

汽車新車型噪音審驗合格證明核（換）發廢止及抽驗辦法修正總說明

噪音管制法（以下簡稱本法）於九十七年十二月三日修正公布施行，爰配合本法修正本辦法之授權依據，並依本法統一用語之修正，將本辦法名稱及相關條文內容之「汽車」修正為「機動車輛」。另因商業登記法第二十一條第一項、第二項規定之施行期限，至九十八年四月十二日止，本次配合修正附錄一、壹、十四規定為「公司登記證明文件或商業登記證明文件」。其餘修正條文，係依實際執行情況需求，酌作修正。本次修正重點如下：

- 一、本辦法之授權依據。（修正條文第一條）
- 二、配合本法統一用語之修正，將「汽車」修正為「機動車輛」。（修正條文第二條至第四條、第七條、第十條、第十一條、第十四條、第十五條）
- 三、品質管制測定結果大於該車型組代表車審驗噪音值三分貝之機動車輛，應說明改善及因應措施。（修正條文第十一條）
- 四、依本辦法規定檢具之測定報告，中央主管機關得依據測定過程之相關紀錄與結果判定該報告是否審驗合格。（修正條文第十九條）
- 五、申請人應自行負擔依本辦法規定檢驗測定所需費用。（修正條文第二十條）
- 六、依本辦法執行噪音檢驗測定人員以訓練合格並領有合格證書者為限。（修正條文第二十一條）
- 七、將公司登記表、營利事業登記證修正為公司登記證明文件或商業登記證明文件。（修正條文附錄一、壹、十四）

汽車新車型噪音審驗合格證明核（換）發廢止及抽驗辦法修正條文對照表

修 正 名 稱	現 行 名 稱	說 明
<u>機動車輛</u> 車型噪音審驗合格證明核發廢止及 <u>噪音抽驗檢驗處理</u> 辦法	汽車 <u>新</u> 車型噪音審驗合格證明核 <u>（換）</u> 發廢止及抽驗辦法	配合本法統一用語之修正，將「汽車」修正為「機動車輛」，並依本法條文酌作文字修正，爰修正本辦法名稱。
修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
第一條 本辦法依噪音管制法（以下簡稱本法）第 <u>十二</u> 條第三項規定訂定之。	第一條 本辦法依噪音管制法（以下簡稱本法）第九條之一第三項規定訂定之。	修正本辦法之授權依據。
第二條 本辦法用詞，定義如下： 一、 <u>機動車輛</u> ：指在道路上不依軌道或電力架設，而以原動機行駛之機動車輛，包含汽油引擎汽車及其替代清潔燃料引擎汽車（以下簡稱汽油車）、柴油引擎汽車及其替代清潔燃料引擎汽車（以下簡稱柴油車）及機器腳踏車（以下簡稱機車）。 二、同一車型組：指 <u>機動車輛</u> 之基本引擎型式、傳動系統、車身式樣及引擎安裝位置皆相同者。 三、車身打造廠：指經營車身打造並領有目的事業主管機關核發證明文件者。 四、車型年：指 <u>機動車輛</u> 製造廠在日曆年大量生產該車型之年份。 五、 <u>機動車輛</u> 噪音防制設	第二條 本辦法 <u>專用名詞</u> 定義如下： 一、汽車：指在道路上不依軌道或電力架設，而以原動機行駛之機動車輛，包含汽油引擎汽車及其替代清潔燃料引擎汽車（以下簡稱汽油車）、柴油引擎汽車及其替代清潔燃料引擎汽車（以下簡稱柴油車）及機器腳踏車（以下簡稱機車）。 二、同一車型組：指汽車之基本引擎型式、傳動系統、車身式樣及引擎安裝位置皆相同者。 三、車身打造廠：指經營車身打造並領有目的事業主管機關核發證明文件者。 四、車型年：指汽車製造廠在日曆年大量生產該車型之年份。 五、汽車噪音防制設備：指為抑制產生於車外	配合本法統一用語之修正，將「汽車」修正為「機動車輛」。

<p>備：指為抑制產生於車外環境中之噪音所配備之零組件，包含進、排氣消音器、引擎室貼覆吸音材料、引擎四周加裝隔音板及其他相關零組件等。</p> <p>六、國外使用中<u>機動車輛</u>：指已在該出口國家交通監理單位登記領照之<u>機動車輛</u>。</p>	<p>環境中之噪音所配備之零組件，包含進、排氣消音器、引擎室貼覆吸音材料、引擎四周加裝隔音板及其他相關零組件等。</p> <p>六、國外使用中汽車：指已在該出口國家交通監理單位登記領照之汽車。</p>	
<p>第三條 <u>機動車輛</u>應符合機動車輛噪音管制標準及本辦法之相關規定，中央主管機關始得核發<u>機動車輛</u>車型噪音審驗合格證明（以下簡稱合格證明）。</p> <p>前項合格證明非屬同一車型組者，應分別申請合格證明。</p>	<p>第三條 汽車應符合機動車輛噪音管制標準及本辦法之相關規定，中央主管機關始得核發汽車新車型噪音審驗合格證明（以下簡稱合格證明）。</p> <p>前項合格證明非屬同一車型組者，應分別申請合格證明。</p>	<p>配合本法統一用語之修正，將「汽車」修正為「機動車輛」。</p>
<p>第四條 合格證明之申請人應依下列規定為之：</p> <p>一、國產<u>機動車輛</u>由<u>機動車輛</u>製造廠提出申請。</p> <p>二、進口<u>機動車輛</u>由該<u>機動車輛</u>製造廠指定代理人、該汽油車及柴油車之進口商公會或機車進口商提出申請。</p> <p>三、車身在國內打造之柴油車：</p> <p>（一）車身打造廠公會提出申請。</p> <p>（二）<u>機動車輛</u>底盤製造廠或其指定代理人、或<u>機動車輛</u>底盤進口商公會提出申</p>	<p>第四條 合格證明之申請人應依下列規定為之：</p> <p>一、國產汽車由汽車製造廠提出申請。</p> <p>二、進口汽車由該汽車製造廠指定代理人、該汽油車及柴油車之進口商公會或機車進口商提出申請。</p> <p>三、車身在國內打造之柴油車：</p> <p>（一）車身打造廠公會提出申請。</p> <p>（二）汽車底盤製造廠或其指定代理人、或汽車底盤進口商公會提出申請。</p>	<p>配合本法統一用語之修正，將「汽車」修正為「機動車輛」。</p>

<p>請。</p> <p>(三)<u>機動車輛</u>底盤製造廠或其指定代理人、或<u>機動車輛</u>底盤進口商公會與車身打造廠共同提出申請。</p> <p>四、各級行政機關採購之進口<u>機動車輛</u>，應由該機關自行或委託得標廠商提出申請。</p> <p>五、個人進口國外<u>機動車輛</u>，由所有人提出申請。</p> <p>申請人自不同國家進口同一車型時，應分別申請合格證明。</p>	<p>(三)汽車底盤製造廠或其指定代理人、或汽車底盤進口商公會與車身打造廠共同提出申請。</p> <p>四、各級行政機關採購之進口汽車，應由該機關自行或委託得標廠商提出申請。</p> <p>五、個人進口國外汽車由所有人提出申請。</p> <p>申請人自不同國家進口同一車型時，應分別申請合格證明。</p>	
<p>第五條 申請合格證明應檢具附錄一規定之文件，向中央主管機關為之。</p> <p>中央主管機關受理前項合格證明之申請，應於二十日內完成審查並發給合格證明。其申請資料不合規定者，應限期補正，補正日數不算入審查期間內，且補正日數不得超過三十日。</p>	<p>第五條 申請合格證明應檢具附錄一規定之文件，向中央主管機關為之。</p> <p>中央主管機關受理前項合格證明之申請，應於二十日內完成審查並發給合格證明。其申請資料不合規定者，應限期補正，補正日數不算入審查期間內，且補正日數不得超過三十日。</p>	<p>本條未修正。</p>
<p>第六條 申請合格證明依前條附錄一規定檢具之噪音測定報告，應依附錄二規定選定代表車，並以經中央主管機關指定之檢驗測定機構出具者為限。</p>	<p>第六條 申請合格證明依前條附錄一規定檢具之噪音測定報告，應依附錄二規定選定代表車，並以經中央主管機關指定之檢驗測定機構出具者為限。</p>	<p>本條未修正。</p>
<p>第七條 已取得合格證明之<u>機動車輛</u>，申請人於次一年度繼續製造或進口時，應向中央主管機關申請合</p>	<p>第七條 已取得合格證明之汽車，申請人於次一年度繼續製造或進口時，應向中央主管機關申請合格證</p>	<p>配合本法統一用語之修正，將「汽車」修正為「機動車輛」。</p>

