

附錄五之一、量產車輛品質管制之規定

壹、以引擎族申請辦理合格證量產之車輛，申請人均須依本附錄規定辦理量產車輛品質管制措施，為使車輛於排放控制系統有效使用期限內，排放均符合排放標準規定。

貳、新車階段品質管制

一、檢測項目：

至少應包含行車型態測定、惰轉狀態測定及 OBD 斷線測定。

二、新車階段品質管制抽驗比率：

- (一)自行實施品管測試者，其抽驗比率，每一引擎族每一車型年每生產或進口五百輛至少抽驗一輛；不能自行品管測試者，應委託中央主管機關認可之檢驗測定機構執行排氣管排放測試。其抽驗比率，每一引擎族每一車型年每生產或進口二百輛至少抽驗一輛。
- (二)使用指定劣化係數且適用每一車型年銷售量六百輛為限之引擎族，可自行實施品管測試者，其抽驗比率，每一引擎族每一車型年每生產或進口二百五十輛至少抽驗一輛；不能自行品管測試者，委託中央主管機關認可之檢驗測定機構執行排氣管排放測試之抽驗比率，每一引擎族每一車型年每生產或進口一百輛至少抽驗一輛。
- (三)每一引擎族每一車型年生產或進口未達前款規定數量者，仍須至少抽驗一輛。
- (四)自行品管測試車輛應為未曾測試過之車輛，且不得重複測試。

參、使用階段品質管制

一、保固資訊：

申請人應每年彙整車輛在排放控制系統有效使用及保證期限內，排放控制系統之保固客訴、修理及 OBD 故障碼記錄等服務資訊作成紀錄，並保存五年備查，OBD 故障碼統計分析資料須包含 OBD 族、引擎族、車型、引擎號碼或車身號碼、故障碼、凍結故障碼當時之里程數、個別故障碼發生頻率等。

二、檢測項目：

(一)OBD 使用效能

- 1.年銷售量達一千輛以上且車上診斷系統為 OBD Stage II-A 或 OBD Stage II-B 之 OBD 族，申請人應於每一年度結束後十八個月內，提報該年度該 OBD 族所銷售車輛於使用階段之品質管制資料，包括 OBD 使用效能統計分析報告。
- 2.申請人應依歐盟法規 REGULATION (EU) No.44/2014 附件十二(ANNEX XII)中之「使用效能」規定，檢視於國內銷售車輛之 OBD 使用效能並作成紀錄與統計分析報告，並保存五年備查。

三、抽驗比率：

(一)OBD 使用效能

- 1.車上診斷系統為 OBD Stage II-A 或 OBD Stage II-B 之 OBD 族，該 OBD 族年銷售量達一千輛至五千輛，於使用階段，申請人應選取六輛車，年銷售量超過五千輛至十萬輛，申請人應選取十五輛車，年銷售量超過十萬輛至二十萬輛，申請人應選取三十輛車，年銷售量超過二十萬輛以上，申請人應選取四十五輛車，進行 OBD 使用效能比率之調查、統計與分析，並符合附錄三、拾之規定。
- 2.上述使用階段車輛選取，以銷售量較大或具代表性車型為優先考量，車輛至少行駛三千公里或六個月以上，並在排放控制系統保證里程或期限內。

肆、中央主管機關得對申請人之品質管制相關資料與報告進行抽驗查核，以確認車輛符合相關規定。