

附錄四、柴油汽車、柴油及替代清潔燃料引擎實施新車抽驗之抽驗比例、測試結果之判定其它應注意事項之規定

壹、一般規定

中央主管機關對於**柴油汽車**合格證明所載之**車型或引擎**，於其製造或進口達中央主管機關規定之數量或期間時，中央主管機關得自行或委託專業檢驗機構辦理**車型及引擎**之新車抽驗，經判定為抽驗不合格者，廢止其合格證明或**合格證明函**，並通知公路監理機關，對已核章尚未發照者停止發照。於新車抽驗時並得查驗其排放控制系統是否符合申請柴油汽車合格證明時之規格，若不符合者，廢止其柴油汽車合格證明。

貳、抽驗規定

一、車輛或引擎以隨機取樣方式進行抽驗。

二、抽驗之車輛或引擎由中央主管機關選擇指定。同一**車型**年之同一引擎族或車輛得抽驗一次以上。測試時間及地點由中央主管機關指定之，抽驗車輛之運送及測試費用由申請人自行負擔。

三、任何取得柴油汽車合格證明之車輛得供中央主管機關選擇及測試。選取抽驗車輛之方式如下：

- (一) 存放在中華民國海關或港口之車輛，或由海關進口證明書選取。
- (二) 車輛製造者完檢合格車輛存放地點。

四、車輛或引擎選定後，該車輛或引擎在中央主管機關指定人員監督下送至指定地點。

五、有關隨機取樣方式、測試及預先測試等動作，中央主管機關將在新車抽驗通知時予以詳細說明。

六、申請合格證明中附有品質管制計畫者，新車抽驗之數量及計畫需依**本附錄第貳條第六項第一款至第四款**規定實行或依**本附錄第貳條第**

六項第六款規定實行。

- (一) 抽驗取樣計畫規定：抽驗取樣計畫由預計年銷售量決定（如**本附錄表 1**）。
- (二) 當測試車輛或引擎某一污染物之最終劣化測試值超過其排放標準者，即判定為不合格之車輛或引擎。

(三) 當所有污染物均符合抽驗取樣計畫及判定基準（如**本附錄表 2**），則該測試車輛或引擎為抽驗合格。若有某一污染物未符合抽驗取樣計畫及判定基準時，則該測試車輛或引擎為抽驗不合格。

(四) 判定是否符合抽驗取樣計畫及判定基準需以該計畫中之判定通過數及判定失敗數決定之。若某一污染物之累積不合格數小於或等於累積受測數所對應之判定通過數時，則該一污染物符合抽驗取樣計畫及判定基準。若某一污染物之累積不合格數大於或等於累積受測數所對應之判定失敗數時，則該污染物不符合抽驗取樣計畫。

(五) 當對某一污染物已判定符合抽驗取樣計畫及判定基準時，則該污染物之累積不合格數不再列入稽核考慮中。

(六) 申請合格證明函或合格證明者，新車抽驗以經審驗合格後同一引擎族或**車型**每五〇〇輛抽驗一輛（一年內不足五〇〇輛者仍抽驗一輛）方式實行之。抽驗車輛或引擎中有一部（或以上）不符合排放標準者為抽驗不合格。

七、申請合格證明函中未附有品質管制計畫書，新車抽驗以經審驗合格後同一**車型**每二〇〇〇輛抽驗一輛（一年內不足二〇〇〇輛者仍抽驗一輛）之方式實行之。測試車輛或引擎中有一部（或以上）不符合排放標準者為抽驗不合格。

參、車輛或引擎取樣及準備

一、選擇抽驗之車輛或引擎應為車輛或引擎製造者依其大量生產流程（如：品質管制、裝配過程）下生產之新車或引擎。

二、抽驗車輛或引擎應經正常維護且無任何誤用情況。

三、抽驗車輛或引擎里程數最高不得超過六千四百公里（或一二五引擎運轉小時）。

四、若車輛或引擎製造者決定執行里程累積、調整、變更測試順序或維護時，應由中央主管機關同意後，得在中央主管機關指定人員監督下為之。

五、當車輛或引擎製造者被中央主管機關授權執行檢查或調整時，僅能使用功能與經銷商所用相同之測試及診斷設備。

六、為利測試工作之進行，所有為達成有效準備工作所需之特殊硬體設備及必需之人員，車輛或引擎製造者應於接獲中央主管機關通知翌日起四週內供應。當車輛或引擎製造者無法提供該項特殊硬體設備或人員時，不得以此做為該項測試無效之藉口。

七、車輛或引擎製造者應執行測試車輛或引擎之準備工作、里程累積、運送、檢查及維護，以確保抽驗過程之快速進行。

八、新車抽驗之車輛或引擎，應遵守下列規定：

(一) 新車抽驗之車輛或引擎在測試前，車輛或引擎得依本附錄第參條第四項之規定累積最少里程數。若該抽驗車輛或引擎無法完成里程累積，或因車輛或引擎功能失效無法完成排放測試時，中央主管機關得授權其對該車執行修理、或調整，以回復可測狀況或合理之操作情況，或由抽驗取樣數中取消該車輛或引擎資格。