<p>格證明之次一車型年沿用。</p> <p>申請人檢具下列資料經中央主管機關審查符合後，得核發沿用之合格證明：</p> <p>一、與前一車型年比較，具有相同之車型。</p> <p>二、與前一車型年比較，所有影響噪音之項目皆相同，或次一車型年之車型，已取得歐盟國家核發之合格證明。</p>	<p>明之次一車型年沿用。</p> <p>申請人檢具下列資料經中央主管機關審查符合後，得核發沿用之合格證明：</p> <p>一、與前一車型年比較，具有相同之車型。</p> <p>二、與前一車型年比較，所有影響噪音之項目皆相同，或次一車型年之車型，已取得歐盟國家核發之合格證明。</p>	
<p>第八條 申請人修改車型組部分資料且繼續使用原車型組時，應向中央主管機關申請合格證明之修改。</p> <p>申請人檢具下列資料經中央主管機關審查符合後，得核發修改之合格證明：</p> <p>一、修改前後車型之比較資料。</p> <p>二、證明影響噪音有關項目均相同。</p> <p>三、具有相同噪音特性。</p>	<p>第八條 申請人修改車型組部分資料且繼續使用原車型組時，應向中央主管機關申請合格證明之修改。</p> <p>申請人檢具下列資料經中央主管機關審查符合後，得核發修改之合格證明：</p> <p>一、修改前後車型之比較資料。</p> <p>二、證明影響噪音有關項目均相同。</p> <p>三、具有相同噪音特性。</p>	<p>本條未修正。</p>
<p>第九條 申請人於同一車型組中增加新車型前，應向中央主管機關申請合格證明之延伸。</p> <p>申請人檢具下列資料經中央主管機關審查符合後，得核發延伸之合格證明：</p> <p>一、該延伸車型資料。</p> <p>二、證明影響噪音有關項目均相同。</p> <p>三、具有相同噪音特性。</p>	<p>第九條 申請人於同一車型組中增加新車型前，應向中央主管機關申請合格證明之延伸。</p> <p>申請人檢具下列資料經中央主管機關審查符合後，得核發延伸之合格證明：</p> <p>一、該延伸車型資料。</p> <p>二、證明影響噪音有關項目均相同。</p> <p>三、具有相同噪音特性。</p>	<p>依據執行現況，第二項第四款酌作文字修正。</p>

四、延伸車型經中央主管機關指定之檢驗測定機構測定，未 <u>大於</u> 該車型組代表車審驗噪音值二分貝。	四、延伸車型經中央主管機關指定之檢驗測定機構測定，未 <u>超出</u> 該車型組代表車審驗噪音值二分貝。	
第十條 取得合格證明量產之 <u>機動車輛</u> ，其 <u>機動車輛</u> 噪音防制設備、標識及所有影響噪音有關項目，應與申請合格證明時所載之資料相符。	第十條 取得合格證明量產之汽車，其汽車噪音防制設備、標識及所有影響噪音有關項目，應與申請合格證明時所載之資料相符。	配合本法統一用語之修正，將「汽車」修正為「機動車輛」。
第十一條 取得合格證明量產之 <u>機動車輛</u> ，申請人應依下列規定辦理品質管制測定及申報： 一、申請人應於每月二十日前，將前月執行品質管制測定之統計分析資料報請中央主管機關備查。其品質管制測定不符合 <u>機動車輛</u> 噪音管制標準之 <u>機動車輛</u> ，應說明不合格之原因及改正措施；其品質管制測定 <u>大於該車型組代表車審驗噪音值三分貝之機動車輛</u> ，應說明改善及因應措施。 二、國產新車製造廠每月二十日前，應填具當月國產 <u>機動車輛</u> 生產計畫及前月實際銷售月報表報請中央主管機關備查。	第十一條 取得合格證明量產之汽車，申請人應依下列規定辦理品質管制測定及申報： 一、申請人應於每月二十日前，將前月執行品質管制測定之統計分析資料報請中央主管機關備查。其品質管制測定不符合 <u>機動車輛</u> 噪音管制標準之汽車，應說明不合格之原因及改正措施。 二、國產新車製造廠每月二十日前，應填具當月國產汽車生產計畫及前月實際銷售月報表報請中央主管機關備查。	一、配合本法統一用語之修正，將「汽車」修正為「機動車輛」。 二、為規範量產機動車輛之品質一致性，爰增訂品質管制測定結果大於該車型組代表車審驗噪音值三分貝之機動車輛，應說明改善及因應措施之規定。
第十二條 前條品質管制測定應依下列規定之一辦理： 一、自行執行品質管制	第十二條 前條品質管制測定應依下列規定之一辦理： 一、自行執行品質管制	本條未修正。

<p>者，其品質管制計畫應符合附錄三之規定並應報經中央主管機關認可；其抽驗比率如下：</p> <p>(一)三·五公噸以下 汽油車、柴油車 每一車型組每 生產或進口五 百輛至少抽驗 一輛，累計輛數 達二千五百輛 以上至少抽驗 五輛。</p> <p>(二)三·五公噸以上 汽油車、柴油車 每一車型組每 生產或進口一 百輛至少抽驗 一輛，累計輛數 達五百輛以上 至少抽驗五輛。</p> <p>(三)機車每一車型組 每生產或進口 二千輛至少抽 驗一輛，累計輛 數達一萬輛以 上至少抽驗五 輛。</p> <p>二、委託中央主管機關認可之檢驗測定機構進行品質管制測定者，其抽驗比率如下：</p> <p>(一)三·五公噸以下 汽油車、柴油車 每一車型組每 生產或進口二 百五十輛至少</p>	<p>者，其品質管制計畫應符合附錄三之規定並應報經中央主管機關認可；其抽驗比率如下：</p> <p>(一)三·五公噸以下 汽油車、柴油車 每一車型組每 生產或進口五 百輛至少抽驗 一輛，累計輛數 達二千五百輛 以上至少抽驗 五輛。</p> <p>(二)三·五公噸以上 汽油車、柴油車 每一車型組每 生產或進口一 百輛至少抽驗 一輛，累計輛數 達五百輛以上 至少抽驗五輛。</p> <p>(三)機車每一車型組 每生產或進口 二千輛至少抽 驗一輛，累計輛 數達一萬輛以 上至少抽驗五 輛。</p> <p>二、委託中央主管機關認可之檢驗測定機構進行品質管制測定者，其抽驗比率如下：</p> <p>(一)三·五公噸以下 汽油車、柴油車 每一車型組每 生產或進口二 百五十輛至少</p>	
--	--	--

