公斤之柴油小客車，須提供 FTP-75 測試型態之測試報告，或遵循歐聯 98/69/EC 指令所規範之測試方法及其後續修訂之測試規範之測試報告。 2. 柴油小客車須提供 <u>CNS11644</u>、<u>CNS11645</u> 所述測定方法之測試報告。 <p>十一、申請柴油小客車合格證明</p> <p>(一)申請資格</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 國產車由國內製造者提出申請，須提送保養維修能力證明及柴油小客車車輛排放空氣污染物品質管制計畫。該品質管制計畫得委託中央主管機關指定之專業檢驗機構或符合本附錄第肆條第十一項第二款第二 	
---	--	--

<p>目規定之實驗室代為執行，並於<u>每年一月四月、七月、十月之二十日</u>前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>2. 進口柴油小客車由國外車輛製造者指定國內代理人代為申請，須提送保養維修能力證明及柴油小客車車輛排放空氣污染物質管制計畫。進口車輛得委託中央主管機關認可之專業檢驗機構或符合本附錄第肆條第十一項第二款第二目規定之實驗室代為執行該項品質管制計畫，並於<u>每年一月四月、七月、十月之二十日</u>前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>3. 非屬前述第一目、第二目規定之申請人（進口商由其所組成之公會提出申請）應</p>	<p>室代為執行，並於<u>每季第一個月之二十日</u>前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>2. 進口柴油小客車由國外車輛製造者指定國內代理人代為申請，須提送保養維修能力證明及柴油小客車車輛排放空氣污染物質管制計畫。進口車輛得委託中央主管機關認可之專業檢驗機構或符合本附錄第肆條第十一項第二款第二目規定之實驗室代為執行該項品質管制計畫，並於<u>每季第一個月之二十日</u>前，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>3. 非屬前述第一目、第二目規定之申請人（進口商由其所組成之公會</p>	
---	---	--

<p>提送中央主管機關指定之檢驗機構依本附錄第肆條第八項規定之測試報告，及保養維修能力證明得委託中央主管機關認可之檢驗機構代為執行柴油小客車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，並於<u>每年一月、四月、七月、十月之二十日前</u>，將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>(二)申請方式</p> <p>1. 已取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式</p> <p>(1)申請人若已取得美國環境保護署（US-EPA）以FTP-75 測試型態測試合格所核發之柴油小客車新車型審驗合格證明，且其排放認證值符合交通工具空氣污染物排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。</p> <p>(2)申請人若已取得歐盟會員國依</p>	<p>提出申請）應提送中央主管機關指定之檢驗機構依本附錄第肆條第八項規定之測試報告，及保養維修能力證明得委託中央主管機關認可之檢驗機構代為執行柴油小客車車輛排放空氣污染物品質管制計畫，並於<u>每季第一個月之二十日前</u>將前一季執行品管測試之統計分析資料檢送中央主管機關備查。</p> <p>(二)申請方式</p> <p>1. 已取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式</p> <p>(1)申請人若已取得美國環境保護署（US-EPA）以FTP-75 測試型態測試合格所核發之柴油小客車新車型審驗合格證明，且其排放認證值符合交通工具空氣污染物排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。</p> <p>(2)申請人若已取得</p>	
--	--	--

<p>據 98/69/EC 指令及其後續修訂之相關法令而核發之柴油小客車型式認證合格證，且其排放認證值符合交通工具空氣污染物排放標準第五條規定者，得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明。</p> <p>2. 未取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式</p> <p>申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明，該實驗室資格如下：</p> <p>(1) 曾取得美國環境保護署以 FTP-75 測試型態測試合格所核發之柴油小客車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 FTP-75 測試型態之測試設備及測試能力且其測試值亦為美國環境保護署所接受。</p> <p>(2) 曾取得歐盟會員國遵循 98/69/EC 指令及其後續修訂之相關法令，測試合格所核發之柴油小客車新車型審</p>	<p>歐盟會員國依據 98/69/EC 指令及其後續修訂之相關法令而核發之柴油小客車型式認證合格證，且其排放認證值符合交通工具空氣污染物排放標準第五條規定者得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明</p> <p>2. 未取得中央主管機關指定國家合格證之申請方式</p> <p>申請人若取得符合下述實驗室資格規定之實驗室測試報告得向中央主管機關申請辦理柴油小客車合格證明，該實驗室資格如下：</p> <p>(1) 曾取得美國環境保護署以 FTP-75 測試型態測試合格所核發之柴油小客車新車型審驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 FTP-75 測試型態之測試設備及測試能力且其測試值亦為美國環境保護署所接受。</p> <p>(2) 曾取得歐盟會員國遵循 98/69/EC 指令及其後續修訂之相關法令，測試合格所核發之柴油小客車新車型審</p>	
---	---	--

