

#### 附錄四、劣化係數採用規定

壹、全年銷售量超過二百輛的引擎族，應依照「機器腳踏車耐久測試方法及程序」之規定，進行實車耐久試驗以取得劣化係數，並經中央主管機關審查同意後始得採用。

貳、全年銷售量二百輛以下的引擎族，得以下列指定數值為其劣化係數。

一氧化碳(CO)：一・四

碳氫化合物(HC)：一・四

氮氧化物(NO<sub>x</sub>)：一・四

參、全年銷售量二百輛以下的引擎族，並取得外國政府機關核發合格證明之進口機車，經中央主管機關認可其訂定方式者，得依照下列規定訂定劣化係數：

- 一、原廠之測試方法及耐久試驗與我國「機器腳踏車耐久測試方法及程序」規定之劣化係數計算方式相同者，得採用原廠之劣化係數。
- 二、原廠之耐久試驗與我國「機器腳踏車耐久測試方法及程序」規定之劣化係數計算方式不同，但測試方法相同者，檢附原廠耐久試驗各測試點之累積里程及排放污染測試資料，依照我國耐久試驗規定之計算方式計算劣化係數。
- 三、劣化係數依照美國耐久試驗規定取得者，得依照下列轉換公式計算劣化係數。

$$\text{劣化係數} = \frac{K + (DF - 1)(2D - K)}{K - (DF - 1)(K - 5000)}$$

K：該機車適用美國之耐久試驗里程（公里）。

DF：該機車美國耐久試驗之劣化係數。

D：該機車適用我國之耐久試驗里程（公里）。

- 四、劣化係數依照日本耐久試驗規定取得者，得依照下列轉換公式計算劣化係數。

$$\text{劣化係數} = \frac{10000 + DA}{10000 + 2500A}$$

D：該機車適用我國之耐久試驗里程（公里）。

A：該機車日本耐久試驗之劣化係數。

肆、申請人未以車型年及引擎族為基本單元申請者，得直接採用本附錄第貳點規定之指定劣化係數。

伍、經中央主管機關審核准予該引擎族合格證明沿用時，其劣化係數得沿用該引擎族前一車型年之劣化係數。