

機動車輛車型噪音審驗合格證明核發廢止及噪音抽驗檢驗處理辦法部分條文修正總說明

為推動機動車輛排氣與噪音審驗合格證明（以下簡稱合格證明）二證合一，提升業者辦理機動車輛排氣與噪音審驗之效率與便利性，並使機動車輛排氣與噪音之合格證明申請、新車抽驗程序及管理模式趨於一致性，爰修正本辦法之部分條文，以落實簡政便民之目標，其修正重點如下：

- 一、修正及新增「機動車輛」、「引擎族」、「國外使用中機動車輛」之用詞定義。（修正條文第二條）
- 二、配合機動車輛排氣與噪音合格證明二證合一作業，修正合格證明得以引擎族為單位核發，同一引擎族內含數個噪音車型組可一次申請，但仍須區分不同車型組；另規定同一引擎族之機動車輛同時符合排氣與噪音審驗相關規定者，得合併申請排氣與噪音合格證明；明定電動汽車須取得合格證明之實施日期，俾使業者有所依循。（修正條文第三條）
- 三、修正延伸車型之申請可由中央主管機關先進行判定是否有明顯影響噪音之虞，再決定是否須檢具測定報告。（修正條文第九條）
- 四、為確認機動車輛製造品質之一致性，針對品管測試值高於審驗測試值三分貝提出說明改善及因應措施之規定修正為得優先辦理新車抽驗。（修正條文第十一條）
- 五、取消逐車申請之申請表，所需資訊整併於送件函文，簡化業者文件準備時效。（修正條文第十四條、第十五條）
- 六、委託專業機關（構）辦理之項目包含合格證明審查、核發、代收費用及新車抽驗等事項，以提升審驗作業之時效。（修正條文第十七條）
- 七、配合外交部及駐外館處文件證明條例第二十四條及公證法相關規定修正，非英文文件應檢具經駐外館處驗證或國內公證人認證之中文譯文。（修正條文第十八條）
- 八、修正申請合格證明應檢具相關文件。（修正條文第六條附錄一）

九、修正品質管制計畫之原則性要求及增列加強執行新車抽驗相關評估因素，俾使業者有所依循。(修正條文第十二條附錄三、附錄四)

機動車輛車型噪音審驗合格證明核發廢止及噪音抽驗檢驗處理辦法部分條文修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第二條 本辦法用詞，定義如下：</p> <p>一、機動車輛：指在道路上不依軌道或電力架設，而以<u>內燃機引擎或電動馬達驅動行駛之機動車輛</u>，種類如下：</p> <p>（一）<u>汽油引擎汽車及其替代清潔燃料引擎汽車（以下簡稱汽油車）。</u></p> <p>（二）<u>柴油引擎汽車及其替代清潔燃料引擎汽車（以下簡稱柴油車）。</u></p> <p>（三）<u>機器腳踏車（以下簡稱機車）。</u></p> <p>（四）<u>以電動馬達驅動之四輪以上車輛（以下簡稱電動汽車）。</u></p> <p>（五）<u>同時具備內燃機引擎及電動驅動馬達等二種動力來源之四輪以上車輛（以下簡稱複合動力電動車）。</u></p> <p>（六）<u>同時具備內燃機引擎及電動驅動馬達等二種動力來源之二輪或三輪車輛（以下簡稱複合動力電動機車）。</u></p>	<p>第二條 本辦法用詞，定義如下：</p> <p>一、機動車輛：指在道路上不依軌道或電力架設，而以原動機行駛之機動車輛，<u>包含</u>汽油引擎汽車及其替代清潔燃料引擎汽車（以下簡稱汽油車）、柴油引擎汽車及其替代清潔燃料引擎汽車（以下簡稱柴油車）及機器腳踏車（以下簡稱機車）。</p> <p>二、同一車型組：指機動車輛之基本引擎型式、傳動系統、車身式樣及引擎安裝位置皆相同者。</p> <p>三、車身打造廠：指經營車身打造並領有目的事業主管機關核發證明文件者。</p> <p>四、車型年：指機動車輛製造廠在日曆年大量生產該車型之年份。</p> <p>五、機動車輛噪音防制設備：指為抑制產生於車外環境中之噪音所配備之零組件，包含進、排氣消音器、引擎室貼覆吸音材料、引擎四周加裝隔音板及其他相關零組件等。</p> <p>六、國外使用中機動車輛：指已在該<u>出口</u>國家交通監理單位登記領照</p>	<p>一、配合新型式機動車輛之發展及考量現行歐盟機動車輛噪音管制現況，爰於第一款「機動車輛」種類新增電動汽車、複合動力電動車及複合動力電動機車，並納入原審驗管理體系，以調和我國與歐盟機動車輛噪音管制項目。</p> <p>二、配合機動車輛排氣與噪音審驗合格證明二證合一，調整申請作業流程及品質一致性管理方式，新增第二款「引擎族」定義，以使噪音審驗合格證辦理之架構可與排氣審驗相容。</p> <p>三、為使機動車輛排氣與噪音審驗管理一致，修正條文第七款「國外使用中機動車輛」之定義酌作修正。</p>

