

「公私場所固定污染源引擎使用之液體燃料超過限值或種類者，為易致空氣污染之物質」公告修正總說明

為從源頭管制公私場所固定污染源引擎排放之空氣污染物，以改善空氣品質，本署依空氣污染防治法第二十八條第二項規定，於九十五年一月五日公告「公私場所固定污染源引擎使用之液體燃料超過限值或種類者，為易致空氣污染之物質」，規範營建工程施工機具引擎、農業機械引擎、發電用引擎、產生動力用引擎及其他燃油之內燃機引擎使用之汽油與柴油成分，販賣或使用該公告易致空氣污染之物質者，應依規定申請取得許可證，始得為之。

因本公告實施以來，對於營建工程之義務人認定時有爭議，經檢討後，爰將營建工程施工機具引擎自本公告刪除，將之納入營建工程空氣污染防治設施管理辦法中予以管制；復以本公告內容原係參考移動污染源之「車用汽柴油成分及性能管制標準」而訂定，擬刪除自公告日起至中華民國九十五年十二月三十一日止，汽油成分限值表，以及修正柴油成分限值之芳香烴含量限值以重量百分比表示。

公私場所固定污染源引擎使用之液體燃料超過限值或種類者， 為易致空氣污染之物質修正公告對照表

修正公告	現行公告	說明
主旨：公告「公私場所固定污染源引擎使用之液體燃料超過限值或種類者，為易致空氣污染之物質」。	主旨：公告「公私場所固定污染源引擎使用之液體燃料超過限值或種類者，為易致空氣污染之物質」。	未修正
依據：空氣污染防制法第二十八條第二項。	依據：空氣污染防制法第二十八條第二項。	未修正
公告事項： 一、本公告所稱「公私場所固定污染源引擎」，指農業機械引擎、發電用引擎、產生動力用引擎（如堆高機）及其他燃油之內燃機引擎（如洗、掃街車）；所稱液體燃料指汽油及柴油。	公告事項： 一、本公告所稱「公私場所固定污染源引擎」，係指 <u>營建工程施工機具引擎</u> （如挖土機、打樁機、推土機）、農業機械引擎、發電用引擎、產生動力用引擎（如堆高機）及其他燃油之內燃機引擎（如洗、掃街車）；所稱液體燃料 <u>係指</u> 汽油及柴油。	一、營建工程之義務人認定時有爭議，爰將營建工程施工機具引擎自本公告刪除，將之納入營建工程空氣污染防制設施管理辦法中予以管制。
二、專有名詞定義： （一）汽油成分(characteristic)：指汽油之物理及化學性質，足以影響汽油引擎污染排放者，包括苯(Benzene)含量、芳香烴(Aromatics)含量、烯烴(Olefins)含量、硫(Sulfur)含量、氧(Oxygen)含量、雷氏蒸氣壓(RVP, Reid Vapor Pressure)及蒸發體積百分率等。 （二）柴油成分：指柴油之物理及化學性質，足以影響柴油引擎污染排放者，包括硫含量及芳香烴含量等。 （三）雷氏蒸氣壓：汽油揮發度表示方法之一種，指汽油在攝氏三十七・八度(華氏一百度)，蒸氣油料體積比為四比一時之蒸氣壓。 （四）蒸發體積百分率：汽油揮發度表示方法之一種，指汽油在華氏二百度及三百度之蒸發體積百分率。	二、專有名詞定義： （一）汽油成分(characteristic)：指汽油之物理及化學性質，足以影響汽油引擎 <u>車輛</u> 污染排放者，包括苯(Benzene)含量、芳香烴(Aromatics)含量、烯烴(Olefins)含量、硫(Sulfur)含量、氧(Oxygen)含量、雷氏蒸氣壓(RVP, Reid Vapor Pressure)及蒸發體積百分率等。 （二）柴油成分：指柴油之物理及化學性質，足以影響柴油引擎 <u>車輛</u> 污染排放者，包括硫含量及芳香烴含量等。 （三）雷氏蒸氣壓：汽油揮發度表示方法之一種，指汽油在攝氏三十七點八度(華氏一百度)，蒸氣油料體積比為四比一時之蒸氣壓。 （四）蒸發體積百分率：汽油揮發度表示方法之一種，指汽油在華氏兩百度及三百度之蒸發體積百分率。 （五）氧含量：指汽油添加之含氧化合物(Oxygenates)之總含氧量重量百分比，常使用之含氧化合物為甲基第三丁基醚(Methyl Tertiary-Butyl Ether, MTBE)、乙基第三丁基醚	配合汽油成分限值規定項目修正，刪除部分名詞定義。