(二) 受測車輛或引擎之損壞或調整不當是由於運送過程不當或里程累積過程不當所致時，經中央主管機關同意後得執行有關之更正措施。

(三) 非經中央主管機關同意，車輛或引擎製造者對於抽驗車輛或引擎不得進行調整、修理、準備、執行任何維護或修改，亦不得執行任何排放測試。但該準備程序係為車輛或引擎製造者之生產線下檢查及交車前準備程序且有文字記錄時，不在此限。

(四) 若車輛或引擎製造者提供足夠之經銷商調查數據或其他證明文件，以證明該準備程序確為經銷商交車前之準備程序時，中央主管機關可同意車輛或引擎製造者執行相同之準備程序。(車輛或引擎製造者僅稱經銷商皆被要求執行該項交車前準備程序之說詞，中央主管機關不予採信。)

(五) 若車輛或引擎製造者選定依本附錄第參條第八項第一款之規定進行里程累積時則可執行下列特定維修項目：

1. 噴油嘴之更換。

2. 噴油泵之調整。

3. 電池之更換或充電。

4. 線路之安全檢查。

(六) 若車輛或引擎製造者選定抽測車輛或引擎之里程累積數較本附錄第參條第三項之規定少時，則除前述之特定維修外，另可執行下列額外之特定維修項目。

1. 濾煙器之更換。

2. 潤滑油或潤滑油濾清器之更換。

(七) 要求任何額外維護項目之前，應事先將其必要性列出綱要及提出相關之數據提送中央主管機關。

肆、測試程序

一、所有之測試皆應依**本辦法**附錄一第玖條、附錄二第貳條第六項、第參條第八項及第肆條第八項等之規定測試。

二、中央主管機關在測試前得依本附錄第參條第八項之規定調整或因勢必須調整其他「可調零件」於公差範圍內之任何位置。

三、若由中央主管機關或經中央主管機關指定之專業檢驗機構判定為使用者可輕易接近時，則中央主管機關在執行新車抽驗排放測試時，得設定於任何超過該設計範圍之設定值。

伍、測試結果判定

每一測試車輛或引擎應依排放標準及本辦法有關劣化係數之規定計算，以求得最後已劣化後之測試結果。依本附錄第貳條第六項或本附錄第貳條第七項規定判定是否抽驗合格。

一、當抽驗初測不合格，應採取下列措施。

(一) 當抽驗不合格，車輛或引擎製造者（或國內代理商或進口商）有以下二種選擇：

1. 接受該測試結果，作為該車型或引擎族之新車抽驗結果判定依據。

2. 在車輛或引擎製造者負擔測試費用下要求複測。

(二) 若車輛或引擎製造者選擇採用本附錄第伍條第一項第一款第二目之規定時，則在接獲中央主管機關通知翌日起二週內以書面通知中央主管機關，該信函應聲明車輛或引擎製造者將負擔測試費用，該信函應由車輛或引擎製造者授權之負責人簽名蓋章。

二、當依本附錄第伍條第一項第一款第二目之規定進行複測，以評估該引擎族之排放特性時，依定量比例執行新車抽驗者，依本附錄第伍條第二項第一款及本附錄第伍條第二項第二款規定執行複測。依品質強制稽核制度執行新車抽驗者，依本附錄第伍條第二項第三款規定執行複測。

(一) 依定量比例執行新車抽驗者，複測取樣數至少為本附錄第貳條第六項第六款或本附錄第貳條第七項中規定之二倍。

(二) 依定量比例執行新車抽驗者，由初測取樣及複測取樣中選擇之測試車輛或引擎測得之全部空氣污染物算術平均值皆低於排放標準時，且其中無任何車輛或引擎排放值超過排放標準百分之五十以上，則中央主管機關判定為新車抽驗合格。若算術平均值高於排放標準，則中央主管機關判定為抽驗不合格。若算術平均值高於排放標準或單一污染物排放值超過排放標準百分之五十以上，則判定新車抽驗不合格。

(三) 依品質強制稽核制度執行新車抽驗者，複測取樣及計畫依本附錄第貳條第六項第一款或本附錄第貳條第六項第五款規定執行。若未通過複測，則中央主管機關判定為抽驗不合格。

三、若依本附錄第伍條第二項規定由中央主管機關判定為「不合格」時，該引擎族排氣合格證明函及使用該引擎族所申請之柴油汽車合格證明將予以廢止。若僅黑煙不合格，則廢止該車型之柴油汽車合格證明。車輛或引擎製造者對其未銷售車輛應提報改善計畫，並應詳細說明其欲採行之措施。該說明應包含本附錄第伍條第五項及附錄第五條第六項之規定。