<p>抽驗一輛。</p> <p>(二)三·五公噸以上 汽油車、柴油車 每一車型組每 生產或進口五 十輛至少抽驗 一輛。</p> <p>(三)機車每一車型組 每生產或進口 一千輛至少抽 驗一輛。</p>	<p>抽驗一輛。</p> <p>(二)三·五公噸以上 汽油車、柴油車 每一車型組每 生產或進口五 十輛至少抽驗 一輛。</p> <p>(三)機車每一車型組 每生產或進口 一千輛至少抽 驗一輛。</p>	
<p>第十三條 中央主管機關得 對已取得合格證明之車型 組，每年實施新車抽驗一 次以上。</p> <p>前項新車抽驗之選 定、測定方法、測定結果之 判定及其他應注意事項依 附錄四規定辦理。</p>	<p>第十三條 中央主管機關得 對已取得合格證明之車型 組，每年實施新車抽驗一 次以上。</p> <p>前項新車抽驗之選 定、測定方法、測定結果之 判定及其他應注意事項依 附錄四規定辦理。</p>	<p>本條未修正。</p>
<p>第十四條 申請人未以車型 年及車型組為基本單元申 請合格證明之<u>機動車輛</u>， 應逐車檢具下列文件向中 央主管機關申請合格證 明：</p> <p>一、申請表。</p> <p>二、海關核發之該<u>機動車 輛</u>進口與貨物稅完 (免)稅證明書(以下簡 稱完(免)稅證明書) 正本及影本。</p> <p>三、中央主管機關指定之 檢驗測定機構檢測符 合機動車輛噪音管制 標準之測定報告(以下 簡稱測定報告)。</p> <p>四、<u>機動車輛</u>出廠證明書 或其他經中央主管機</p>	<p>第十四條 申請人未以車型 年及車型組為基本單元申 請合格證明之汽車，應逐 車檢具下列文件向中央主 管機關申請合格證明：</p> <p>一、申請表。</p> <p>二、海關核發之該汽車進 口與貨物稅完(免)稅 證明書(以下簡稱完 (免)稅證明書)正本 及影本。</p> <p>三、中央主管機關指定之 檢驗測定機構檢測符 合機動車輛噪音管制 標準之測定報告(以下 簡稱測定報告)。</p> <p>四、汽車出廠證明書或其 他經中央主管機關認 可之文件。</p>	<p>配合本法統一用語之修正， 將「汽車」修正為「機動車 輛」。</p>

關認可之文件。		
第十五條 申請人進口國外使用中 <u>機動車輛</u> ，應逐車檢具下列文件向中央主管機關申請合格證明： 一、申請表。 二、該 <u>機動車輛</u> 完（免）稅證明書正本及影本。 三、測定報告。 四、 <u>機動車輛</u> 出廠證明書或其他經中央主管機關認可之文件。	第十五條 申請人進口國外使用中汽車，應逐車檢具下列文件向中央主管機關申請合格證明： 一、申請表。 二、該汽車完（免）稅證明書正本及影本。 三、測定報告。 四、汽車出廠證明書或其他經中央主管機關認可之文件。	配合本法統一用語之修正，將「汽車」修正為「機動車輛」。
	第十六條 違反第十一條或第十二條規定者，依本法第十九條之一規定處罰。	一、 <u>本條刪除</u> 。 二、本法第二十七條已明定違反本辦法中有關車型噪音審驗合格證明核發、換發及噪音抽驗管理規定者之罰則，爰予刪除。
第十六條 有下列情形之一者，中央主管機關應廢止其合格證明： 一、違反第十條規定。 二、依第十三條規定新車抽驗經判定不合格。 三、使用合格證明申請驗證核 <u>可</u> 有虛偽不實。	第十七條 <u>具</u> 有下列情形之一者，中央主管機關應廢止其合格證明： 一、違反第十條規定 <u>者</u> 。 二、依第十三條規定新車抽驗經判定不合格 <u>者</u> 。 三、使用合格證明申請驗證核章有虛偽不實 <u>者</u> 。	一、條次變更。 二、文字修正。
第十七條 中央主管機關得委託其他有關機關（構）辦理審驗合格證明及新車抽驗相關事宜。	第十八條 中央主管機關得委託其他有關機關（構）辦理審驗合格證明及新車抽驗相關事宜。	條次變更，內容未修正。
第十八條 本辦法所訂之相關文書為英文以外之外文者，應檢附中文譯本。	第十九條 本辦法所訂之相關文書為英文以外之外文者，應檢附中文譯本。	條次變更，內容未修正。
第十九條 依本辦法規定檢具之測定報告，中央主管機關得依據測定過程之相關紀錄文件與結果判定該		一、 <u>本條新增</u> 。 二、為防止合格證明申請人為符合管制標準進行車況調整，爰增訂中央主

報告是否審驗合格。		管機關得依據測定過程之相關紀錄文件與結果判定該報告是否審驗合格之規定，以符實際管制需求。
第二十條 申請人應自行負擔檢驗測定機構依本辦法規定檢驗測定所需之費用。		一、 <u>本條新增。</u> 二、申請人應自行負擔依本辦法規定檢驗測定所需費用。
第二十一條 依本辦法執行噪音檢驗測定之人員，以經中央主管機關或其委託之機構訓練合格，並領有中央主管機關核發之訓練合格證書者為限。		一、 <u>本條新增。</u> 二、依本辦法執行噪音檢驗測定人員以訓練合格並領有合格證書者為限。
	第二十條 本辦法施行前已依機動車輛噪音管制申請審驗作業要點取得機動車輛噪音審驗合格證明者，應自本辦法施行日起六個月內，向中央主管機關申請換發合格證明。 未依前項規定申請換發者，原合格證明失其效力。	一、 <u>本條刪除。</u> 二、本條規定已逾時效，爰予刪除。
第二十二條 本辦法自發布日施行。	第二十一條 本辦法自發布日施行。	條次變更，內容未修正。

<p>附錄一</p> <p>壹、申請合格證明應檢具之文件如下：</p> <p>一、車型組噪音審驗申請表一式二份。</p> <p>二、「<u>機動車輛</u>車型噪音審驗合格證明」草稿。</p> <p>三、<u>機動車輛</u>規格表。</p> <p>四、與代表車車型年一致之原製造廠型錄或技術資料（進口車應檢具）。</p> <p>五、車外噪音防制對策。</p> <p>六、原製造廠車身防音打造技術說明書及示意圖（大客車、大貨車應檢具）。</p> <p>七、<u>機動車輛</u>噪音車型組代表車選定審查表。</p> <p>八、中央主管機關指定之檢驗測定機構車型審驗測定車噪音測定報告。</p> <p>九、該審驗<u>機動車輛</u>完（免）稅證明書影本、提貨單影本（僅進口車應檢具）。</p> <p>十、相片：</p> <p>（一）轎車、旅行車、小客車、小貨車九式一份：左前、左後、右前、右後、引擎室、引擎蓋、駕駛室（含排檔桿）、底</p>	<p>附錄一</p> <p>壹、申請合格證明應檢具之文件如下：</p> <p>一、車型組噪音審驗申請表一式二份。</p> <p>二、「<u>汽車</u>新車型噪音審驗合格證明」草稿。</p> <p>三、汽車規格表。</p> <p>四、原製造廠型錄或技術資料（進口車應檢具）。</p> <p>五、車外噪音防制對策。</p> <p>六、原製造廠車身防音打造技術說明書及示意圖（大客車、大貨車應檢具）。</p> <p>七、汽車噪音車型組代表車選定審查表。</p> <p>八、中央主管機關指定之檢驗測定機構<u>新車</u>型審驗測定車噪音測定報告。</p> <p>九、該審驗汽車<u>海關進口與貨物稅完（免）稅</u>證明書影本、提貨單影本（僅進口車應檢具）。</p> <p>十、相片：</p> <p>（一）轎車、旅行車、小客車、小貨車九式一份：左前、左後、右前、右後、引擎室、引擎蓋、駕駛室（含排檔桿）、底</p>	<p>一、配合本法統一用語之修正，將「汽車」修正為「機動車輛」。</p> <p>二、明定申請人應檢具原製造廠型錄或技術資料之車型年，應與代表車一致。</p> <p>三、配合商業登記法第二十一條第一項、第二項規定之施行期限，至九十八年四月十二日止，將壹、十四規定修正為「公司登記證明文件或商業登記證明文件」，另增列公司負責人身分證件影本，以符管制現況。</p>
--	---	---

