

陸上運輸系統噪音管制標準

| 條文 | 說明 |
|--|----------|
| 第一條 本標準依噪音管制法第十四條第二項規定訂定之。 | 本標準訂定依據。 |
| <p>第二條 本標準用詞，定義如下：</p> <p>一、快速道路：指高速公路及快速公路交通管制規則規定之快速公路，及市區道路及附屬工程設計標準規定之快速道路。</p> <p>二、高速公路：指高速公路及快速公路交通管制規則規定之高速公路。</p> <p>三、鐵路：指以軌道或於軌道上空架設電線，供動力車輛行駛及其有關之設施；其最高時速二百公里以上者為高速鐵路，低於二百公里者為一般鐵路。</p> <p>四、大眾捷運系統：指利用地面、地下或高架設施，不受其他地面交通干擾，使用專用動力車輛行駛於專用路線，並以密集班次、大量快速輸送都市及鄰近地區旅客之公共運輸系統。</p> <p>五、時段區分：</p> <p>（一）早：指上午五時至上午七時。</p> <p>（二）晚：指晚上八時至晚上十時。</p> <p>（三）日間：指上午七時至晚上八時。</p> <p>（四）夜間：指晚上十時至翌日上午五時。</p> <p>六、管制區：指噪音管制區劃定作業準則規定之第一類至第四類噪音管制區。</p> <p>七、音量單位：分貝（dB（A）），A 指噪音計上 A 權位置之測量值。</p> <p>八、測定音源音量：指欲測定之陸上運輸系統交通噪音量。</p> | 本標準用詞定義。 |

九、背景音量：指除測定音源音量以外，所有其他噪音源之音量總和。

十、整體音量：指所有噪音源之音量總和，包括測定音源音量及背景音量。

十一、道路系統小時均能音量 ($L_{eq, 1h}$)：指特定時段內一小時所測得道路系統交通噪音之能量平均值，其計算公式如下：

$$L_{eq, 1h} = 10 \log \frac{1}{T} \int \left(\frac{P_t}{P_0} \right)^2 dt$$

T：測定時間，單位為秒。

P_t ：測定音壓，單位為巴斯噶(Pa)。

P_0 ：基準音壓為 $20 \mu Pa$ 。

十二、軌道系統小時均能音量 ($L_{eq, 1h}$)：指特定時段內一小時所測得軌道系統交通噪音之能量平均值，其計算公式如下：

(一)

$$L_{eq, 1h} = 10 \log \left(\frac{1}{3600} \sum_{i=1}^N 10^{\frac{L_{p,T(i)}}{10}} \right)$$

N：一小時內通過測量地點之軌道機車車輛數，即為小時班次數。

$L_{p,T}$ ：指單一班次軌道機車車輛通過測量地點於事件歷時時間(T)內，所測得軌道系統交通噪音之事件音量，其計算公式如下：

$$L_{p,T} = 10 \log \int_{T_1}^{T_2} \left(\frac{P_t}{P_0} \right)^2 dt$$

P_t ：測定音壓，單位為巴斯噶(Pa)。

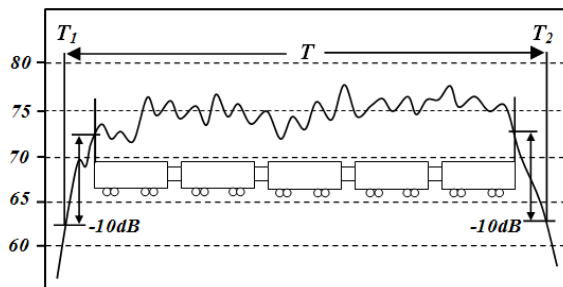
P_0 ：基準音壓為 $20 \mu Pa$ 。

T：軌道機車車輛通過測量地點之事

件歷時時間(T_1 至 T_2)，單位為秒，
參見下圖。

T_1 ：軌道機車車輛接近測量地點時，
低於整體音量 10 dB (A) 之時間
點。

T_2 ：軌道機車車輛離開測量地點時，
低於整體音量 10 dB (A) 之時間
點。



(二) 無法依前目規定決定 T_1 、 T_2 時，
依下列原則之一計算事件歷時
時間 T ：

1. 依據該小時其他班次之
 T_1 、 T_2 計算其平均時距，
作為事件歷時時間 T 。
2. 依據軌道機車車輛之長度加
一百公尺除以車速，以計算該
班次事件歷時時間 T 。