<p><u>二、引擎族：指汽油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法、機器腳踏車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法及柴油及替代清潔燃料引擎汽車車型排氣審驗合格證明核發撤銷及廢止辦法中所定義之引擎族。</u></p> <p><u>三、同一車型組：指機動車輛之基本引擎型式、傳動系統、車身式樣及引擎安裝位置皆相同者。</u></p> <p><u>四、車身打造廠：指經營車身打造並領有目的事業主管機關核發證明文件者。</u></p> <p><u>五、車型年：指機動車輛製造廠在日曆年大量生產該車型之年份。</u></p> <p><u>六、機動車輛噪音防制設備：指為抑制產生於車外環境中之噪音所配備之零組件，包含進、排氣消音器、引擎室貼覆吸音材料、引擎四周加裝隔音板及其他相關零組件等。</u></p> <p><u>七、國外使用中機動車輛：指已在該輸出國家交通監理單位登記領照之機動車輛，且進口時須取得海關核發之進口與貨物稅完（免）稅證明書文件證明者。</u></p>	<p>之機動車輛。</p>	
---	---------------	--

<p>第三條 機動車輛應符合機動車輛噪音管制標準及本辦法之相關規定，中央主管機關始得核發機動車輛車型噪音審驗合格證明(以下簡稱合格證明)。</p> <p>前項合格證明非屬同一引擎族者，應分別申請合格證明；<u>屬同一引擎族之車型應以車型組為基本單元加以區分。</u></p> <p><u>申請前項合格證明，其同一引擎族之機動車輛同時符合排氣與噪音審驗相關規定者，得合併申請排氣與噪音合格證明，或可依申請者需求，採排氣或噪音分別申請合格證明。</u></p> <p><u>中華民國一百零一年二月一日以後出廠之國產電動汽車、裝船之進口電動汽車須取得合格證明。</u></p>	<p>第三條 機動車輛應符合機動車輛噪音管制標準及本辦法之相關規定，中央主管機關始得核發機動車輛車型噪音審驗合格證明(以下簡稱合格證明)。</p> <p>前項合格證明非屬同一車型組者，應分別申請合格證明。</p>	<p>一、配合機動車輛排氣與噪音審驗合格證明二證合一之證書合併作業，爰依據排氣審驗區分原則，規定噪音審驗合格證明應以引擎族作為區分基準，並針對同一引擎族之車型，依其噪音特性區分為不同之車型組。</p> <p>二、同一引擎族之機動車輛同時符合排氣與噪音審驗相關規定者，得合併申請排氣與噪音合格證明，並可依申請者實際需求決定單獨或合併申請排氣及噪音合格證明，爰新增第三項規定，以使業者申辦車型與排氣審驗相容，又能維持以車型組區分不同噪音特性車型之管制需求。</p> <p>三、明定電動汽車須取得合格證明之實施日期，俾使業者有所依循，爰增訂第四項。</p>
<p>第九條 申請人於同一車型組中增加新車型前，應向中央主管機關申請合格證明之延伸。</p> <p>申請人檢具下列資料經中央主管機關審查符合後，得核發延伸之合格證明：</p> <p>一、該延伸車型資料。</p> <p>二、證明影響噪音有關項目均相同。</p> <p>三、具有相同噪音特性。</p> <p>四、延伸車型經中央主管機關<u>評估第一款至前款之資料，判定延伸車型有明顯影響噪音之虞</u></p>	<p>第九條 申請人於同一車型組中增加新車型前，應向中央主管機關申請合格證明之延伸。</p> <p>申請人檢具下列資料經中央主管機關審查符合後，得核發延伸之合格證明：</p> <p>一、該延伸車型資料。</p> <p>二、證明影響噪音有關項目均相同。</p> <p>三、具有相同噪音特性。</p> <p>四、延伸車型經中央主管機關指定之檢驗測定機構測定，未大於該車型組代表車審驗噪音值</p>	<p>考量業界建議應對延伸車型之判定程序進行簡化，以提升簡政便民之成效，爰修正第二項第四款規定，先由中央主管機關針對延伸車型進行技術判定之程序，以判定延伸車型是否有明顯影響噪音之虞，再決定是否須檢具測定報告，對於特性相似車型之延伸，可減少業者辦理之時程與成本。</p>

