

老舊汽車汰舊換新溫室氣體減量效益媒合服務作業程序總說明

行政院環境保護署(以下簡稱本署)為協助通過環境影響評估審查之開發單位，或直轄市、縣(市)政府申請後提供轄內開發行為溫室氣體排放量增量抵換需求，可至本署媒合平台購售溫室氣體減量效益，爰訂定「老舊汽車汰舊換新溫室氣體減量效益媒合服務作業程序」(以下簡稱本作業程序)，其要點如下：

- 一、本作業程序訂定之目的。(第一點)
- 二、名詞定義。(第二點)
- 三、參與媒合之賣方資格、申請條件及檢具文件規定。(第三點)
- 四、參與媒合之買方資格。(第四點)
- 五、參與媒合之買方申請條件規範。(第五點)
- 六、平台媒合應注意事項規定。(第六點)
- 七、減量效益歸屬及使用用途。(第七點)

老舊汽車汰舊換新溫室氣體減量效益媒合服務作業程序

| 規定 | 說明 |
|--|---|
| <p>一、行政院環境保護署（以下簡稱本署）辦理以老舊汽車汰舊換新取得之溫室氣體減量效益（以下簡稱減量效益），作為溫室氣體排放量增量抵換來源之媒合相關作業，利用本署媒合平台提供媒合服務，特訂定本作業程序。</p> | <p>本作業程序訂定目的。</p> |
| <p>二、本作業程序名詞定義如下：</p> <p>（一）老舊汽車：指出廠達十年以上之燃油小客車、小貨車及小客貨兩用車。</p> <p>（二）汰舊換新：指淘汰老舊汽車並購買新車，所購新車指未完成首次新領牌照登記之電動車或油電混合動力車。</p> <p>（三）電動車：指無內燃機之電動小客車、小貨車、小客貨兩用車輛。</p> <p>（四）油電混合動力車：依車輛能源種類登載作業原則，能源種類登載為「汽油、電能」、「柴油、電能」、「電能、汽油」、「電能、柴油」、「電能（增程）」、「汽油（油電）」、「柴油（油電）」、「汽油（電能）」之車輛。但車輛於我國能源效率標示中之純電行程測試值達八十公里以上者，可視同為電動車。</p> <p>（五）媒合：於本署媒合平台提供減量效益供給與需求資訊，以公開減量效益需求者（以下簡稱買方）收購資訊之方式，由減量效益供給者（以下簡稱賣方）擇定買方，協助買賣雙方完成減量效益交易及歸屬之作業。</p> | <p>一、本署提供媒合服務之相關名詞定義說明。</p> <p>二、老舊汽車之認定以車輛出廠至報廢回收日達十年以上。</p> <p>三、油電混合動力車，指使用兩種以上外部添加或注入能源之車輛，以外外部添加或注入之能源類別併列登載為原則，如車輛同時設有汽油加油口及充電接頭，燃料別分類定義參考交通部統計網，包含：</p> <p>（一）「汽油、電能」車輛同時使用「汽油」及「電能」，且主要驅動方式為汽油。</p> <p>（二）「柴油、電能」車輛同時使用「柴油」及「電能」，且主要驅動方式為柴油。</p> <p>（三）「電能、汽油」車輛同時使用「汽油」及「電能」，且行駛主要為電能馬達驅動者。</p> <p>（四）「電能、柴油」車輛同時使用「柴油」及「電能」，且行駛主要為電能馬達驅動者。</p> <p>（五）「電能（增程）」：車輛主要為電能馬達驅動，同時搭配汽油或柴油引擎驅動發電機對電池充電，以延長車輛行駛里程者。</p> <p>（六）「汽油（油電）」：車輛僅使用汽油為燃料，但可由車載裝置轉換成電能供馬達驅動車輛行駛者。</p> <p>（七）「柴油（油電）」：車輛僅使</p> |