(三) 背景音量之計算由 T_1 往前計算 T
時間之事件前背景音量，及由 T_2
往後計算 T 時間之事件後背景音
量，再取二者之算數平均值。前
述事件前、後背景音量之計算公
式與事件音量相同。

(四) 軌道機車車輛之 $L_{p,T}$ 音量與前目
背景音量相差小於 10 dB(A) 者，
應依第三條第七款規定進行背

| | |
|--|---------------------------|
| <p>景音量修正。</p> <p>十三、平均最大音量 ($L_{\max, \text{mean}, 1h}$)：指一小時內所測得軌道機車車輛各班次交通噪音最大音量 (L_{\max}) 之能量平均值。</p> $L_{\max, \text{mean}, 1h} = 10 \log \left(\frac{1}{N} \sum_{i=1}^N 10^{\frac{L_{p \max(i)}}{10}} \right)$ <p>$L_{p \max}$：軌道機車車輛交通噪音A加權測定之最大音量。</p> <p>N：一小時通過測量地點之軌道機車車輛數，即為小時班次數。</p> <p>十四、複合性音量：指整體音量包括二個以上交通系統所產生並合成之音量。</p> | |
| <p>第三條 陸上運輸系統交通噪音之測定應符合下列規定：</p> <p>一、測量儀器：須使用符合中華民國國家標準 (CNS 7129) 規定之一型噪音計或國際電工協會標準 (IEC 61672-1) Class 1 噪音計。</p> <p>二、測定高度：聲音感應器應置於離地面或樓板延伸線一·二至一·五公尺之間。</p> <p>三、由主管機關通知交通營運或管理機關 (構) 於下列地點測量：</p> <p>(一) 於陳情人所指定其居住生活範圍之室外地點測定者，應距離周圍建築物牆面線一至二公尺。</p> <p>(二) 陳情人未指定地點者，由主管機關指定陸上運輸系統營運或管理範圍外與陳情人居住生活建築物最近處之室外地點測定之，並應距離周圍建築物牆面線一至二公尺。</p> | <p>陸上運輸系統交通噪音測定之相關規定。</p> |

- (三) 執行補助計畫後之測量地點應於
補助計畫載明之測量地點測定之。

四、動特性：

- (一) 測量道路系統交通噪音使用快特性 (FAST)。
- (二) 測量軌道系統交通噪音使用慢特性 (SLOW)。

五、測量時間：

- (一) 於陳情人指定時段進行連續測定。
- (二) 陳情人未指定時段則進行二十四小時連續測定。

六、測量項目：

- (一) 道路系統交通噪音須測量小時均能音量 ($L_{eq, 1h}$)。
- (二) 軌道系統交通噪音須測量小時均能音量 ($L_{eq, 1h}$) 及平均最大音量 ($L_{max, mean, 1h}$)。

七、背景音量之修正：

- (一) 測量地點之背景音量，至少與欲測定音源音量相差 10dB(A) 以上。
- (二) 測量地點之整體音量與背景音量相差數值 (L) 介於 3-9 dB (A) 時，則依下表進行背景音量修正。

單位：dB (A)

| | | | | | | | |
|-----|----|----|----|---|---|---|---|
| L | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 修正值 | -3 | -2 | -1 | | | | |

- (三) 測量地點之整體音量與背景音量相差數值小於 3 dB (A) 時，應停止測量，另尋其他適當測量地點或排除、減低背景音量後，再重新進行測量。
- (四) 測量地點之整體音量屬複合性音