<p>(五) 氧含量：指汽油添加之含氧化合物(Oxygenates)之總含氧量重量百分比，常使用之含氧化合物為甲基第三丁基醚(Methyl Tertiary-Butyl Ether, MTBE)、乙基第三丁基醚(Ethyl Tertiary-Butyl Ether, ETBE)、第三戊甲基醚(Tertiary-Amyl Methyl Ether, TAME)、異丙醚(Diisopropyl Ether, DIPE)、乙醇(Ethanol)及甲醇(Methanol)等。</p>	<p>(Ethyl Tertiary-Butyl Ether, ETBE)、第三戊甲基醚(Tertiary-Amyl Methyl Ether, TAME)、異丙醚(Diisopropyl Ether, DIPE)、乙醇(Ethanol)及甲醇(Methanol)等。</p> <p>(六)汽油性能(Performance):指汽油使用於汽車產生之揮發性有機物(VOCs)、氮氧化物(NOx)及毒性空氣污染物(Air Toxics)之單位里程排放量。</p> <p>(七)複合模式(Complex Model)：指美國環保署發展，用於計算汽油性能之電腦運算模式。其輸入參數為苯含量、芳香烴含量、烯烴含量、硫含量、氧含量、雷氏蒸氣壓、蒸發體積百分率，輸出參數為揮發性有機物、氮氧化物及毒性空氣污染物。</p>																																			
<p>三、汽油成分限值如下表：</p> <table><tr><th>項 目</th><th>限 值</th></tr><tr><td>苯含量</td><td>1.0 vol%, max</td></tr><tr><td>硫含量</td><td>50 ppmw, max</td></tr><tr><td>雷氏蒸氣壓</td><td>8.7 psi, max</td></tr><tr><td>氧含量</td><td>2.7 wt%, max</td></tr><tr><td>芳香烴含量</td><td>36 vol%, max</td></tr><tr><td>烯烴含量</td><td>18 vol%, max</td></tr></table>	項 目	限 值	苯含量	1.0 vol%, max	硫含量	50 ppmw, max	雷氏蒸氣壓	8.7 psi, max	氧含量	2.7 wt%, max	芳香烴含量	36 vol%, max	烯烴含量	18 vol%, max	<p>三、汽油成分限值如下表：</p> <p>(一) 自公告日起至中華民國九十五年十二月三十一日止，汽油限值如下表：</p> <table><tr><th colspan="2">項 目</th><th>限 值</th></tr><tr><td rowspan="4">成分標準</td><td>苯含量</td><td>1.0 vol%, max</td></tr><tr><td>硫含量</td><td>180 ppmw, max</td></tr><tr><td>雷氏蒸氣壓</td><td>8.9 psi, max</td></tr><tr><td>氧含量</td><td>2.0 wt%, max</td></tr><tr><td rowspan="2">性能標準</td><td>揮發性有機物＋氮氧化物</td><td>1700 mg/km, max</td></tr><tr><td>毒性空氣污染物</td><td>48 mg/km, max</td></tr><tr><td>備註</td><td colspan="2">1. 性能標準，使用複合模式(Complex Model)計算。 2. 自公告日實施。</td></tr></table>	項 目		限 值	成分標準	苯含量	1.0 vol%, max	硫含量	180 ppmw, max	雷氏蒸氣壓	8.9 psi, max	氧含量	2.0 wt%, max	性能標準	揮發性有機物＋氮氧化物	1700 mg/km, max	毒性空氣污染物	48 mg/km, max	備註	1. 性能標準，使用複合模式(Complex Model)計算。 2. 自公告日實施。		<p>刪除自公告日起至中華民國九十五年十二月三十一日止及其適用之汽油成分限值表。</p>
項 目	限 值																																			
苯含量	1.0 vol%, max																																			
硫含量	50 ppmw, max																																			
雷氏蒸氣壓	8.7 psi, max																																			
氧含量	2.7 wt%, max																																			
芳香烴含量	36 vol%, max																																			
烯烴含量	18 vol%, max																																			
項 目		限 值																																		
成分標準	苯含量	1.0 vol%, max																																		
	硫含量	180 ppmw, max																																		
	雷氏蒸氣壓	8.9 psi, max																																		
	氧含量	2.0 wt%, max																																		
性能標準	揮發性有機物＋氮氧化物	1700 mg/km, max																																		
	毒性空氣污染物	48 mg/km, max																																		
備註	1. 性能標準，使用複合模式(Complex Model)計算。 2. 自公告日實施。																																			