| | |
|---|--|
| <p>(六) 新車實際購買人：指出資購買電動車及油電混合動力車之實際所有人。</p> <p>(七) 減量效益收購價金（以下簡稱收購價金）：買方委託本署取得減量效益每單位之價格乘以收購數量之費用。</p> | <p>用柴油為燃料，但可由車載裝置轉換成電能供馬達驅動車輛行駛者。</p> <p>(八) 「汽油（電能）」：車輛能源系統係由外部加油口注入汽油，並無其它充電接頭，車輛由引擎驅動發電機產生電能，提供馬達驅動車輛行駛，引擎並未直接提供動能驅動車輛。</p> <p>(九) 參考美國加州(ACC II)機制，油電混合動力車可單純以電能驅動方式行駛八十公里（約五十哩）以上者為零排放車輛。</p> |
| <p>三、參與媒合之賣方為完成老舊汽車汰舊換新，於本署媒合平台提出申請減量效益者，其資格、申請條件及應檢具之文件規定如下：</p> <p>(一) 資格：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 年滿十八歲以上中華民國國民或持有中華民國居留證之外籍人士。 2. 獨資、合夥或法人。但公務機關、公營事業、公立學校不予申請。 3. 新車實際購買人及淘汰老舊汽車所有人非同一人，需由新車實際購買人提出申請。 <p>(二) 申請條件：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 符合下列情形之一者，自完成之日起二年內向本署媒合平台提出申請，逾期不予受理： <ol style="list-style-type: none"> (1) 完成老舊汽車車體回收及車籍報廢手續，並於車籍報廢後十二個月內購買新車，且新購車輛於國內使用。 (2) 購買新車後六個月內完成老舊汽車車體回收及車籍報廢手續，且新購車輛於國內使用。 | <p>參與媒合之賣方資格、申請條件及檢具文件規定。</p> |

2. 同意將老舊汽車車籍報廢及車體回收且購買新車之溫室氣體減量效益歸屬擇定之買方；且同意經擇定後，不得以任何理由變更。

(三) 應檢具文件：

1. 減量效益歸屬同意書；新購車輛及淘汰老舊汽車所有人非同一人，應檢具由新車實際購買人及淘汰老舊汽車所有人共同簽署之保證書。
2. 中華民國身分證影本或政府機關核准登記證明文件影本；如為外籍人士應檢具中華民國居留證影本及所得稅納稅證明影本，但持外僑永久居留證且於取得永久居留證之日起購車，免檢具所得納稅證明影本，並以購車發票日期為準。
3. 回收或報廢時未逾指定檢驗日期且已完成定期檢驗合格之行車執照影本，或檢附由公路監理機關出具同等效力之證明文件。
4. 廢機動車輛回收管制聯單（證明聯）影本及公路監理機關核發汽車異動登記書（報廢證明書）影本。
5. 新購車輛之行車執照影本。
6. 新購車輛之發票收執聯或免用統一發票收據影本，並註明申請者之姓名及牌照號碼；電子發票或收銀機發票無法登錄申請者姓名及牌照號碼時，應以人工手寫並加蓋申請者或交車經銷商之發票章；免用統一發票收據者，應註明統一編號及負責人姓名。
7. 收購價金核撥聲明書。但新車實際購買人與行車執照

| | |
|--|---|
| <p>登記之車主屬同一人者，免附。</p> <p>8. 其他經中央主管機關指定應檢具之文件。</p> <p>申請者符合本署媒合平台資料檢核時，免檢具前項第三款第三目至第五目文件。</p> | |
| <p>四、參與媒合之買方應檢具審查通過之溫室氣體抵換量取得計畫（以下簡稱取得計畫）向本署申請，經本署通知簽訂老舊汽車汰舊換新溫室氣體減量效益購買委託契約書（以下簡稱委託契約書，如附件），並依委託契約書收購價金結算方式，分期完成減量效益收購價金及相關費用給付後，由本署媒合平台公開為買方，其資格應符合下列規定之一：</p> <p>（一）環境影響評估書件經本署審查通過，承諾據以執行溫室氣體排放量增量抵換之開發單位。</p> <p>（二）有提供轄區內開發行為溫室氣體排放量增量抵換需求之直轄市政府、縣（市）政府。</p> <p>（三）環境影響評估書件經直轄市、縣（市）政府審查通過，承諾據以執行溫室氣體排放量增量抵換之開發單位。</p> | <p>參與媒合之買方資格。</p> |
| <p>五、參與媒合之買方提出之取得計畫，應包括以下內容：</p> <p>（一）計畫執行期程。</p> <p>（二）收購條件（車籍屬全國或指定轄區）。</p> <p>（三）減量效益數量，以車輛數為單位。</p> <p>（四）每輛車減量效益收購價金（買方取得各類型汽車汰舊換新減量效益及最低收購單價如附表）。</p> <p>買方資格屬前點第一款者，其取得計畫應依行政院環境保護署審查開發行為溫室氣體排放量增量抵換處理原則第六點規定，經本署審查通</p> | <p>一、參與媒合之買方申請條件規範。</p> <p>二、買方得依其資格，分別依據或參考本署審查開發行為溫室氣體排放量增量抵換處理原則第六點規定，提出溫室氣體抵換量取得計畫。</p> |