<p>者，應檢具經中央主管機關指定之檢驗測定機構測定報告，以證明該延伸車型之噪音值未大於該車型組代表車審驗噪音值二分貝。</p>	<p>二分貝。</p>	
<p>第十一條 取得合格證明量產之機動車輛，申請人應於每月二十日前，將前月執行品質管制測定之統計分析資料報請中央主管機關備查。其品質管制測定不符合機動車輛噪音管制標準之機動車輛，應說明不合格之原因及改正措施；其品質管制測定大於該車型組代表車審驗噪音值三分貝之機動車輛，<u>中央主管機關得作為執行新車抽驗時優先選定之車型。</u></p>	<p>第十一條 取得合格證明量產之機動車輛，<u>申請人應依下列規定辦理品質管制測定及申報：</u></p> <p><u>一、申請人應於每月二十日前，將前月執行品質管制測定之統計分析資料報請中央主管機關備查。其品質管制測定不符合機動車輛噪音管制標準之機動車輛，應說明不合格之原因及改正措施；其品質管制測定大於該車型組代表車審驗噪音值三分貝之機動車輛，應說明改善及因應措施。</u></p> <p><u>二、國產新車製造廠每月二十日前，應填具當月國產機動車輛生產計畫及前月實際銷售月報表報請中央主管機關備查。</u></p>	<p>一、為確認機動車輛製造品質之一致性，及以新車抽驗作實車查驗可比要求申請者提出文件說明更具確認效力。爰修正現行條文第一款，針對品管測試值高於審驗測試值三分貝者須提出說明之規定修正為得優先辦理新車抽驗。</p> <p>二、實際銷售或驗證核可數量等資訊於「機動車輛噪音品管數量累計表」已有登載；爰刪除現行條文第二款「國產車生產計畫及實際銷售量報表」，以精簡業者準備文件之成本。</p>
<p>第十四條 申請人未以車型年及車型組為基本單元申請合格證明之機動車輛，應逐車檢具下列文件向中央主管機關申請合格證明：</p> <p><u>一、海關核發之該機動車輛進口與貨物稅完（免）稅證明書（以下簡稱完（免）稅證明書）正本</u></p>	<p>第十四條 申請人未以車型年及車型組為基本單元申請合格證明之機動車輛，應逐車檢具下列文件向中央主管機關申請合格證明：</p> <p><u>一、申請表。</u></p> <p><u>二、海關核發之該機動車輛進口與貨物稅完（免）稅證明書（以下簡稱完</u></p>	<p>一、考量逐車審驗以測定報告及出廠證明等文件為重點，其申請表所需資訊可整併於送件函文加以簡化，爰刪除現行條文第一款檢附申請表之規定，以簡化申請者文件準備時效。</p> <p>二、針對國產車之逐車申請案件，因未經過海關無法檢具</p>

<p>及影本（<u>國產車免附</u>）。</p> <p>二、中央主管機關指定之檢驗測定機構檢測符合機動車輛噪音管制標準之測定報告（以下簡稱測定報告）。</p> <p>三、機動車輛出廠證明書或其他經中央主管機關認可之文件。</p>	<p>（免）稅證明書）正本及影本。</p> <p>三、中央主管機關指定之檢驗測定機構檢測符合機動車輛噪音管制標準之測定報告（以下簡稱測定報告）。</p> <p>四、機動車輛出廠證明書或其他經中央主管機關認可之文件。</p>	<p>完（免）稅證明，爰增列國產車免附之文字。</p>
<p>第十五條 申請人進口國外使用中機動車輛，應逐車檢具下列文件向中央主管機關申請合格證明：</p> <p>一、該機動車輛完（免）稅證明書正本及影本。</p> <p>二、測定報告。</p> <p>三、機動車輛出廠證明書或其他經中央主管機關認可之文件。</p>	<p>第十五條 申請人進口國外使用中機動車輛，應逐車檢具下列文件向中央主管機關申請合格證明：</p> <p>一、<u>申請表</u>。</p> <p>二、該機動車輛完（免）稅證明書正本及影本。</p> <p>三、測定報告。</p> <p>四、機動車輛出廠證明書或其他經中央主管機關認可之文件。</p>	<p>進口使用中車輛之審查流程比照逐車審驗方式辦理，以測定報告及出廠證明等文件為重點，其申請表所需資訊可整併於送件函文加以簡化，爰刪除現行條文第一款檢附申請表之規定，以簡化申請者文件準備時效。</p>
<p>第十七條 中央主管機關得委託其他機關（構）辦理合格證明<u>審查、核發、代收費用及新車抽驗</u>相關事宜。</p>	<p>第十七條 中央主管機關得委託其他<u>有關</u>機關（構）辦理審驗合格證明及新車抽驗相關事宜。</p>	<p>委託其他機關（構）辦理之項目包含合格證明審查、核發、代收費用及新車抽驗等事項，以統一執行單位縮短流程，提升審驗作業之時效。</p>
<p>第十八條 本辦法所<u>定</u>之相關文書為英文以外之外文者，應檢附<u>經駐外館處驗證或國內公證人認證之</u>中文譯本。</p>	<p>第十八條 本辦法所<u>訂</u>之相關文書為英文以外之外文者，應檢附中文譯本。</p>	<p>配合外交部及駐外館處文件證明條例第二十四條及公證法相關規定修正，明定非英文文件應以駐外館處驗證或國內公證人認證之中文譯本申請。</p>