

附錄一、測試車輛之選擇及確認測試之相關規定

壹、測試車輛之選擇

測試車輛之選擇應具有該引擎族之代表性，選擇測試車之原則如下：

- 一、在引擎族中選擇預期具有最高排放污染車型之車輛執行廢氣排放測試，須選擇最高負載車重者(包括選配)，若不同車型之最高負載車重相同時，選擇在車體動力計上設定之路阻(以時速八十公里時之路阻)最大者。若路阻相同時，選擇引擎排氣量最大者。若排氣量相同時，選擇最高總齒輪比之車輛(包括過速裝置(OD))，其次為最高軸比。

引擎族所涵蓋車型如可分別適用不同排放標準時，則以較嚴格排放標準為之。

- 二、前項申請人選擇之測試車，中央主管機關認為無法代表該引擎族之排放污染時，中央主管機關得增加指定該引擎族其他車型為測試車。

- 三、在引擎族中選擇預期具有最高蒸發排放值之車型一輛，若無法選出預期最高蒸發排放值之車型時，得依燃料系統設置狀況、材質等，選擇代表測試車型。

- 四、所有測試車輛應以正常使用狀況下之完成車申請測試。

- 五、自不同國家製造或進口同一引擎族之車輛，應個別選擇測試車輛。

貳、排放污染測試

一、車輛之排放污染測試：

- (一)符合一九九一年十月一日以後施行之排放標準，其排放污染測試，遵循歐盟排放標準之車輛，依歐盟 692/2008/EC 或後續相關(包含 UN/ECE Regulation No 83)修正指令，TYPE I、TYPE II、TYPE III、TYPE IV、TYPE V 及 ANNEX XI 之規定執行；遵循美國排放標準之車輛，依 Tier II 所要求測試程序規定執行。

- (二)符合九十七年一月一日施行之排放標準，其排放污染測試，應依「汽油汽車廢氣排放測試方法與程序」及「汽油汽車蒸發排放測試方法與程序」之規定執行；但遵循歐盟排放標準之車輛，亦得依歐盟 98/69/EC 或後續相關(包含 UN/ECE Regulation No 83)指令，TYPE I、TYPE II、TYPE V 及 ANNEX XI 之規定執行。

- 二、所有新車測試，包含新車型審驗測試、品管測試、新車抽驗之測試數據，皆須乘以或加上該引擎族之劣化係數，作為判定符合排放標準與否之依據。與排放標準比較前應計算至排放標準值以下次一小數位後再四捨五入，蒸發排放測試數據計算至小數點以下第一位，該四捨五入之值不得超過排放標準。

- 三、申請人應自行訂定每一引擎族達到排放測試值穩定時所需之最少里程數：

(一)遵循歐盟排放標準之車輛

新車型審驗測試，磨合累積里程不得超過一萬五千公里；品管測試、新車抽驗，磨合累積里程不得超過三千公里。

(二)遵循美國排放標準之車輛

新車型審驗測試、品管測試、新車抽驗磨合累積里程均不得超過六千四百公里。

參、新車型審驗確認測試

- 一、中央主管機關得自申請審驗合格證明之引擎族中，選擇代表該引擎族排放污染之車型車輛，至中央主管機關指定之檢驗測定機構執行確認測試，該次

測試數據應視為正式結果。

二、當進行確認測試時，中央主管機關得決定是否須進行蒸發排放測試。

三、申請人應依照新車型審驗所記載之可調整參數規格，並將測試車校正調整至公差範圍內，進行確認測試時，在該調整公差範圍內均應符合排放標準。