四、中央主管機關將新車抽驗結果通知車輛或引擎製造者或其國內代理人（或進口商）若需車輛或引擎製造者採取正式行動時，該通知函中會加以說明。

五、依定量比例執行新車抽驗，新車抽驗結果判定不合格者，車輛或引擎製造者應於接獲中央主管機關通知翌日起四週內向中央主管機關提報改善計畫。改善計畫應包含下列項目：

(一) 對於每一部超過適用之排放標準車輛或引擎，其未符合排放標準原因之工程評估。

(二) 不合格原因之工程評估。

(三) 車輛或引擎製造者對此問題本質之看法。

(四) 詳細說明採行之改正措施。

(五) 計畫執行時間表。

- 六、車輛或引擎製造者應於提送中央主管機關之函文中聲明其保證履行所述之改正措施。且函文須由車輛或引擎製造者授權之負責人簽章。
- 七、中央主管機關通知車輛或引擎製造者或其國內代理人，廢止其柴油汽車合格證明同時亦通知交通部。
- 八、經中央主管機關廢止柴油汽車合格證明之未銷售車輛，依核定改善計畫執行後，得依本辦法規定重新申請。

(表 1 抽驗取樣計畫表)。

預 計 年 銷 售 量	等 級
50—99	A
100—299	B
300—499	C
500 以上	D

累積測試引擎數	判定通過數(PDN)	判定失敗數(FDN)
1	(1)	(2)
2	(1)	(2)
3	(1)	(2)
4	0	(2)
5	0	(2)
6	1	6
7	1	7
8	2	7
9	2	8
10	3	8
11	3	8
12	4	9
13	5	10
14	5	10
15	6	11
16	6	11
17	7	12
18	7	12
19	8	13
20	8	13
21	9	14
22	10	14
23	10	15
24	11	15
25	11	16
26	12	16
27	12	17
28	13	17
29	14	17
30	16	17

(表
2.1
抽驗取樣計畫及判定基準表 A)

(1) 在此累積測試引擎數中，不允許判定抽驗通過

(2) 在此累積測試引擎數中，不允許判定抽驗失敗

累積測試引擎數	判定通過數(PDN)	判定失敗數(FDN)
1	(1)	(2)
2	(1)	(2)
3	(1)	(2)
4	(1)	(2)
5	0	(2)
6	1	6
7	1	7
8	2	7
9	2	8
10	3	8
11	3	9
12	4	9
13	4	10
14	5	10
15	5	11
16	6	12
17	6	12
18	7	13
19	8	13
20	8	14
21	9	14
22	9	15
23	10	15
24	10	16
25	11	16
26	11	17
27	12	17
28	12	18
29	13	18
30	13	19
31	14	19
32	14	20
33	15	20
34	16	21
35	16	21
36	17	22
37	17	22
38	18	22
39	18	22
40	21	22

(1)在此累積測試引擎數中，不允許判定抽驗通過

(2)在此累積測試引擎數中，不允許判定抽驗失敗

(表
2.2

抽驗取樣計畫及判定基準表B)

累積測試引擎數	判定通過數(PDN)	判定失敗數(FDN)
1	(1)	(2)
2	(1)	(2)
3	(1)	(2)
4	(1)	(2)
5	0	(2)
6	0	6
7	1	7
8	2	7
9	2	8
10	3	9
11	3	9
12	4	10
13	4	10
14	5	11
15	5	11
16	6	12
17	6	12
18	7	13
19	7	13
20	8	14
21	8	14
22	9	15
23	10	15
24	10	16
25	11	16
26	11	17
27	12	17
28	12	18
29	13	18
30	13	19
31	14	19
32	14	20
33	15	20
34	15	21
35	16	21
36	16	22
37	17	22
38	18	23
39	18	23
40	19	24
41	19	24
42	20	25
43	20	25
44	21	26
45	21	27
46	22	27
47	22	27
48	23	27
49	23	27
50	26	27

(表
2.3
抽驗取樣計畫及判定基準表C)

(1) 在此累積測試引擎數中，不允許判定抽驗通過

(2) 在此累積測試引擎數中，不允許判定抽驗失敗

累積測試引擎數	判定通過數(PDN)	判定失敗數(FDN)
1	(1)	(2)
2	(1)	(2)
3	(1)	(2)
4	(1)	(2)
5	0	(2)
6	0	6
7	1	7
8	2	8
9	2	8
10	3	9
11	3	9
12	4	10
13	4	10
14	5	11
15	5	11
16	6	12
17	6	12
18	7	13
19	7	13
20	8	14
21	8	14
22	9	15
23	9	15
24	10	16
25	11	16
26	11	17
27	12	17
28	12	18
29	13	19
30	13	19
31	14	20
32	14	20
33	15	21
34	15	21
35	16	22
36	16	22
37	17	23
38	17	23
39	18	24
40	18	24
41	19	25
42	19	26
43	20	26
44	21	27
45	21	27
46	22	28
47	22	28
48	23	29
49	23	29
50	24	30
51	24	30
52	25	31
53	25	31
54	26	32
55	26	32
56	27	33
57	27	33
58	28	33
59	28	33
60	32	33

(1)在此累積測試引擎數中，不允許判定抽驗通過

(2)在此累積測試引擎數中，不允許判定抽驗失敗

(表
2.4

抽驗取樣計畫及判定基準表D)