| <p>量且各交通系統之間音量相差數值小於10dB（A），於複合性音量大於各交通系統噪音管制標準時，應測得各交通系統音量於測量時間之能量貢獻比例，再據以計算欲測定音源音量。</p> <p>八、氣象條件：測量時間內測量地點須無雨、路乾且風速每秒五公尺以下。</p> <p>九、測定紀錄應包括下列事項：</p> <p>（一）日期、時間、地點(含高度及座標，座標應採用 TWD97 以上大地基準)及測定人員。</p> <p>（二）使用儀器及其校正紀錄。</p> <p>（三）測定結果。</p> <p>（四）測定時間之氣象狀態（風向、風速、相對溼度、氣溫及最近降雨日期）。</p> <p>（五）適用之標準。</p> <p>（六）其他經中央主管機關指定記載事項。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|------------------------|----|--|-----|----|----|---------|----|----|----|---------|----|----|----|----------------------|
| <p>第四條 快速道路交通噪音管制標準如下：</p> <table><tr><th rowspan="2">時段與音量 管制區</th><th colspan="3">小時均能音量($L_{eq, 1h}$)</th></tr><tr><th>早、晚</th><th>日間</th><th>夜間</th></tr><tr><td>第一類、第二類</td><td>70</td><td>74</td><td>67</td></tr><tr><td>第三類、第四類</td><td>75</td><td>76</td><td>72</td></tr></table> | 時段與音量 管制區 | 小時均能音量($L_{eq, 1h}$) | | | 早、晚 | 日間 | 夜間 | 第一類、第二類 | 70 | 74 | 67 | 第三類、第四類 | 75 | 76 | 72 | <p>快速道路交通噪音管制標準。</p> |
| 時段與音量 管制區 | | 小時均能音量($L_{eq, 1h}$) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 早、晚 | 日間 | 夜間 | | | | | | | | | | | | | |
| 第一類、第二類 | 70 | 74 | 67 | | | | | | | | | | | | | |
| 第三類、第四類 | 75 | 76 | 72 | | | | | | | | | | | | | |
| <p>第五條 高速公路交通噪音管制標準如下：</p> <table><tr><th rowspan="2">時段與音量 管制區</th><th colspan="3">小時均能音量($L_{eq, 1h}$)</th></tr><tr><th>早、晚</th><th>日間</th><th>夜間</th></tr><tr><td>第一類、第二類</td><td>70</td><td>74</td><td>67</td></tr><tr><td>第三類、第四類</td><td>75</td><td>76</td><td>73</td></tr></table> | 時段與音量 管制區 | 小時均能音量($L_{eq, 1h}$) | | | 早、晚 | 日間 | 夜間 | 第一類、第二類 | 70 | 74 | 67 | 第三類、第四類 | 75 | 76 | 73 | <p>高速公路交通噪音管制標準。</p> |
| 時段與音量 管制區 | | 小時均能音量($L_{eq, 1h}$) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 早、晚 | 日間 | 夜間 | | | | | | | | | | | | | |
| 第一類、第二類 | 70 | 74 | 67 | | | | | | | | | | | | | |
| 第三類、第四類 | 75 | 76 | 73 | | | | | | | | | | | | | |
| <p>第六條 一般鐵路交通噪音管制標準如下：</p> | <p>一般鐵路交通噪音管制標準。</p> | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|-----------------------|---------|----------------------------|----|----|-----------------------------------|
| | 時段與音量 | 小時均能音量 ($L_{eq, 1h}$) | | | 平均最大音量 ($L_{max, mean, 1h}$) |
| | 管制區 | 早、晚 | 日間 | 夜間 | |
| | 第一類、第二類 | 73 | 73 | 70 | 80 |
| | 第三類、第四類 | 75 | 75 | 70 | 85 |
| 第七條 高速鐵路交通噪音管制標準如下： | | | | | |
| | 時段與音量 | 小時均能音量 ($L_{eq, 1h}$) | | | 平均最大音量 ($L_{max, mean, 1h}$) |
| | 管制區 | 早、晚 | 日間 | 夜間 | |
| | 第一類、第二類 | 65 | 70 | 60 | 80 |
| | 第三類、第四類 | 70 | 75 | 65 | 85 |
| 第八條 大眾捷運系統交通噪音管制標準如下： | | | | | |
| | 時段與音量 | 小時均能音量 ($L_{eq, 1h}$) | | | 平均最大音量 ($L_{max, mean, 1h}$) |
| | 管制區 | 早、晚 | 日間 | 夜間 | |
| | 第一類、第二類 | 65 | 70 | 60 | 80 |
| | 第三類、第四類 | 70 | 75 | 65 | 85 |
| 第九條 本標準自發布日施行。 | | | | | |
| 本標準施行日。 | | | | | |