<p>驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 98/69/EC 指令及其後續修訂之測試規範之測試設備及測試能力且其測試值亦為歐盟會員國所接受。</p> <p>(3)未符合前述第一目、第二目規定者，須先經中央主管機關指定之專業檢驗機構或經中央主管機關同意具國際公信力專業檢驗機構，提具該實驗室具有 FTP-75 測試型態或 98/69/EC 指令及其後續修訂之測試規範之測試設備及測試能力之證明，該實驗室之測試值始為中央主管機關所接受。</p>	<p>驗合格證明者，足以證明該實驗室具有 98/69/EC 指令及其後續修訂之測試規範之測試設備及測試能力且其測試值亦為歐盟會員國所接受。</p> <p>(3)未符合前述第一目、第二目規定者，須先經中央主管機關指定之專業檢驗機構或經中央主管機關同意具國際公信力專業檢驗機構，提具該實驗室具有 FTP-75 測試型態或 98/69/EC 指令及其後續修訂之測試規範之測試設備及測試能力之證明，該實驗室之測試值始為中央主管機關所接受。</p>	
---	---	--

<p>附錄四、柴油汽車、柴油及替代清潔燃料引擎實施新車抽驗之抽驗比例、測試結果之判定其它應注意事項之規定</p> <p>伍、測試結果判定</p> <p>每一測試車輛或引擎應依排放標準及本辦法有關劣化係數之規定計算，以求得最後已劣化後之測試結果依本附錄第貳條第六項或本附錄第貳條第七項規定判定是否抽驗合格。</p> <p>一、當抽驗初測不合格，應採取下列措施。</p> <p>(一)當抽驗不合格，車輛或引擎製造者（或國內代理商或進口商）有以下二種選擇：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 接受該測試結果，<u>作為該車型或該引擎族之新車抽驗結果判定依據。</u> 2. 在車輛或引擎製造者負擔測試費用下要求複測。 	<p>附錄四、柴油汽車、柴油及替代清潔燃料引擎實施新車抽驗之抽驗比例、測試結果之判定其它應注意事項之規定</p> <p>伍、測試結果判定</p> <p>每一測試車輛或引擎應依排放標準及本辦法有關劣化係數之規定計算，以求得最後已劣化後之測試結果依本附錄第貳條第六項或本附錄第貳條第七項規定判定是否抽驗合格。</p> <p>一、當抽驗初測不合格，應採取下列措施。</p> <p>(一)當抽驗不合格，車輛或引擎製造者（或國內代理商或進口商）有以下二種選擇：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 接受該測試結果，<u>並向中央主管機關聲明其完全承諾修改該引擎族之所有車輛或引擎，且應包含已賣出至消費者手中及未賣出之車輛或引擎，並充分解釋其將採取之措施。</u> 2. 在車輛或引擎製造者負擔測試費用下要求複測。 <p>(二)<u>若車輛或引擎製造者選擇採用本附錄第伍條第一項第一款第一目之規</u></p>	<p>配合辦法第十四條條文修正將經新車抽驗結果判定不合格之車型或引擎族，其銷售車輛之改善計畫內容修訂於附錄四中，並刪除原附錄四中有關使用中車輛召回改正相關規定。</p>
---	--	--

