

電力設施空氣污染物排放標準修正總說明

「電力設施空氣污染物排放標準」（以下簡稱本標準）自八十三年五月四日發布施行後，曾於八十八年三月三十一日、九十二年四月九日、一百年一月五日修正施行，適用火力發電廠及各行業工廠用於發電之汽力機組、氣渦輪機組、複循環機組、柴油引擎機組、燃油引擎機組及汽電共生設備鍋爐等機組，主要管制粒狀污染物、氮氧化物、硫氧化物等空氣污染物，並針對不同機組別特性訂定不同之排放標準，排放標準限值迄今尚未修正。

行政院環境保護署基於細懸浮微粒對民眾健康造成影響，業於一百零一年五月十四日增訂細懸浮微粒空氣品質標準，並推動細懸浮微粒污染減量及管制策略。為因應管制之必要性，且鑑於國際間管制電力設施空氣污染物排放標準已趨嚴格，國內外空氣污染物廢氣處理技術日漸成熟，爰參考國外管制標準、國內管制對象排放現況、可行控制技術與成本效益分析及納入熱效率與年排放總量管制精神，合理修正排放標準限值，以降低細懸浮微粒及其前驅物排放，達成空氣污染減量成效；並考量加強有害空氣污染物管制，因應聯合國水俣公約施行，且本標準管制對象為我國排放汞之主要來源，而有增訂汞排放標準之必要，爰修正本標準，其修正要點如下：

- 1、因應管制現況，增修起火期間、停車期間、緊急備用電力設施、防制設備維修期間、新設污染源、既存污染源及總熱效率等用詞及符號之定義。（修正條文第二條）
- 2、基於電力設施操作及排放特性，修正附表一至附表四，整併電力設施各機組適用之空氣污染物排放標準，並增訂附表五既存汽電共生設備鍋爐以農林植物作為燃料之空氣污染物排放標準及附表六緊急備用電力設施、起火期間、停車期間及防制設備維修期間之排放標準。（修正條文第四條）
- 3、合理修正電力設施各機組粒狀污染物排放標準，由現行規定之排氣量指數函數公式簡化為單一排放標準值；並調整修正硫氧化物、氮氧化物排放標準，增訂汽力機組及汽電共生設備鍋爐固體燃料之汞

及其化合物排放標準；而汽電共生設備鍋爐排放標準以汽力機組為基準並以總熱效率換算。（修正條文第四條附表一至四）

- 4、依據農林植物燃燒特性及處理效益，增訂既存汽電共生設備鍋爐以農林植物作為燃料之排放標準。（修正條文第四條附表五）
- 5、依實際排放特性，增訂各電力設施為緊急備用電力設施、起火期間、停車期間及防制設備維修期間之應符合排放標準值。（修正條文第四條附表六）
- 6、修正氣渦輪機組及複循環機組、引擎機組之排氣中空氣污染物適用同一含氧率校正基準，分別為含氧百分率百分之十五及百分之十三。（修正條文第五條）
- 7、空氣污染物採樣及測定方法應依中央主管機關訂定之檢驗測定方法辦理，無須另行規定，爰刪除現行條文第六條。
- 8、增訂老舊汽電共生設備鍋爐年排放總量管制之適用對象及施行期間。（修正條文第六條）
- 9、電力設施亦屬空氣污染防制法管制之固定污染源，本標準未規定事項自適用固定污染源空氣污染物排放標準等其他規定，無另行規定之必要，爰刪除現行條文第八條。
- 10、考量既存汽電共生設備鍋爐污染防制設備改善困難，增訂改善展延期限。（修正條文第八條）