<p>盤、消音器。</p> <p>(二) 大貨車十一式 一份：左前、 左後、右前、 右後、駕駛室 (含排檔桿)、 前底盤、後底 盤、引擎室俯 視及側視、引 擎蓋、消音 器。</p> <p>(三) 大客車十四式 一份：左前、 左後、右前、 右後、駕駛室 (含排檔桿)、 前底盤、後底 盤、引擎室及 其內側四周、 引擎蓋、消音 器。</p> <p>(四) 機車六式一 份：前、後、 左、右、引擎 室、消音器。</p> <p>十一、附貼<u>機動車輛</u>之標 識(應登載測定轉 速及原地噪音審驗 值)。</p> <p>十二、<u>機動車輛</u>製造廠提 供之證明文件：授 權國內指定代理 人之授權書(該授 權書應賦予國內 指定代理人全權 代表該<u>機動車</u> 輛製造廠，且皆 需負擔完全相同 之責任)、合格</p>	<p>盤、消音器。</p> <p>(二) 大貨車十一式 一份：左前、 左後、右前、 右後、駕駛室 (含排檔桿)、 前底盤、後底 盤、引擎室俯 視及側視、引 擎蓋、消音器。</p> <p>(三) 大客車十二式 一份：左前、 左後、右前、 右後、駕駛室 (含排檔桿)、 前底盤、後底 盤、引擎室及 其內側四周、 引擎蓋。</p> <p>(四) 機車五式一 份：前、後、 左、右、引擎 室。</p> <p>十一、附貼汽車之標識(應 登載測定轉速及原 地噪音審驗值)。</p> <p>十二、汽車製造廠提供之 證明文件：授權國 內指定代理人之授 權書(該授權書應 賦予國內指定代理 人全權代表該車輛 製造廠，且皆需負 擔完全相同之責 任)、合格證明沿 用聲明(申請新車</p>
--	---

<p>證明沿用聲明（申請新車型合格證明者免附）、引擎限速聲明（三·五公噸以下汽、柴油車可由進口商公會提出）等。</p> <p>十三、經中央主管機關認可之噪音改善對策說明（噪音檢測不合格者應檢具）。</p> <p>十四、<u>公司登記證明文件</u>或<u>商業登記證明文件</u>、<u>公司負責人身分證件影本</u>（第一次申請時應檢具）。</p> <p>十五、公會登記文件（指由公會申請者第一次申請時應檢具，但十四項不必檢具）。</p> <p>十六、申請之<u>機動車輛</u>若已取得歐盟國家核發之合格證明，符合歐盟現行管制標準，除前述相關資料外，得檢具下列資料向中央主管機關提出申請合格證明及合格證明沿用。</p> <p>（一）歐盟國家核發之合格證明文件影本。</p> <p>（二）以歐盟現行測定方法執行之<u>機動車輛</u>噪音測定報告。</p>	<p>型合格證明者免附）、引擎限速聲明（三·五公噸以下汽、柴油車可由進口商公會提出）等。</p> <p>十三、經中央主管機關認可之噪音改善對策說明（噪音檢測不合格者應檢具）。</p> <p>十四、公司登記表影本、營利事業登記證影本（第一次申請時應檢具）。</p> <p>十五、公會登記文件（指由公會申請者第一次申請時應檢具，但十四項不必檢具）。</p> <p>十六、申請之汽車若已取得歐盟國家核發之合格證明，符合歐盟現行管制標準，除前述相關資料外，得檢具下列資料向中央主管機關提出申請合格證明及合格證明沿用。</p> <p>（一）歐盟國家核發之合格證明文件影本。</p> <p>（二）以歐盟現行測定方法執行之汽車噪音測定報告。</p> <p>（三）汽車製造廠聲明申請進口之汽車與國外原車型為完全相</p>	
---	--	--

<p>(三) <u>機動車輛</u>製造廠聲明申請進口之<u>機動車輛</u>與國外原車型為完全相同之車輛組成型態，具有相同之噪音特性。</p> <p>十七、<u>機動車輛</u>製造廠指定代理人申請合格證明而該進口車輛車型名稱與所持國外認證資料名稱不同時，應另行檢具下列文件向中央主管機關申請：</p> <p>(一)由<u>機動車輛</u>製造廠或代理商提供原廠證明函文。</p> <p>(二)提供該車型組及車外噪音防制設備相關資料說明。</p> <p>貳、廠商將代表車輛送測同時應檢具前項壹之三、九、十、十二之引擎限速聲明、十三等文件二份供中央主管機關指定之檢驗測定機構核對，檢驗測定機構於測定完成後將該文件一份併同測定報告函送中央主管機關審驗。</p> <p>參、填寫表格：（列於對照表之後）</p>	<p>同之車輛組成型態，具有相同之噪音特性。</p> <p>十七、汽車製造廠指定代理人申請合格證明而該進口車輛車型名稱與所持國外認證資料名稱不同時，應另行檢具下列文件向中央主管機關申請：</p> <p>(一)由汽車製造廠或代理商提供原廠證明函文。</p> <p>(二)提供該車型組及車外噪音防制設備相關資料說明。</p> <p>貳、廠商將代表車輛送測同時應檢具前項壹之三、九、十、十二之引擎限速聲明、十三等文件二份供中央主管機關指定之檢驗測定機構核對，檢驗測定機構於測定完成後將該文件一份併同測定報告函送中央主管機關審驗。</p> <p>參、填寫表格：</p>	
---	--	--

