

附錄一、測試車輛之選擇及測試相關規定

壹、測試車輛之選擇應具有該引擎族之代表性，選擇測試車之原則如下：

一、在該引擎族中選擇預期具有最高排放污染車型之車輛執行廢氣排放測試，須選擇最高負載車重者(包括選配)，若不同車型之最高負載車重相同時，選擇在車體動力計上設定之路阻最大者。若路阻相同時，選擇引擎排氣量最大者。若排氣量相同時，選擇最高總齒輪比之車輛(包括過速裝置《OD》)。

二、前項申請人選擇之測試車，中央主管機關認為無法代表該引擎族之排放污染時，得增加該引擎族之其他指定車型為測試車。

三、在引擎族中選擇預期具有最高蒸發排放值之車型一輛，若無法選出預期最高蒸發排放值之車型時，則自引擎族中之車型任選一輛。

四、所有測試車輛應以正常使用狀況下之完成車申請測試。

五、自不同國家製造或進口同一引擎族之車輛，應個別選擇車輛進行測試。

貳、排放污染測試：

一、申請人應提供測試車之規格、極速、基本引擎資料、動力系統、燃料供應系統、傳動變速系統資料、排放控制系統說明及示意圖、位置圖、與排放污染相關可調整之參數及建議之設定值、測試車與排放控制系統相片等資料。

二、車輛之排放污染測試，應在車況正常情形下，依排放標準第六條、第七條及機器腳踏車蒸發污染測試方法及程序之規定執行。

三、對同一測試車進行一次以上之測試時，以最後一次測試數據為該車之排放測試結果。

四、所有新車測試，包含新車型審驗測試、品管測試、新車抽驗之測試數據，除蒸發排放測試外，皆須乘以該引擎族之劣化係數，作為判定符合排放標準與否之依據。

五、申請人應自行訂定每一引擎族達到排放測試值穩定時所需之最少磨合里程數，惟新車污染排放測試，其累積行駛里程最多得磨合至一千五百公里。