電力設施空氣污染物排放標準修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
第一條 本標準依空氣污染防制法第二十條第二項規定訂定之。	第一條 本標準依空氣污染防制法第二十條第二項規定訂定之。	本條未修正。
<p>第二條 本標準用詞及符號定義如下：</p> <p>1、 電力設施：指汽力機組、氣渦輪機組、複循環機組、引擎機組等發電機組或汽電共生設備鍋爐。</p> <p>2、 汽力機組：指以燃煤、燃油或燃氣鍋爐產生高壓蒸汽送入汽渦輪發電機發電之火力電廠機組。</p> <p>3、 氣渦輪機組：指以燃煤、燃油或燃氣為燃料，將燃燒後之氣體送入渦輪發電機發電之機組。</p> <p>4、 複循環機組：指將經氣渦輪機組或內燃機發電後所排放之高溫氣體，導入鍋爐產生高壓蒸汽，再將該高壓蒸汽送入汽渦輪發電機發電之機組。</p> <p>5、 引擎機組：指增壓式往復式或迴轉式內燃機發電機組。</p> <p>6、 汽電共生設備鍋爐：指第二款至第五款以外，使用鍋爐蒸汽發電，同時產生熱能或</p>	<p>第二條 本標準之專有名詞及符號定義如左：</p> <p>一、 電力設施：指汽力發電機組、氣渦輪發電機組、複循環發電機組、柴油引擎發電機組、燃油引擎發電機組或汽電共生設備鍋爐。</p> <p>二、 汽力機組：指以燃煤、燃油或燃氣鍋爐產生高壓蒸汽送入汽渦輪發電機發電之火力電廠機組。</p> <p>三、 氣渦輪機組：指以燃煤、燃油或燃氣為燃料，將燃燒後之氣體送入渦輪發電機發電之機組。</p> <p>四、 複循環機組：指將經氣渦輪機組或內燃機發電後所排放之高溫氣體，導入鍋爐產生高壓蒸汽，再將該高壓蒸汽送入汽渦輪發電機發電之機組。</p> <p>五、 柴油（燃油）引擎機組：指燃燒柴油或燃料油之增壓式、</p>	<p>1、 酌作文字修正，以符合現行法制作業。</p> <p>2、 基於管制一致性，修正柴油（燃油）引擎機組用詞為引擎機組，納管使用氣體燃料者。</p> <p>3、 修正起火期間定義，考量不同電力設施起火特性，以排氣中含氧百分率或操作時間為基準，以利執行上之認定。但情形特殊者報經直轄市、縣（市）主管機關核可後則不受此限制，如機組燃燒控制特性、污染防制設備未達操作條件或機組未達穩定負載條件等。</p> <p>4、 為期明確，新增停車期間定義，電力設施自停車開始後，應維持監測設施正常運作。</p> <p>5、 新增緊急備用電力設施及防制設備維修期間定義，以符合管制現況。</p> <p>6、 增訂既存污染源及新設污染源定義，以本</p>

<p>製程用蒸汽之設備鍋爐。</p> <p>7、起火：指啟動鍋爐或引擎之點火裝置，點燃主燃料，並調整助燃空氣與燃料進量，使燃燒狀態處於最佳狀況之動作。分為一般起火、停機後起火及歲修後起火。</p> <p>8、起火期間：</p> <p>(1) <u>汽力機組及汽電共生設備鍋爐：指自啟動點火裝置至排氣中含氧百分率達百分之八之操作期間。</u></p> <p>(2) <u>氣渦輪機及複循環機組：指自啟動點火裝置至排氣中含氧百分率達百分之十五之操作期間。</u></p> <p>(3) <u>引擎機組：指自啟動點火裝置起一小時內之操作期間。</u></p> <p>(4) <u>因特殊情形，報經直轄市、縣（市）主管機關核可後，自啟動點火裝置起適用一定條件之操作期間。</u></p> <p>9、停車：指關閉鍋爐或關閉引擎之助燃空氣進氣閥及主燃料進料裝置，使鍋爐或引擎逐步降溫冷卻之動作。</p> <p>十、停車期間：指於維持</p>	<p>住復式或迴轉式內燃機發電機組。</p> <p>六、汽電共生設備鍋爐：指<u>前述</u>第二款至第五款以外，使用鍋爐蒸汽發電，同時產生熱能或製程用蒸汽之設備鍋爐。</p> <p>七、起火：指啟動鍋爐或引擎之點火裝置，點燃主燃料，並調整助燃空氣與燃料進量，使燃燒狀態處於最佳狀況之動作。<u>起火可概分成一般起火、停機後起火及歲修後起火。</u></p> <p>八、起火期間：汽力機組、氣渦輪機、複循環機組、柴油引擎機組及燃油引擎機組指自點燃主燃料至併聯發電期間；汽電共生設備鍋爐指自點燃主燃料至燃燒溫度開始穩定期間。</p> <p>九、停車：指關閉鍋爐或關閉引擎之助燃空氣進氣閥及主燃料進料裝置，使鍋爐或引擎逐步降溫冷卻之動作。</p> <p>十、mg：毫克，相當於<u>〇・〇〇一</u>公克。</p> <p>十一、Nm³：在凱氏溫<u>二七三度(273K)</u>及標</p>	<p>標準修正發布日區分，以利電力設施適用排放標準之認定。</p> <p>7、新增汽電共生設備鍋爐總熱效率之符號定義，俾利計算以熱效率為參考基準之排放標準值。</p> <p>8、新增氮氧化物年排放總量限值等用詞定義，俾利計算氮氧化物年排放總量限值。</p>
--	--	--