<p>附錄二 同一車型組有關基本引擎型式(Basic Engine Type)、傳動系統(Transmission System)、車身式樣(Body Shape)、引擎安裝位置及代表車選定原則規定如下：</p> <p>一、基本引擎型式：指<u>機動車輛</u>引擎具有相同之燃料種類、燃燒循環、燃油控制系統、總排氣量、汽缸數、汽缸排列方式、冷卻方式、氣門數、氣門排列與控制系統、最大馬力差異未超過百分之二十及同一製造廠生產之引擎，可歸納為同一基本引擎型式。</p> <p>二、傳動系統：指<u>機動車輛</u>之排檔型式（手排檔、自動排檔與連續無段變速等）及驅動方式（汽油車、柴油車如後輪驅動、前輪驅動、可選擇四輪驅動和全時四輪驅動；機車如鍊條驅動、傳動軸驅動及皮帶驅動）。</p> <p>三、車身式樣：指<u>機動車輛</u>之外型，汽油車、柴油車如轎式、敞篷轎式、旅行式、廂式、長頭式(Bonnet type)、平頭式(Cab over type)等；機車如速克達、街跑車等。</p> <p>四、引擎安裝位置：指引擎因安裝位置不同，可分為前置引擎、中置引擎與後置引擎。</p> <p>五、選定原則：</p> <table border="1" data-bbox="183 1944 568 2020"> <tr> <td>選定順序</td> <td>審查項目</td> <td>選定原則</td> </tr> </table>	選定順序	審查項目	選定原則	<p>附錄二 同一車型組有關基本引擎型式(Basic Engine Type)、傳動系統(Transmission System)、車身式樣(Body Shape)、引擎安裝位置及代表車選定原則規定如下：</p> <p>一、基本引擎型式：指汽車引擎具有相同之燃料種類、燃燒循環、燃油控制系統、總排氣量、汽缸數、汽缸排列方式、冷卻方式、氣門數、氣門排列與控制系統、最大馬力差異未超過百分之二十及同一製造廠生產之引擎，可歸納為同一基本引擎型式。</p> <p>二、傳動系統：指汽車之排檔型式（手排檔、自動排檔與連續無段變速等）及驅動方式（汽油車、柴油車如後輪驅動、前輪驅動、可選擇四輪驅動和全時四輪驅動；機車如鍊條驅動、傳動軸驅動及皮帶驅動）。</p> <p>三、車身式樣：指汽車之外型，汽油車、柴油車如轎式、敞篷轎式、旅行式、廂式、長頭式(Bonnet type)、平頭式(Cab over type)等；機車如速克達、街跑車等。</p> <p>四、引擎安裝位置：指引擎因安裝位置不同，可分為前置引擎、中置引擎與後置引擎。</p> <p>五、選定原則：</p> <table border="1" data-bbox="616 1944 976 2020"> <tr> <td>選定順序</td> <td>審查項目</td> <td>選定原則</td> </tr> </table>	選定順序	審查項目	選定原則	<p>配合本法統一用語之修正，將「汽車」修正為「<u>機動車輛</u>」。</p>
選定順序	審查項目	選定原則						
選定順序	審查項目	選定原則						

1	引擎最大馬力	較大者		1	引擎最大馬力	較大者	
2	受驗車重	較輕者		2	受驗車重	較輕者	
3	測試檔位總減數比	較大者		3	測試檔位總減數比	較大者	
4	冷卻風扇驅動方式	直接驅動		4	冷卻風扇驅動方式	較多者	
5	輪胎數量（不含備胎）	較多者		5	輪胎數量（不含備胎）	較多者	
6	輪胎寬度	較寬者		6	輪胎寬度	較寬者	
7	排氣管開口數量	較多者		7	排氣管開口數量	較多者	
8	進氣方式	渦輪增壓		8	進氣方式	渦輪增壓	

<p>附錄三</p> <p>一、品質管制計畫應包括：</p> <p>（一）品質管制計畫種類。</p> <p>（二）新車自行抽驗方式。</p> <p>（三）抽驗比率。</p> <p>（四）檢驗測定方法。</p> <p>（五）檢驗測定儀器（應符合中華民國國家標準規定）。</p> <p>（六）檢驗測定場所地點位置圖。</p> <p>（七）檢驗測定程序。</p> <p>（八）檢驗測定結果<u>紀錄</u>保存。</p> <p>（九）修正作業。</p> <p>（十）執行品質管制人員任務配置（應專職，執行<u>機動車輛</u>噪音檢驗測定人員應為中央主管機關訓練合格者）。</p> <p>二、中央主管機關於必要時得查核計畫執行情形，並得指定已檢驗測定合格尚未出廠<u>機動車輛</u>再行檢驗測定，以查核其檢驗測定之正確性。</p> <p>三、未依原噪音品質管制計畫有效執行品質管制經查證屬實者，應接受無自行執行品質管制計畫的送驗比率，送車至中央主管機關認可之檢驗測定機構執行品質管制測定。</p>	<p>附錄三</p> <p>一、品質管制計畫應包括：</p> <p>（一）品質管制計畫種類。</p> <p>（二）新車自行抽驗方式。</p> <p>（三）抽驗比率。</p> <p>（四）檢驗測定方法。</p> <p>（五）檢驗測定儀器（應符合中華民國國家標準規定）。</p> <p>（六）檢驗測定場所地點位置圖。</p> <p>（七）檢驗測定程序。</p> <p>（八）檢驗測定結果記錄保存。</p> <p>（九）修正作業。</p> <p>（十）執行品質管制人員任務配置（應專職，執行汽車噪音檢驗測定人員應為中央主管機關訓練合格者）。</p> <p>二、中央主管機關於必要時得查核計畫執行情形，並得指定已檢驗測定合格尚未出廠汽車再行檢驗測定，以查核其檢驗測定之正確性。</p> <p>三、未依原噪音品質管制計畫有效執行品質管制經查證屬實者，應接受無自行執行品質管制計畫的送驗比率，送車至中央主管機關認可之檢驗測定機構執行品質管制測定。</p>	<p>配合本法統一用語之修正，將「汽車」修正為「<u>機動車輛</u>」。</p>
--	---	---

<p>附錄四</p> <p>壹、中央主管機關對於已取得合格證明之<u>機動車輛</u>得實施新車抽驗，以查驗量產<u>機動車輛</u>是否均符合機動車輛噪音管制標準及相關法規之規定。</p> <p>貳、有關新車抽驗時間、抽驗及測定方式等相關事項，中央主管機關應於新車抽驗通知時詳細說明。取得合格證明之申請人（以下簡稱申請人）在接獲中央主管機關通知後，應立即配合新車抽驗等相關作業。</p> <p>參、抽驗<u>機動車輛</u>之選擇：</p> <p>一、抽驗之車型組及車型由中央主管機關指定，抽驗<u>機動車輛</u>自車型組中以隨機取樣方式選擇，並應能代表市面上銷售中或已銷售之<u>機動車輛</u>。</p> <p>二、申請人應提供指定之量產<u>機動車輛</u>，供中央主管機關選擇。</p> <p>三、抽驗<u>機動車輛</u>選擇地點：</p> <p>（一）申請人完檢合格之<u>機動車輛</u>存放區。</p> <p>（二）申請人在國內指定代理人、進口商或經銷商之<u>機動車輛</u>存放區。</p>	<p>附錄四</p> <p>壹、中央主管機關對於已取得合格證明之車輛得實施新車抽驗，以查驗量產車輛是否均符合機動車輛噪音管制標準及相關法規之規定。</p> <p>貳、有關新車抽驗時間、抽驗及測定方式等相關事項，中央主管機關應於新車抽驗通知時詳細說明。取得合格證明之申請人（以下簡稱申請人）在接獲中央主管機關通知後，應立即配合新車抽驗等相關作業。</p> <p>參、抽驗車輛之選擇：</p> <p>一、抽驗之車型組及車型由中央主管機關指定，抽驗車輛自車型組中以隨機取樣方式選擇，並應能代表市面上銷售中或已銷售之車輛。</p> <p>二、申請人應提供指定之量產車輛，供中央主管機關選擇。</p> <p>三、抽驗車輛選擇地點：</p> <p>（一）申請人完檢合格之車輛存放區。</p> <p>（二）申請人在國內指定代理人、進口商或經銷商之車輛存放區。</p> <p>（三）中華民國海關倉庫。</p>	<p>配合本法統一用語之修正，將「汽車」修正為「<u>機動車輛</u>」。</p>
---	--	---