| | |
|---|---|
| <p>過；屬前點第二款者，其取得計畫應先報請本署審查通過。</p> <p>買方資格為前點第三款者，其取得計畫應提交至審查環境影響評估書件之直轄市、縣（市）主管機關審查，俟審查通過後，方得檢具取得計畫核定函及經審查通過之取得計畫，向本署申請公開為買方。</p> | |
| <p>六、媒合作業程序規定如下：</p> <p>（一）買方依委託契約書完成收購價金匯款作業後，本署得於媒合平台預告買方減量效益收購資訊，經預告至少七日開始媒合。</p> <p>（二）於媒合平台媒合作業期間，賣方得自行擇定減量效益售予對象，並簽署減量效益歸屬同意書。</p> <p>（三）本署受理賣方選擇減量效益歸屬，經審查通過者，由本署代為撥付收購價金予賣方。匯款產生之手續費或發生退匯手續費情事，由買方負擔。</p> <p>（四）買方未依委託契約書收購價金結算方式逐期給付者，經本署限期仍未改善者，取消媒合資格。</p> | <p>一、本署提供媒合服務應注意事項。</p> <p>二、透過本署媒合平台預告買方收購資訊，以利賣方自由選擇。</p> |
| <p>七、媒合作業執行完成後，本署核發減量效益歸屬數量予買方。該減量效益僅得供開發行為溫室氣體排放量增量抵換之用，其有效期限自核發年度起十年內有效。</p> | <p>一、減量效益歸屬。</p> <p>二、明定取得減量效益之使用用途。</p> |

附表

| 規定 | | | | 說明 |
|--|--------------------|----------------------|-----------------|--|
| 附表 各類型汽車汰舊換新減量效益及最低收購單價 | | | | 明定淘汰各類老舊燃油汽車並購買新車之減量效益及最低收購單價，若換購車種為油電混合動力車，其每輛車減量效益及最低收購單價依比例調整為電動車之一半。但油電混合動力車於我國能源效率標示中之純電行程測試值達八十公里以上者，其減量效益及最低收購單價同購買電動車。 |
| 淘汰老舊汽車 | 購買新車 | 減量效益 | 最低收購單價 (新臺幣) | |
| 汽油小客/小貨/ 小客貨兩用車 | 電動小客/小貨/ 小客貨兩用車 | 每輛車十九·三 公噸二氧化碳當量 | 一萬二千元 | |
| 柴油小客/小貨/ 小客貨兩用車 | 電動小客/小貨/ 小客貨兩用車 | 每輛車二十三·二 公噸二氧化碳當量 | 一萬五千元 | |
| 備註： 老舊燃油汽車若汰換為油電混合動力車，其每輛車減量效益及最低收購單價為附表所列百分之五十。但油電混合動力車於我國能源效率標示中之純電行程測試值達八十公里以上者，可視同為電動車。 | | | | |

附件

| 規定 | 說明 |
|--|---------------------------------------|
| <p>附件 老舊汽車汰舊換新溫室氣體減量效益購買委託契約書</p> <p>立契約書人 委託人:_____（以下簡稱甲方） 受託人:行政院環境保護署（以下簡稱本署）</p> <p>茲因甲方委託本署就老舊汽車汰舊換新溫室氣體減量效益（以下簡稱減量效益）收購辦理下列事項及其相關事宜，雙方合意訂定契約，其條款如下：</p> <p>第一條 定義</p> <p>（一）契約：指契約本文及其變更或補充事項。</p> <p>（二）減量效益：依本署訂定「老舊汽車汰舊換新溫室氣體減量效益媒合服務作業程序」第五點附表各類型汽車汰舊換新減量效益規定。</p> <p>（三）減量效益收購價金（以下簡稱收購價金）：甲方委託本署取得減量效益每單位之價格乘以收購數量之費用。</p> <p>（四）減量效益賣方：係指完成老舊汽車汰舊換新，於本署媒合平台提出申請減量效益者。</p> <p>第二條 契約標的及購售方式</p> <p>雙方約定收購減量效益資訊如下：</p> <p>（一）收購數量（輛）</p> <p>1. 老舊汽油車換購電動車：_____。</p> <p>2. 老舊汽油車換購油電混合動力車：_____。</p> <p>3. 老舊柴油車換購電動車：_____。</p> | <p>參與媒合之買方經審查通過後，需與本署進行委託契約書簽約作業。</p> |

4. 老舊柴油車換購油電混合動力車：_____。

(二) 收購單價 (元/輛)：

1. 老舊汽油車換購電動車：_____。

2. 老舊汽油車換購油電混合動力車：_____。

3. 老舊柴油車換購電動車：_____。

4. 老舊柴油車換購油電混合動力車：_____。

(三) 收購價金 (元)：_____。

(四) 收購總價金 (元) (含匯款手續費及媒合代辦費)：
_____ (依實際執行情形給付)。

(五) 收購條件(車籍屬全國或指定轄區)：_____。

甲方於溫室氣體抵換量取得計畫 (以下簡稱取得計畫) 審核通過後，委託本署透過媒合平台收購取得計畫所述之減量效益數量。本署得於媒合平台預告買方減量效益收購資訊，經預告至少7日開始媒合，並代為撥付收購價金予減量效益賣方，取得減量效益。