<p><u>監測設施之正常運作下，自開始逐步關閉助燃空氣進氣閥及主燃料進料裝置至排氣中含氧百分率達百分之二十止之操作期間。</u></p>	<p>準一大氣壓下之立方公尺體積。</p>	
<p><u>十一、 緊急備用電力設施指單一機組年累積運轉時數不得超過七百二十小時下，專用於供電系統跳電、限電期間或其他為維持供電系統正常運轉之機組。但因情形特殊，報經直轄市、縣（市）主管機關核可者，不受年累積運轉時數限制。</u></p>	<p>十二、 ppm：百萬分之一。</p> <p>十三、 Q：排氣量，單位為立方公尺／分鐘（Nm³/min）。</p> <p>十四、 Qs：依照測定方法測得之排氣量，單位為立方公尺／分鐘（Nm³/min）。</p> <p>十五、 C：污染物排放濃度，單位為 mg／Nm³ 或 ppm。</p> <p>十六、 Cs：依照測定方法測得之污染物排放濃度，單位為 mg／Nm³ 或 ppm。</p> <p>十七、 On：排氣中含氧百分率之參考基準值，單位為％。</p>	
<p><u>十二、 新設污染源：指中華民國一百零三年十二月一日後設立之電力設施。</u></p>	<p>十八、 Os：排氣中含氧百分率之實測值，單位為％，如超過 20％，則以 20％計算之。</p>	
<p><u>十三、 既存污染源：指中華民國一百零三年十一月三十日前已完成建造、建造中完成工程招標程序或未經招標程序已訂立工程施作契約之電力設施。但既存污染源符合固定污染源設置與操作許可證管理辦法第三條規定之變更條件者，以新設污染源論。</u></p>		

<p><u>十四、 防制設備維修期間</u> <u>指單一機組空氣污</u> <u>染防制設備年累積</u> <u>維修時數不得超過</u> <u>一百二十小時下，</u> <u>既存污染源中汽力</u> <u>機組或汽電共生設</u> <u>備鍋爐裝設之空氣</u> <u>污染防制設備，進</u> <u>行檢修或設備更換</u> <u>過程而停止或影響</u> <u>其操作之期間。但</u> <u>因情形特殊，報經</u> <u>直轄市、縣（市）</u> <u>主管機關核可者，</u> <u>不受年累積維修時</u> <u>數限制。</u></p>		
<p><u>十五、</u> mg：毫克，相當 於<u>零點零零一公克</u></p>		
<p><u>十六、</u> Nm³：在凱氏溫度 <u>二百七十三度</u> (273K)及標準一大 氣壓下之立方公尺 體積。</p>		
<p><u>十七、</u> ppm：百萬分之一</p>		
<p><u>十八、</u> Q：排氣量，單位 為立方公尺／分鐘 (Nm³/min)。</p>		
<p><u>十九、</u> Qs：依照中央主 管機關所定測定方 法測得之排氣量， 單位為立方公尺／ 分鐘 (Nm³/min)。</p>		
<p><u>二十、</u> C：污染物排放濃 度，單位為 mg／ Nm³ 或 ppm。</p>		