<p>(三)中華民國海關倉庫。</p> <p>(四)大客車由底盤製造及進口廠商，每月依引擎號碼或車身號碼所報銷售買主及車身打造廠資料中隨機抽取，於車身打造完成時進行抽驗。</p> <p>四、若抽驗之車型組或車型，申請人無法依照指定數量之新車提供中央主管機關選擇時，中央主管機關得俟申請人備妥新製造或進口同型車後，再據以辦理。</p> <p>五、抽驗<u>機動車輛</u>應為依照其正常生產流程所生產之新車，中央主管機關至選擇地點選擇<u>機動車輛</u>時，申請人不得採取任何改變措施，包括品質管制、裝配過程，以免影響抽驗<u>機動車輛</u>之噪音測定結果。</p> <p>六、抽驗數量：中央主管機關得依抽驗比率、車型組噪音審驗值、品質管制測定情形決定抽驗數量。</p> <p>(一)三·五公噸以</p>	<p>(四)大客車由底盤製造及進口廠商，每月依引擎號碼或車身號碼所報銷售買主及車身打造廠資料中隨機抽取，於車身打造完成時進行抽驗。</p> <p>四、若抽驗之車型組或車型，申請人無法依照指定數量之新車提供中央主管機關選擇時，中央主管機關得俟申請人備妥新製造或進口同型車後，再據以辦理。</p> <p>五、抽驗車輛應為依照其正常生產流程所生產之新車，中央主管機關至選擇地點選擇車輛時，申請人不得採取任何改變措施，包括品質管制、裝配過程，以免影響抽驗車輛之噪音測定結果。</p> <p>六、抽驗數量：中央主管機關得依抽驗比例、車型組噪音審驗值、品質管制測定情形決定抽驗數量。</p> <p>(一)三·五公噸以下汽、柴油車同一車型組，年銷售量超過</p>	
---	--	--

<p>下汽、柴油車同一車型組，年銷售量超過一萬輛以上時，得抽驗十輛；一萬輛以下時，每銷售一千輛得抽驗一輛；不滿一千輛時得抽驗一輛。</p> <p>(二)三·五公噸以上汽、柴油車同一車型組，年銷售量超過二百輛以上時，得抽驗一輛；不滿二百輛時得抽驗一輛。</p> <p>(三)機車同一車型組，年銷售量超過五萬輛以上時，得抽驗十輛；一萬輛以上五萬輛以下，得抽驗五輛；小於一萬輛時，每增加二千輛，得抽驗一輛，不滿二千輛時得抽驗一輛。</p> <p>肆、測定時間、地點及測定方法</p> <p>抽驗<u>機動</u>車輛選擇後，申請人應於四星期內將測定車輛準備妥當，依照中央主管機關指定之時間送至指定之檢驗測定機構，並依規定之測定方法進行測定，測定費用及運費應由申請人自行負擔。</p>	<p>一萬輛以上時，得抽驗十輛；一萬輛以下時，每銷售一千輛得抽驗一輛；不滿一千輛時得抽驗一輛。</p> <p>(二)三·五公噸以上汽、柴油車同一車型組，年銷售量超過二百輛以上時，得抽驗一輛；不滿二百輛時得抽驗一輛。</p> <p>(三)機車同一車型組，年銷售量超過五萬輛以上時，得抽驗十輛；一萬輛以上五萬輛以下，得抽驗五輛；小於一萬輛時，每增加二千輛，得抽驗一輛，不滿二千輛時得抽驗一輛。</p> <p>肆、測定時間、地點及測定方法</p> <p>抽驗車輛選擇後，申請人應於四星期內將測定車輛準備妥當，依照中央主管機關指定之時間送至指定之檢驗測定機構，並依規定之測定方法進行測定，測定費用及運費應由申請人自行負擔。</p> <p>伍、測定車輛之準備</p> <p>一、非經中央主管機關</p>	
--	--	--

<p>伍、測定<u>機動車輛</u>之準備</p> <p>一、非經中央主管機關核准，對於抽驗<u>機動車輛</u>不得自行進行調整、保養或測定。</p> <p>二、測定所必須之特殊設備，申請人應妥為準備，不得以無法提供該項設備做為測定無效之理由。</p> <p>三、申請人對抽驗<u>機動車輛</u>有任何異議，或因事故致使無法測定時，應在測定前向中央主管機關說明，中央主管機關得授權對該測定<u>機動車輛</u>修理、調整以回復至合理操作可以測定狀況。若中央主管機關認為該抽驗<u>機動車輛</u>已不具代表性時，由取樣數中取消該車資格，另行選擇測定車遞補，遞補數量由中央主管機關決定。</p>	<p>核准，對於抽驗車輛不得自行進行調整，保養或測定。</p> <p>二、測定所必須之特殊設備，申請人應妥為準備，不得以無法提供該項設備做為測定無效之藉口。</p> <p>三、申請人對抽驗車輛有任何異議，或因事故致使無法測定時，應在測定前向中央主管機關說明，中央主管機關得授權對該測定車輛修理、調整以回復至合理操作可以測定狀況。若中央主管機關認為該抽驗車輛已不具代表性時，由取樣數中取消該車資格，另行選擇測定車遞補，遞補數量由中央主管機關決定。</p>	
<p>陸、測定結果之判定及處理</p> <p>一、所有抽驗之<u>機動車輛</u>，皆符合機動車輛噪音管制標準則判定為合格。</p> <p>二、初測判定不合格時，申請人於接獲中央主管機關通知</p>	<p>陸、測定結果之判定及處理</p> <p>一、所有抽驗之車輛，皆符合機動車輛噪音管制標準則判定為合格。</p> <p>二、初測判定不合格時，申請人於接獲中央主管機關通知翌日起二星期內，得以信函通知中央主管機關要求複測或接受新車抽驗不</p>	

<p>翌日起二星期內，得以信函通知中央主管機關要求複測或接受新車抽驗不合格之結果。未回覆或回覆不全時，中央主管機關得判定新車抽驗不合格。</p> <p>(一) 複測的取樣數由申請人自行決定，但不得少於初測不合格數量之二倍。</p> <p>(二) 複測<u>機動車輛</u>之選擇、準備、調整及測定與初測<u>機動車輛</u>相同，並於送測時檢附噪音改善對策說明，以利檢驗測定機構核對確認。</p> <p>(三) 複測<u>機動車輛</u>之測定值加上初測<u>機動車輛</u>之測定值，計算其<u>能量</u>平均值，若超過機動車輛噪音管制標準值，或複測<u>機動車輛</u>中有一輛超過機動車輛噪音管制標準值，則判定為不合格。</p> <p>(四) 複測時雖判定合格，但申請人應說明所有不合格<u>機動車</u></p>	<p>合格之結果。未回覆或回覆不全時，中央主管機關得判定新車抽驗不合格。</p> <p>(一) 複測的取樣數由申請人自行決定，但不得少於初測不合格數量之二倍。</p> <p>(二) 複測車輛之選擇、準備、調整及測定與初測車輛相同，並於送測時檢附噪音改善對策說明，以利檢驗測定機構核對確認。</p> <p>(三) 複測車輛之測定值加上初測車輛之測定值，計算其平均值，若超過機動車輛噪音管制標準值，或複測車輛中有一輛超過機動車輛噪音管制標準值，則判定為不合格。</p> <p>(四) 複測時雖判定合格，但申請人應說明所有不合格車輛不合格之原因及改正措施，並檢附改善後每輛車均符合機動車輛噪音管制標準之測定</p>	
---	--	--

<p>輛不合格之原因及改正措施，並檢附改善後每輛車均符合機動車輛噪音管制標準之測定報告送中央主管機關備查。</p>	<p>報告送中央主管機關備查。</p>	
	<p>附錄五、依本辦法規定填寫之相關表格</p>	<p>一、<u>附錄五</u>刪除。 二、填寫表格移列附錄一、參規定，爰刪除本附錄。</p>