第三條 價金結算方式

(一) 收購價金由甲方依下列方式給付：

☐ 收購總價金高於新臺幣500萬元以上者，委託契約簽訂後，甲方於本署通知期限內以預付款方式分_____期繳至本署指定銀行帳戶，各期預付款金額為減量效益收購總價金 (含匯款手續費及媒合代辦費) 之_____% (建議25%~50%)，計新臺幣_____元正。如已繳交之預付款餘額低於減量效益收購總價金之_____%以下 (建議10%~25%)，計新臺幣_____元正，本署得通知甲方於期限

內繳交下一期預付款，如預付款金額已達收購總價金100%時，則停止繳交；預付款如有結餘時，無息返還甲方。

☐收購總價金低於新臺幣500萬元者，甲方於本署通知期限內採一次付清預付款方式辦理。

(二)匯款手續費：甲方同意支付因本契約匯款所生之銀行匯款手續費或發生退匯情事之費用，每筆計新臺幣_____元。

(三)媒合代辦費：甲方同意支付因本契約委託本署收購減量效益所產生之作業費用，媒合代辦費為每輛新臺幣_____元。

第四條 委託期間

自中華民國____年____月____日至____年____月____日。

第五條 減量效益結算與核發

雙方應依「老舊汽車汰舊換新溫室氣體減量效益媒合服務作業程序」執行本契約減量效益收購，由本署辦理減量效益結算及核發事宜。如發生未達甲方收購數量之情形，本署概不負責。

第六條 資料提供與個資保護

甲方應提供辦理委託事項所需之證明文件予本署，且所稱之事實及所提供之資料均係真確與完整，如有延遲或虛假情事使相對人或其他權利關係人受有損害或有違反法令規定之情形，概由甲方負責賠償，與本署無涉。

第七條 委託之擴充

甲方於委託期間內，保留於收購單價不變更條件下，擴充收購下列數量（輛）之權利，甲方可分次擴充，至多兩次，由甲方通知本署辦理擴充收購數量後，經本署通知甲方於期限內一次付清預付款方式，完成繳納各該批次擴充收購總價金後，本署始辦理媒合服務作業程序：

- （一）老舊汽油車換購電動車：_____。
- （二）老舊汽油車換購油電混合動力車：_____。
- （三）老舊柴油車換購電動車：_____。
- （四）老舊柴油車換購油電混合動力車：_____。

第八條 委託之變更

一方得敘明理由，檢附相關文件，徵得他方書面同意後，按本條所定之程序完成契約變更，惟契約履行中發生下列情形，雙方應協議修改契約相關條款：

- （一）價金結算方式變更。
- （二）因相關法令修訂致契約須變更。

契約如需變更，提出變更之一方應以書面方式向他方當事人提出請求，雙方就契約變更事項以書面方式合意為之。

本契約不因任一方請求變更契約之通知而遲延其依本契約應執行之履約期限。

第九條 委託之終止

甲方因故終止本委託辦理事項或未於本署通知期限內繳交預付款，經本署限期仍未改善者，本署得逕終止本委託並取消甲方媒合資格。

本委託之終止，除有可歸責於本署之事由或經本署之同意外，
甲方應支付委託終止前已媒合減量效益數量之收購價金；本
署如有其他損害並得向甲方請求賠償。

第十條 違約金

甲方除因天災或事變等不可抗力或不可歸責事由，如未於本
署通知期限內繳交預付款或無故終止本委託辦理事項，應支
付違約金，依減量效益收購價金5%計算。本署得自甲方預付
款價金中扣抵違約金；其不足者，得通知甲方繳納。

第十一條 爭議處理

本契約未盡事宜，悉按相關法令、習慣及誠信、公平原則協
調處理之。如有爭議致涉訟時，雙方同意以中華民國法律為
準據法，並以臺灣臺北地方法院作為第一審管轄法院。

第十二條 契約份數

本契約正本一式貳份，由雙方各執正本壹份，以資信守；副
本貳份，由甲方收存一份，本署收存一份備用。

立契約書人

甲 方：

代 表 人(負 責 人)：

統一編號：

電 話：

地 址：

行政院環境保護署

代 表 人(負 責 人)：

統一編號：

電 話：

地 址：

中華民國 年 月 日