<p>(二)若車輛或引擎製造者選擇採用本附錄第伍條第一項第一款第二目之規定時，則在接獲中央主管機關通知翌日起二週內以書面通知中央主管機關，該信函應聲明車輛或引擎製造者將負擔測試費用，該信函應由車輛或引擎製造者授權之負責人簽名蓋章。</p> <p>二、當依本附錄第伍條第一項第一款第二目之規定進行複測，以評估該引擎族之排放特性時，依定量比例執行新車抽驗者，依本附錄第伍條第二項第一款及本附錄第伍條第二項第二款規定執行複測。依品質強制稽核制度執行新車抽驗者，依本附錄第伍條第二項第</p>	<p><u>定時，在接獲中央主管機關通知翌日起四週內，應依本附錄第伍條第六項及本附錄第伍條第七項之規定向中央主管機關提出所欲採行何種措施之說明。</u></p> <p>(三)若車輛或引擎製造者選擇採用本附錄第伍條第一項第一款第二目之規定時，則在接獲中央主管機關通知翌日起二週內以書面通知中央主管機關，該信函應聲明車輛或引擎製造者將負擔測試費用，該信函應由車輛或引擎製造者授權之負責人簽名蓋章。</p> <p>二、當依本附錄第伍條第一項第一款第二目之規定進行複測，以評估該引擎族之排放特性時，依定量比例執行新車抽驗者，依本附錄第伍條第二項第一款及本附錄第伍條第二項第二款規定執行複測。依品質強制稽核制度執行新車抽驗者，依本附錄第伍條第二項第三款規定執行複測。</p>	
--	--	--

<p>三款規定執行複測。</p> <p>(一)依定量比例執行新車抽驗者，複測取樣數至少為本附錄第貳條第六項第六款或本附錄第貳條第七項中規定之二倍</p> <p>(二)依定量比例執行新車抽驗者，由初測取樣及複測取樣中選擇之測試車輛或引擎測得之全部空氣污染物算術平均值皆低於排放標準時，且其中無任何車輛或引擎排放值超過排放標準百分之五十以上，則判定為新車抽驗合格，<u>若算術平均值高於排放標準或單一污染物排放值超過排放標準百分之五十以上，判定新車抽驗不合格。</u></p> <p>(三)依品質強制稽核制度執行新車抽驗者，複測取樣及計畫依本附錄第貳條第六項第一款或本附錄第貳條第六項第五款規定執行。若未通過複測，則中央主管機關判定為抽驗不合格</p> <p>三、若依本附錄第伍條第</p>	<p>(一)依定量比例執行新車抽驗者，複測取樣數至少為本附錄第貳條第六項第六款或本附錄第貳條第七項中規定之二倍</p> <p>(二)依定量比例執行新車抽驗者，由初測取樣及複測取樣中選擇之測試車輛或引擎測得之全部空氣污染物算術平均值皆低於排放標準時，且其中無任何車輛或引擎排放值超過排放標準百分之五十以上，則中央主管機關判定為新車抽驗合格。若算術平均值高於排放標準，則中央主管機關判定為抽驗不合格。</p> <p>(三)依品質強制稽核制度執行新車抽驗者，複測取樣及計畫依本附錄第貳條第六項第一款或本附錄第貳條第六項第五款規定執行。若未通過複測，則中央主管機關判定為抽驗不合格</p> <p>三、若依本附錄第伍條第二項規定由中央主管機關判定為「不合格</p>	
---	---	--