<p><u>二十一、Cs：依照中央主管機關所定測定方法測得之污染物排放濃度，單位為 mg／Nm³ 或 ppm。</u></p> <p><u>二十二、On：排氣中含氧百分率之參考基準值，單位為％。</u></p> <p><u>二十三、Os：排氣中含氧百分率之實測值，單位為％，如超過<u>百分之二十</u>，則以<u>百分之二十</u>計算之。</u></p> <p><u>二十四、Hs：汽電共生設備鍋爐總熱效率，單位為％。</u></p> <p><u>二十五、Emi：空氣污染物監測設施第 i 個月之氮氧化物排放量，單位為公斤／月，四捨五入至整數位。</u></p> <p><u>二十六、Cmi：空氣污染物監測設施第 i 個月之氮氧化物小時平均排放濃度，單位為 ppm。</u></p> <p><u>二十七、Ey：同一公私場所汽電共生設備鍋爐之氮氧化物年排放量限值，係依中華民國九十五年至九十九</u></p>		
--	--	--

<p><u>年之氮氧化物排放量、排放濃度及排放標準換算，單位為公斤／年，四捨五入至整數位。</u></p>		
<p>第三條 本標準適用於火力發電廠及各行業工廠用於發電之汽力機組、氣渦輪機組、複循環機組、<u>引擎機組等發電機組及汽電共生設備鍋爐</u>。但各行業工廠之廢熱回收發電系統及焚化爐餘熱發電系統另訂有特定行業別排放標準者應優先適用。</p>	<p>第三條 本標準適用於火力發電廠及各行業工廠用於發電之汽力機組、氣渦輪機組、複循環機組、<u>柴油引擎機組、燃油引擎機組及汽電共生設備鍋爐</u>。但各行業工廠之廢熱回收發電系統及焚化爐餘熱發電系統另訂有特定行業別排放標準者，依各該標準。</p>	<p>1、基於管制一致性，修正柴油（燃油）引擎機組用詞為引擎機組，納管使用氣體燃料者。</p> <p>2、文字酌為修正，以臻明確。</p>
<p>第四條 汽力機組之<u>空氣污染物排放標準</u>依附表一；各行業工廠汽電共生設備鍋爐以<u>總熱效率換算之空氣污染物排放標準</u>依附表二；氣渦輪機組及複循環機組之空氣污染物排放標準依附表三；<u>引擎機組之空氣污染物排放標準</u>依附表四；既存汽電共生設備鍋爐以農林植物作為燃料且年累積操作天數小於一百八十天者之空氣污染物排放標準依附表五。</p> <p><u>汽電共生設備鍋爐以製程廢氣或廢棄物作為燃料或輔助燃料之總熱效率達百分之五十二以上者，適用附表二總熱效率百分之五十二之空氣污染物排放標準。</u></p> <p><u>前二項緊急備用電力</u></p>	<p>第四條 汽力機組之排放標準依附表一；氣渦輪機組複循環機組、<u>柴油引擎機組及燃油引擎機組之空氣污染物排放標準</u>依附表二；各行業工廠汽電共生設備鍋爐之空氣污染物排放標準依附表三。但八十二年四月十二日以後與電力設施有關之設備更換、擴增或其製程、操作方法改變致有增加空氣污染物排放種類或排放量之虞之污染源，其排放空氣污染物依附表所列八十二年四月十二日以後設立之污染源排放標準。</p>	<p>1、文字酌為修正，以臻明確。</p> <p>2、基於電力設施操作及排放特性，修正附表一至四，整併電力設施各機組適用之空氣污染物排放標準。</p> <p>3、為落實節能減碳，鼓勵提高能源效率，附表二汽電共生設備鍋爐標準與熱效率連動。</p> <p>4、新增附表五，考量農林植物作為燃料再利用之短期操作特性及推動節能減碳政策，訂定適用之空氣污染物排放標準。</p> <p>5、新增附表六，依實際排放特性規範緊急備用電力設施、起火及停車期間及防制設備</p>