	<p>(二) 自中華民國九十六年一月一日起，汽油成分限值如下表：</p> <table><tr><th>項 目</th><th>限 值</th></tr><tr><td>苯含量</td><td>1.0 vol%, max</td></tr><tr><td>硫含量</td><td>50 ppmw, max</td></tr><tr><td>雷氏蒸氣壓</td><td>8.7 psi, max</td></tr><tr><td>氧含量</td><td>2.7 wt%, max</td></tr><tr><td>芳香烴含量</td><td>36 vol%, max</td></tr><tr><td>烯烴含量</td><td>18 vol%, max</td></tr></table>	項 目	限 值	苯含量	1.0 vol%, max	硫含量	50 ppmw, max	雷氏蒸氣壓	8.7 psi, max	氧含量	2.7 wt%, max	芳香烴含量	36 vol%, max	烯烴含量	18 vol%, max	
項 目	限 值															
苯含量	1.0 vol%, max															
硫含量	50 ppmw, max															
雷氏蒸氣壓	8.7 psi, max															
氧含量	2.7 wt%, max															
芳香烴含量	36 vol%, max															
烯烴含量	18 vol%, max															
<p>四、柴油成分限值如下表：</p> <table><tr><th>項 目</th><th>限 值</th></tr><tr><td>硫含量</td><td>50 ppmw, max</td></tr><tr><td>芳香烴含量</td><td>35 wt%, max</td></tr></table>	項 目	限 值	硫含量	50 ppmw, max	芳香烴含量	35 wt%, max	<p>四、柴油成分限值如下表：</p> <table><tr><th>項 目</th><th>限 值</th></tr><tr><td>硫含量</td><td>50 ppmw, max</td></tr><tr><td>芳香烴含量</td><td>35 vol%, max</td></tr></table>	項 目	限 值	硫含量	50 ppmw, max	芳香烴含量	35 vol%, max	係參考移動污染源之「車用汽柴油成分及性能標準」，修正芳香烴含量限值以重量百分比表示。		
項 目	限 值															
硫含量	50 ppmw, max															
芳香烴含量	35 wt%, max															
項 目	限 值															
硫含量	50 ppmw, max															
芳香烴含量	35 vol%, max															
<p>五、使用前二項以外之液體燃料，供公私場所固定污染源引擎使用，為易致空氣污染之物質。</p>	<p>五、使用前二項以外之液體燃料，供公私場所固定污染源引擎使用，為易致空氣污染之物質。</p>	未修正														
<p>六、販賣或使用本公告之易致空氣污染之物質者，應依空氣污染防制法第二十八條第一項規定取得許可證，始得為之。</p>	<p>六、販賣或使用本公告之易致空氣污染之物質者，應依空氣污染防制法第二十八條第一項規定取得許可證，始得為之。</p>	未修正														
<p>七、本公告自九十六年十月二十六日實施。</p>		本項新增。														