

附錄一、汰換老舊汽（機）車為電動汽（機）車之減量效益計算基準

一、適用對象：

- （一）淘汰老舊機車更換成電動機車者，老舊機車應為四年以上車齡，且尚可使用之車輛（相關零件功能為正常，符合所有測試規定者），近一年有行駛紀錄（車里程記錄）。
- （二）淘汰老舊汽車更換成電動汽車者，老舊汽車應為十年以上車齡，且尚可使用之車輛（相關零件功能為正常，符合所有測試規定者），並完成報廢及回收日前一年有行駛紀錄（車里程記錄）。
- （三）老舊汽車係指燃油小客車、小貨車或小客貨兩用車。電動汽車係指無內燃機之電動小客車、小貨車或小客貨兩用車。

二、減量效益計算原則：（單一車輛）

（一）機車汰換為電動機車

$$MRE(\text{公斤}) = [OM(\text{公斤/公里}) - (EVE(\text{度/公里}) \times EF(\text{公斤/度}))] \times VKT(\text{公里/年}) \times T(\text{年})$$

MRE：單一車輛減量效益。

OM：平均汽油機車排放量，以0.1056公斤/公里計。

EVE：平均電動機車耗電量，以0.024度/公里計。

EF：電力排碳係數，以環境影響評估審查通過之年為基準。

VKT：年平均行駛里程，以3,527公里/年計。

T：耐用年限，7年。

（二）汽車汰換為電動汽車

$$MRE(\text{公斤}) = [OC(\text{公斤/公里}) - (BEVE(\text{度/公里}) \times EF(\text{公斤/度}))] \times VKT(\text{公里/年}) \times T(\text{年})$$

MRE：單一車輛減量效益。

OC：平均汽油車排放量，以0.2343公斤/公里計；平均柴油車排放量，以0.2053公斤/公里計。

BEVE：平均電動汽車耗電量，以0.19度/公里計。

EF：電力排碳係數，以環境影響評估審查通過之年為基準。

VKT：汽油「小客/小貨」年平均行駛里程，以14,023公里/年計；柴油「小客/小貨」年平均行駛里程，以21,345公里/年計。

T：耐用年限，10年。

三、減量效益總計（TMRE，所有車輛）

$$TMRE(\text{公斤}) = \sum (MRE)_i, i \text{ 為汰換車輛數}$$

四、減量作為佐證資料：

(一) 機車汰換為電動機車

- 1.車牌報廢，監理機關核發之車輛異動登記書，異動原因應為「報廢」。
- 2.本部核可登記之回收商所開立之回收管制三聯單。
- 3.舊車行照影本（若已被監理機關收回，可請機關加蓋持有期間之章戳）。
- 4.電動機車領牌登記書。

(二) 汽車汰換為電動汽車

- 1.車牌報廢，公路監理機關核發之車輛異動登記書，異動原因應為「報廢」。
- 2.本部核可登記之回收商所開立之回收管制三聯單。
- 3.舊車行照影本（若已被監理機關收回，可請機關加蓋持有期間之章戳）。
- 4.電動汽車行車執照影本等證明文件。