<p><u>設施、起火期間及停車期間、防制設備維修期間之空氣污染物排放標準</u>依附表六。</p>		<p>維修期間適用之排放標準；其他因情形特殊已考量操作特性，亦不適用熱效率換算之規定。</p> <p>6、新設污染源及既存污染源以本標準修正發布日區分之定義，移列第二條規定。</p>
<p>第五條 <u>各電力設施排氣中各種空氣污染物濃度及排氣量之計算均以凱氏溫度二百七十三度及一大氣壓下乾燥排氣體積為計算基準。</u></p> <p><u>汽力機組及汽電共生設備鍋爐以含氧百分率百分之六為參考基準</u>，氣渦輪機組及複循環機組以含氧百分率<u>百分之十五</u>為參考基準，引擎機組以含氧百分率<u>百分之十三</u>為參考基準，<u>各電力設施於起火期間及停車期間以未經稀釋之排氣含氧百分率實測值為參考基準。</u></p> <p>污染物排放濃度及排氣量之校正計算公式如下</p> $C = \frac{21 - O_n}{21 - O_s} \cdot C_s$ $Q = \frac{21 - O_s}{21 - O_n} \cdot Q_s$	<p>第七條 各種污染物濃度之計算均以凱氏溫度二七三度及一大氣壓下<u>未經稀釋之乾燥排氣體積（以下簡稱乾基）</u>為計算基準。除氣渦輪機組及複循環機組排氣中<u>氮氧化物濃度以含氧百分率 15% 為參考基準</u>，<u>柴油引擎機組及燃油引擎機組排氣中氮氧化物濃度以含氧百分率 13% 為參考基準或另有規定者外</u>，其餘電力設施排氣中<u>空氣污染物濃度以含氧百分率 6% 為參考基準。</u></p> <p>污染物排放濃度(C)及排氣量(Q)，校正計算公式如左：</p> $C = \frac{21 - O_n}{21 - O_s} \cdot C_s$ $Q = \frac{21 - O_s}{21 - O_n} \cdot Q_s$	<p>1、條次變更。</p> <p>2、依據廢氣排放特性，訂定電力設施排氣中各種空氣污染物濃度及排氣量適用相同含氧百分率基準。</p> <p>3、刪除乾燥排氣體積之簡稱，以符合法制作業。</p> <p>4、新增各電力設施於起火期間及停車期間以未經稀釋之排氣含氧百分率實測值為參考基準。</p>
<p>第六條 汽電共生設備鍋爐於中華民國八十六年一月一日前設立者，自一百零五年十二月一日至一百十五年十二月三十一日止，</p>		<p>1、<u>本條新增。</u></p> <p>2、參考本法第二十七條污染物總量及濃度管制精神增訂。</p> <p>3、配合改善時程，適用</p>

<p>於氮氧化物年排放總量未超過年排放總量限值下，氮氧化物排放標準依附表六，並不受附表二氮氧化物排放標準之限制。但不包括緊急備用電力設施及下列各款情形：</p> <p>一、直轄市、縣（市）主管機關因管制需要訂定較嚴之空氣污染物排放標準。</p> <p>二、應符合固定污染源最佳可行控制技術規定之排放限值。</p> <p>三、環境影響評估書件承諾事項或審查結論要求之排放限值。</p> <p>前項年排放總量限值之計算方式如下：</p> $Ey = \frac{1}{5} \sum_{i=1}^n E_{mi} \times \frac{S_n}{C_{mi}}$ <p>n：同一公私場所汽電共生設備鍋爐於中華民國九十五年至九十九年間各月份之操作機組數。</p> <p>Sn：汽電共生設備鍋爐依附表二所定之氮氧化物排放標準，單位為ppm。</p> <p>自中華民國一百十六年一月一日起，第一項汽電共生設備鍋爐氮氧化物排放標準依附表二。</p>		<p>本條對象之公私場所，自本標準修正發布日起算二年後，應同時符合年排放總量限值及附表六之排放標準，且應明載於固定污染源設置或操作許可證。</p> <p>4、考量電力設施操作特性及落實污染管制需求，參考固定污染源空氣污染防治費收費率優惠係數之適用對象及適用條件訂定，排除緊急備用電力設施、應適用固定污染源最佳可行控制技術及直轄市、縣（市）主管機關加嚴標準等之汽電共生設備鍋爐。</p> <p>5、年排放總量限值明定為依連續自動監測設施監測排放濃度及排放量計算，以臻明確。</p> <p>6、自一百十六年一月一日起，適用附表二規定，以符合管制需求。</p>
<p>第七條 二以上機組廢氣排放管道合併於一集合煙囪排放，其中一以上機組係於起火期間時，該煙囪排</p>	<p>第五條 二以上機組廢氣排放管道合併於一集合煙囪排放，其中一以上機組係於起火期間時，該煙囪排</p>	<p>1、條次變更。</p> <p>2、修正不透光率限值為排放標準，以與附表用詞一致。</p>