行政院環境保護署車型組噪音審驗申請表

1 申請	日期	年		月	日	製造地區 出口地區			7 核准 發文	日期	年 月 日	
	字號	() 字		第	號		製造廠名稱			字號	環署空字第 號	
2 申請單位	代碼						廠牌名稱			備註		
	名稱						車型組代號					
	地址						代表車車型					
	負責人簽名						車輛種類					
	廠商	國產進口	1. 車輛規格表				引擎型式					
			2. 指定檢驗測定機構之檢驗測定報告				排檔型式					
			3. 車輛噪音車型組代表車選定審查表				車身式樣					
			4. 相片				最大馬力					
			5. 海關進口證明書影本				使用燃料					
			6. 提貨單影本				總排氣量	C. C.				
7. 原廠型錄或技術資料						傳動系統 驅動方式						
8. 歐盟合格證明文件影本						衝程						
單獨車輛	國產進口	1. 車輛規格表				5 檢驗 測定 噪音	加速	dB(A)				
		2. 指定檢驗測定機構之檢驗測定報告					原地	dB(A)				
		3. 相片										
		4. 海關進口證明書影本										
		5. 其他相關文件										
3 申請事由	1. <input type="checkbox"/> 申請噪音車型組審驗合格證					6 測值 審核	<div>合格</div> <div>或</div> <div>不合格</div>					
	2. <input type="checkbox"/> 申請噪音車型組審驗合格證沿用											
	3. <input type="checkbox"/> 申請噪音車型組審驗合格證延申											
	4. <input type="checkbox"/> 其他											
(署戳)												

行政院環境保護署

機動車輛車型噪音審驗合格證明

合格證明編號：_____

申請廠商：_____ 引擎族：_____ 核准日期：_____

製造廠名稱：_____ 車型年：_____ 核准字號：_____

廠牌名稱：_____ 申請型式：_____ 申請次數：_____

製造／出口地區：_____ 噪音值：加速 dB(A) 原地 dB(A) 耐久規定：_____

噪音測試

車型名稱	基本引擎	排放控制系統	變速箱	最大動力 (kW/rpm)	負載車重 (kg)	行車型態				轉			蒸發 H C (g/test)	噪音值	
						CO (g/km)	HC (g/km)	NOx (g/km)	HC+NOx (g/km)	CO (vol%)	HC (ppm)	rpm		加速噪音 dB(A)	原地噪音 dB(A)

備註：

汽油車車輛規格表

廠 商 名 稱				傳 動 系 統	傳 動 方 式		
廠 牌					離 合 器 型 式		
型 式					變 速 箱 型 式		
尺 寸					差速器	型 式	
度	全 長		mm	燃 油 系 統	變 速 箱	齒 比	
	全 寬		mm			一 檔	
	全 高		mm			二 檔	
	軸 距		mm			三 檔 (D)	
	輪 距	前	mm			四 檔 (OD)	
		後	mm			五 檔	
空 重	後 懸		mm	電 器 系 統	空 氣 濾 清 器		
	前 軸 / 後 軸		kg / kg		供 油 方 式 (型 式)		
	合 計		±50kg		油 料 (辛烷值)		
★總重	前 軸 / 後 軸		kg / kg	儀 錶	油 箱 容 量		
	合 計		±50kg		發 電 機		A
乘坐人數 / ★載重			人 / kg	燈 光	起 動 機		KW
引 擎	型 式				點 火 方 式		
	安 裝 位 置			電 瓶		V A h	
	總 排 氣 量		cc	路碼錶 <input type="checkbox"/> 速率錶 <input type="checkbox"/> 水溫錶 <input type="checkbox"/>			
	缸 徑 × 衝 程		mm	燃油錶 <input type="checkbox"/>			
	氣 缸 數			頭燈(遠光/近光) <input type="checkbox"/> 方向燈 <input type="checkbox"/>			
	壓 縮 比			剎車燈 <input type="checkbox"/> 倒車燈 <input type="checkbox"/> 停車燈 <input type="checkbox"/>			
	冷 卻 系 統			警 示 燈 <input type="checkbox"/> 機油壓力 <input type="checkbox"/> 充電 <input type="checkbox"/> 駐剎車 <input type="checkbox"/>			
渦 輪 增 壓 器			指 示 燈 <input type="checkbox"/> 遠光 <input type="checkbox"/> 方向 <input type="checkbox"/> 危險警示 <input type="checkbox"/>				
懸吊系統		前 後		最 大 馬 力		ps/rpm	
輪 胎 規 格				最 大 扭 力		kg-m/rpm	
主 剎 車 系 統				最 小 迴 轉 半 徑		m	
駐 剎 車				污 制 系 防 統	排 氣 系 統		
轉 向 系 統					E E C		
安 全 帶				P C V			
備 註 欄			1. 表列尺度各項容差為±1%。 2. ★後懸、★總重及★載重僅供商用車填報之用。 3. 車型年：				

機器腳踏車規格表

廠 牌				車 架 (身)		
型 式				懸 吊 裝 置	前	
尺 度	全 長		mm	傳 動 裝 置	後	
	全 寬		mm		一 次 減 速 裝 置	
	全 高		mm		二 次 減 速 裝 置	
	軸 距		mm		離 合 器	
重 量	空 重	前	kg		輪 胎 尺 寸 及 層 數 (m)	變 速 器
		後	kg	前		
		合 計	kg	後		
	乘 坐 人 數 或 載 重		人(kg)	煞 車	前	
	總 重	前	kg		後	
		後	kg		速 率 表	
		合 計	kg	燈 光	前 燈 (遠 、 近 光)	
	性 能	最 高 速 率	km/hr		號 牌 燈 (號 燈)	
耗 油 率		km/l	煞 車 燈			
爬 坡 能 力		度	方 向 燈			
引 擎	型 式			喇 叭		
	使 用 燃 料			消 音 器		
	循 環 數 及 冷 卻 方 式			排 放 廢 氣 度	粒 狀 污 染 物	%
	汽 缸	內 徑	mm		一 氧 化 碳	%
		行 程	mm		碳 氫 化 合 物	ppm
	缸 數 及 排 列		排 氣 口 位 置 及 方 向			
	總 排 氣 量		cc	潤 滑 方 法		
	壓 縮 比			E. E. C		g/test
	最 大 馬 力		ps/rpm	P. C. V.		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	最 大 扭 力		kg-m/rpm	觸 煤 反 應 控 制 系 統		<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	安 裝 位 置 及 方 式			整 車 行 走 性 能 曲 線 圖		
	點 火 方 式			引 擎 性 能 曲 線 圖		
	起 動 方 式			油 箱 容 量		
備 註 欄	1. 各檔位齒比： 2. 車型年：					