<p>二項規定由中央主管機關判定為「不合格時，該引擎族排氣合格證明函及使用該引擎族所申請之柴油汽車合格證明將予以廢止。若僅黑煙不合格則廢止該車型之柴油汽車合格證明。車輛或引擎製造者對其未銷售車輛應提報改善計畫，並應詳細說明其欲採行之措施。該說明應包含本附錄第伍條第五項及附錄第伍條第六項之規定。</p> <p>四、中央主管機關將新車抽驗結果通知車輛或引擎製造者或其國內代理人（或進口商）若需車輛或引擎製造者採取正式行動時，該通知函中會加以說明。</p> <p>五、依定量比例執行新車抽驗，<u>新車抽驗結果判定不合格者</u>，車輛或引擎製造者應於接獲中央主管機關通知翌日起四週內向中央主管機關提報改善計畫。<u>改善計畫應包含下列項目：</u></p> <p><u>(一)</u>對於每一部超過適用之排放標準車輛或引擎，其未符合排放標準原因之工程評估</p> <p><u>(二)</u>不合格原因之工程評估。</p> <p><u>(三)</u>車輛或引擎製造者對此問題本質之看法。</p>	<p>時，該引擎族排氣合格證明函及使用該引擎族所申請之柴油汽車合格證明將予以廢止。若僅黑煙不合格則廢止該車型之柴油汽車合格證明。車輛或引擎製造者對其未銷售及已銷售之使用中車輛應予召回改正並應詳細說明其欲採行之措施。該說明應包含本附錄第伍條第六項及附錄第伍條第七項之規定。</p> <p>四、中央主管機關將新車抽驗結果通知車輛或引擎製造者或其國內代理人（或進口商）若需車輛或引擎製造者採取正式行動時，該通知函中會加以說明。</p> <p>五、依定量比例執行新車抽驗，<u>若受測車輛或引擎超過排放標準百分之五十時</u>，車輛或引擎製造者應於接獲中央主管機關通知翌日起四週內向中央主管機關詳細說明其原因。</p> <p>(一)提送中央主管機關之資料應包含下列項目：</p> <p>1. 對於每一部超過適用之排放標準車輛或引擎，其未符合排放標準原因之工程評估。</p> <p>2. 車輛或引擎製造者對此問題本質之看法。</p>	
---	---	--

<p>(四)車輛或引擎製造者計畫採行之改善任何措施。</p> <p>(五)計畫執行時間表</p> <p>。</p>	<p>3.車輛或引擎製造者計畫採行之任何改正措施。</p> <p>(二)中央主管機關得要求車輛或引擎製造者實施該項改正措施。</p> <p>(三)若中央主管機關審核車輛或引擎製造者依本附錄第伍條第五項第一款所提供之資料，判斷所提計畫採行之改正措施不盡妥當時，中央主管機關將廢止其「柴油汽車合格證明」。</p> <p>六、<u>當車輛或引擎製造者由於新車抽驗不合格而準備進行該車型年未銷售及已銷售之使用中車輛或引擎之改正時，應詳細說明其計畫所採行之措施。車輛或引擎製造者之詳細說明應包含下列細項：</u></p> <p>(一)欲改正車輛或引擎之辨識號碼。</p> <p>(二)不合格原因之工程評估。</p> <p>(三)車輛或引擎製造者對此問題本質之看法。</p> <p>(四)詳細說明採行之改正措施。</p> <p>(五)計畫執行時間表</p> <p>(六)說明車輛或引擎製造者對其品質管制程序及是否</p>	
---	--	--

<p><u>六、車輛或引擎製造者應於提送中央主管機關之函文中聲明其保證履行所述之改善措施。且函文須由車輛或引擎製造者授權之負責人簽章。</u></p> <p><u>七、中央主管機關通知車輛或引擎製造者或其國內代理人，廢止其柴油汽車合格證明同時亦通知交通部。</u></p> <p><u>八、經中央主管機關廢止柴油汽車合格證明之未銷售車輛，依核定改善計畫執行後，得依本辦法規定重新申請該車型或該引擎族之合格證明。</u></p>	<p><u>計畫改變該項程序。</u></p> <p><u>(七)準備通知經銷商及車主有關計畫採取措施之函文影本。</u></p> <p><u>七、車輛或引擎製造者應於提送中央主管機關之函文中聲明其保證履行所述之改正措施且函文須由車輛或引擎製造者授權之負責人簽章。</u></p> <p><u>八、中央主管機關通知車輛或引擎製造者或其國內代理人，廢止其柴油汽車合格證明同時亦通知交通部。</u></p> <p><u>九、經中央主管機關廢止柴油汽車合格證明之未銷售車輛，依核定改善計畫執行後，得依本辦法規定重新申請。</u></p>	
---	---	--