

附錄三、港區船舶使用岸電空氣污染物減量計算基準

一、適用對象：

(一) 具進出港行為且停泊於以下港口之船舶之航運商

1. 7 座國際商港（基隆港、臺北港、臺中港、高雄港、花蓮港、蘇澳港、安平港）、1 座國內商港（布袋港）。
2. 2 座工業專用港（麥寮港、和平港）。

(二) 停泊期間使用岸電供應船上電力需求船舶之航運商。

二、抵換計算原則，依岸電實際使用時間計算

岸電使用抵換額度＝岸電使用時間 × 每單位岸電使用抵換額度。

- 岸電使用抵換額度：單位為公斤。
- 岸電使用時間：單位為小時。
- 每單位岸電使用抵換額度：單位為公斤/小時。

三、岸電使用抵換額度

(一) 全量抵換額度：各船種在使用岸電取得之總減量額度。

船種	總懸浮微粒(TSP)	氮氧化物(NO _x)	硫氧化物(SO _x)	揮發性有機物(NMHC)
	抵換額度 (公斤/小時)			
貨櫃船	0.20	8.84	0.87	0.26
郵輪	0.73	32.12	3.17	0.93
汽車船/駛上駛下船	0.18	7.70	0.76	0.22
油船	0.26	11.59	1.15	0.34
其他	0.14	6.28	0.62	0.18

*不包含於港區範圍內進行港勤作業之船舶

(二) 每年排放抵換額度：前款總減量額度攤提至開發行為營運平均使用年限。

船種	總懸浮微粒(TSP)	氮氧化物(NO _x)	硫氧化物(SO _x)	揮發性有機物(NMHC)
	抵換額度 (公斤/小時)			
貨櫃船	0.010	0.442	0.044	0.013
郵輪	0.037	1.606	0.159	0.046
汽車船/駛上駛下船	0.009	0.385	0.038	0.011
油船	0.013	0.579	0.057	0.017
其他	0.007	0.314	0.031	0.009

備註：

1. 船種定義：

- (1) 貨櫃船:載運統一尺寸的海運貨櫃之通商船舶。
 - (2) 郵輪:海上遊覽、到岸觀光、遊憩、住宿、餐飲、渡假等多種功能為一體的載運旅客之通商船舶。
 - (3) 汽車船/駛上駛下船:載運具輪子且可透過自身動力上下船之貨物,如汽車或裝卸備等的通商船舶。
 - (4) 油船:載運液體貨物,包含石油原油、石油產品或非石油相關產品之通商船舶。
 - (5) 其他:載運貨物或旅客且非屬以上四項分類之通商船舶。
2. 排放量(單位減量額度)推估參考來源:以勞氏船籍資料庫數據均化並參考美國加州聖佩德羅灣清冊方法學作為依據。

四、年減量總計

年抵換量總計= Σ 單一船舶抵換量 S_i , i 為使用岸電船舶艘次

五、減量額度鑑定佐證資料:岸電使用證明,包含使用度數、時間、船舶名稱、IMO 編號,應至少保存十年備查。

六、供電業者經由調降電價費率供港區船舶岸電使用者,其抵換額度得依相當比例保留予供電業者使用。