

附錄二、移動污染源空氣污染物減量計算基準

壹、老舊高污染車輛汰舊換新（收購舊車）排放量抵減

一、適用對象

- （一）登記於同一空品區之車輛。
- （二）尚可使用之車輛（相關零件功能為正常，符合所有測試規定者）
且近一年有行駛紀錄者（車里程記錄）。

二、減量計算原則（單一車輛）

$$\text{MSREC(克/年)} = (\text{EFR} - \text{EFn})(\text{克/公里}) \times \text{YVKT(公里/年)}$$

- MSREC：單一車輛年減量（克/年）
- EFR（克/公里）：汰舊車輛平均排放係數：以實際執行年份為基準，依汰舊車輛的車齡選用相對之排放係數，此排放係數為該車齡下車輛再使用 3 年之年平均排放係數，參考本署訂定數值。
- EFn（克/公里）：取代車輛平均排放係數：以實際執行年份為基準，依取代車輛選用對應年份之排放係數再使用 3 年之年平均排放係數，參考本署訂定數值。
- YVKT（公里/年）：平均年行駛里程，參考本署訂定數值。
- MREC（克/年）

三、年減量總計（所有車輛）

$$\text{MREC（克/年）} = \sum (\text{MSREC})_i, i \text{ 為汰舊車輛數}$$

四、減量額度有效期限：三年

貳、使用替代清潔燃料車輛之排放量抵減

一、適用對象

- (一) 經中央主管機關審驗符合排放標準屬替代清潔燃料之車輛，包括：液化石油氣車輛、天然氣車輛、油電混合車輛及燃料電池車輛等。
- (二) 其他經中央主管機關認可者。

二、減量計算原則（單一車輛）

$$MSREC(\text{克/年}) = (EFb - EFc)(\text{克/公里}) \times YVKT(\text{公里/年})$$

- EFb （克/公里）：以既有車輛排氣標準為依據，計畫開始實際執行年份為基準年，此為基準年排放標準下傳統汽柴油車輛在平均使用年限下的年平均排放係數，參考本署訂定數值。
- EFc （克/公里）：基準年該車型年替代清潔燃料車輛在平均使用年限下的年平均排放係數。參考本署訂定數值、檢附審驗證明或其他證明文件。
- $YVKT$ （公里/年）：平均年行駛里程，參考本署訂定數值。

三、年減量總計（所有車輛）

$$MREC(\text{克/年}) = \sum (MSREC)_i, i \text{ 為替代清潔燃料車輛數}$$

四、減量額度有效期限：隨車輛平均使用年限而定，參考本署訂定數值。

五、減量額度監測佐證資料：計畫申請初期時需檢附替代清潔燃料車輛審驗資料或其他證明文件。

參、減少車輛怠速（惰轉）計畫之排放量抵減

一、適用對象：

減少車輛惰轉操作相關措施，如：觀光景點停車場等替代車輛怠速（惰轉）能源供應設施之建置。

二、減量計算原則

$$\text{MSREC (克/年)} = \text{IR (克/分)} \times \text{HRS (分/年)}$$

- IR (克/分)：計畫開始實際執行年份為基準年，此為基準年之車輛惰轉排放係數，參考本署訂定數值。
- HRS (分/年)：為實施範圍內所有車輛可減少惰轉時間，主要依據現況車輛平均惰轉時數合理估計而得。由申請排放量抵減開發單位自行調查預估。

三、減量額度有效期限：措施持續執行期間均有效。

四、減量額度監測佐證資料：計畫申請時須檢附計畫範圍車輛惰轉操作現況調查報告及相關假設數據。