柴油車輛規格表

廠 牌		車 輛 型 式		車 輛 名 稱	
尺 度		引 擎 及 附 屬 裝 置		傳 動 系 統	
全 長	mm	型 別		驅 動 方 式 <input type="checkbox"/> 後輪- <input type="checkbox"/> 單輪 <input type="checkbox"/> 雙輪 <input type="checkbox"/> 全輪	
全 寬	mm	安 裝 位 置		軸 數 前軸- <input type="checkbox"/> 單 <input type="checkbox"/> 雙後軸- <input type="checkbox"/> 單 <input type="checkbox"/> 雙	
全 高	mm	總 排 氣 量		C. C.	
輪 距	mm	汽 缸	缸 數	差 速 器	型 式
輪 前 輪	mm		內 徑		齒 比
輪 後 輪	mm		缸 行 程	mm	
最 低 地 上 高	mm	壓 縮 比		加 力 箱	型 式
重 量	kg	循 環 數			齒 比
空 車 重 量	kg	燃 料 系 統	噴 射 泵 型 式	輪 胎	前 輪
載 重 量	kg		油 箱 容 量		後 輪
車 體 總 重 量	kg	機 油 容 量		懸 吊 系 統	
第 五 輪 載 重 量	kg	冷 卻 方 式		彈 簧	前 軸
聯 結 總 重 量	kg	渦 輪 增 壓 器 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無			後 軸
電 氣 裝 置		空 氣 濾 清 器 型 式		氣 墊 (直徑×個)	補 軸
電 瓶	V - A H	傳 動 系 統			前 軸
發 電 機	V - A	離 合 器	型 式	轉 向 系 統	
起 動 機	V - K W		尺 寸 (直徑)	型 式	
儀 錶 及 燈 光		變 速 器	摩 擦 面 積	齒 比	
儀 錶	<input type="checkbox"/> 路碼錶 <input type="checkbox"/> 速率錶 <input type="checkbox"/> 引擎轉錶 <input type="checkbox"/> 燃油錶		型 式	制 動 系 統	
	<input type="checkbox"/> 安培錶 <input type="checkbox"/> 水溫錶 <input type="checkbox"/> 油壓錶 <input type="checkbox"/> 氣壓錶	檔 數 前進 檔 後退 檔	主 制 動 型 式		
燈 光	<input type="checkbox"/> 頭 燈 <input type="checkbox"/> 霧 燈 <input type="checkbox"/> 方向燈 <input type="checkbox"/> 車寬燈	變 速 齒 輪 比	<input type="checkbox"/> 低 半 檔 L / 高 半 檔 H	手 制 動 型 式	
	<input type="checkbox"/> 室內燈 <input type="checkbox"/> 儀錶燈 <input type="checkbox"/> 剎車燈 <input type="checkbox"/> 停車燈		1. 2. 3. 4. 5. 6.	7. 8. 9. 10. 11. 12.	13. 14. 15. 16. 17. 18.
警 示 燈	<input type="checkbox"/> 倒車燈 <input type="checkbox"/> 機油壓力 <input type="checkbox"/> 空氣壓力 <input type="checkbox"/> 冷卻水位 <input type="checkbox"/> 真空壓力		剎 車 停 止 距 離		以下
	<input type="checkbox"/> 剎車油位 <input type="checkbox"/> 剎車行程 <input type="checkbox"/> 充 電 <input type="checkbox"/> 機油濾清器		最 小 迴 轉 半 徑		以下
指 示 燈	<input type="checkbox"/> 空氣濾清器 <input type="checkbox"/> 燃油濾清器 <input type="checkbox"/> 排氣剎車 <input type="checkbox"/> 拖車剎車		平 坦 路 耗 油 率		以上
	<input type="checkbox"/> 遠 光 <input type="checkbox"/> 方 向 <input type="checkbox"/> 差器鎖 <input type="checkbox"/>		引 擎 制 動 馬 力		
備 註 欄	1. 表列尺度各項容差除全高及最低地上高外餘均為±1%。 2. 全高及最低地上高為參考值。 3. 車型年：	倒 檔	引 擎 扭 力		
		爬 坡 檔	最 高 速 率		
			爬 坡 能 力		

(公司全銜)

車 型 名 稱：

車 外 防 音 對 策				
位置	隔吸音構造 設 施 (品 名)	材 質	厚 度	備註
(1)				
(2)				
(3)				
(4)				
(5)				

機動車輛噪音車型組代表車選定審查表

申請者：		廠牌名稱：		製造／出口地區：	
車型組代號：		★車身打造廠名稱：			
車型組中所包括之車型					
1	1	引擎型式、最大馬力			
	2	負載車重 (kg)			
	3	冷卻風扇驅動方式			
	4	輪胎數 (不含備胎)			
	5	輪胎寬度			
	6	★駕駛艙			
	7	排氣管開口位置			
	8	空氣濾清器之種類			
	9	軸距			
	10	★車台長度			
	11	懸吊裝置			
	12	檔位－驅動方式			
	13	引擎室防音構造			
	14	★車軸配列			
	15	消音器			
	16	車輛全長 (m)			
	17	車身式樣			
	18	最高車速			
	19	引擎最大輸出動力的轉速			
2	超轉速情形				
	加速	變速檔			
		指定進入車速 (km/hr)			
		選定條件			
	原地	指定引擎回轉速			
選定條件					
選定代表車型 (原地)		車輛型式：	車型代號：	引擎或車身號碼：	
選定代表車型 (加速)		車輛型式：	車型代號：	引擎或車身號碼：	

★僅超過 3.5 公噸之大客車、貨車須填寫。

☐ 汽油
☐ 機器腳踏油
☐ 柴油

車噪音量測定結果表

車廠：

受驗車輛編號：

第一聯：呈送環保署

車 型 組 代 號：				使 用 油 品：				
代 表 車 型：				最大動力輸出時轉速：rpm				
				進 入 檔 位：檔				
引 擎 或 車 身 號 碼：				進 場 車 速：公里／小時				
受 驗 車 重：公斤				出 場 轉 速 S 時 之 車 速：公里／小時				
引 擎 行 程 數：				引 擎 汽 缸 數：				
測 試 時 間					測 試 地 點			
次 數		1	2	3	4	5	平 均	結 果
原 地	噪 音 量						☆☆☆☆	
	轉 速						☆☆☆☆	
背 景 噪 音							☆☆☆☆	
風 速								
行 進 間 加 速 噪 音 量	左							
	右							
進 場 車 速							☆☆☆☆	
出 場 車 速							☆☆☆☆	
背 景 噪 音							☆☆☆☆	
超 轉 速 情 形							☆☆☆☆	
風 速							判 定	

註：(1) 噪音量單位為dB(A)。
 (2) 轉速單位為rpm。
 (3) 車速單位為公里／小時。

驗 別					
駕 駛 員		測 試 員		測 試 主 管	

() 年國產車輛生產計畫及實際銷售量報表

[illegible]

32

() 股份有限公司

機動車輛噪音品管數量累計表

填表日期： 年 月 日

車型組代號	車 輛 數 量	月 份											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	驗 證 核 可 或 銷 售 數 量												
	品 管 數 量 原 地 / 加 速												
	累 計 品 管 數 原 地 / 加 速												
	驗 證 核 可 或 銷 售 數 量												
	品 管 數 量 原 地 / 加 速												
	累 計 品 管 數 原 地 / 加 速												
	驗 證 核 可 或 銷 售 數 量												
	品 管 數 量 原 地 / 加 速												
	累 計 品 管 數 原 地 / 加 速												

填表人：

() 股份有限公司 月份
機動車輛噪音品質管制測試結果統計表

填表日期： 年 月 日

噪音單位： dB(A)

車型組代號	測試日期	車型名稱	引擎號碼	原地實測值	加速實測值	判 定

填表人：

機動車輛噪音品質管制計畫測試結果分析圖表

公司名稱：

報表月份： 月份

編號：

測試日期：

填表人：

測 種	試 類	測 分	試 佈	值 圖	測 試 車 數											
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
原地 噪音				+2												
				+1												
				0												
				-1												
				-2												
加速 噪音				+2												
				+1												
				0												
				-1												
				-2												
車型組代號： 平均測試值： 檢驗值：（原地） dB(A)（加速） dB(A)標 準 差：																
原地 噪音				+2												
				+1												
				0												
				-1												
				-2												
加速 噪音				+2												
				+1												
				0												
				-1												
				-2												
車型組代號： 平均測試值： 檢驗值：（原地） dB(A)（加速） dB(A)標 準 差：																
備 考																

品計課課長：

製表：

車檢課課長：

經辦：