放粒狀污染物不透光率 <u>排放標準</u> 適用起火期間 <u>排放標準</u> 。	放粒狀污染物不透光率 <u>限值</u> 適用起火期間 <u>限值</u> 。	
	第六條 各項污染物之採樣及測定方法依中央主管機關之規定。	1、 <u>本條刪除。</u> 2、各項污染物採樣及測定方法，依本法第四十四條規定應依中央主管機關規定之檢驗測定方法辦理，無須另行規定。
	第八條 本標準未規定事項適用其他相關標準之規定辦理。	1、 <u>本條刪除。</u> 2、電力設施屬本法規範之固定污染源，其排放空氣污染物應符合固定污染源空氣污染物排放標準之規定，本標準未規定事項自適用之，無須另行規定。
第八條 既存汽電共生設備鍋爐未能符合粒狀污染物硫氧化物或氮氧化物排放標準者，應於中華民國一百零五年八月三十一日前檢具其空氣污染物防制設施種類、構造、效能、流程、設計圖說、設置經費及進度之空氣污染防制計畫，向直轄市、縣（市）主管機關申請核定改善期限，並應於期限屆滿前完成改善，符合本標準之規定。 前項改善期限不得逾中華民國一百零六年十一月三十日。		1、 <u>本條新增。</u> 2、考量既存汽電共生設備鍋爐污染防制設備改善困難，增訂改善期限，明定應於本標準修正發布日起一年九個月前申請，且改善期限不得逾三年，以符合實際管制需求。
第九條 本標準除另 <u>定</u> 施行日期者外，自發布日施行	第九條 本標準除另訂施行日期者外，自發布日施行	文字酌為修正，以符合現行法制作業。

電力設施空氣污染物排放標準附表修正對照表

修正規定					現行規定					說明		
附表一：汽力機組空氣污染物排放標準					附表一：汽力機組空氣污染物排放標準					1、原備註規定起火及停車期間不透光率限值移至附表六規定。 2、現行粒狀污染物排放標準為排氣量指數函數計算公式，茲考量技術可行性，修正為單一標準。 3、參考國外管制標準、國內管制對象排放現況、可行控制技術及成本效益分析，修正硫氧化物及氮氧化物排放標準。 4、考量既存污染源中汽力機組改善時間，研訂粒狀污染物、液體及固體燃料之硫氧化物及氮氧化物排放濃度標準自發布日後二年施行。 5、考量七十四年十二月三十一日前設立機組老舊待除役，增列粒狀污染物適用標準。 6、考量六十二年十月三十一日前設立汽力機組老舊待除役，增列硫氧化物適用標準。 7、考量同一公私場既存污染源中汽力機組採部分機組除役方式達成與加嚴標準。		
空氣 污 染 物	排放標準		施行日期		備註	空氣 污 染 物	排放標準		施行日期		備註	
			新設污染源	既存污染源				中華民國八 十一年四月 十二日以後 設立之污染 源	中華民國八十 一年四月十一 日以前設立之 污染源			
目測判煙： 不得超過不透光率20% 粒狀污染物不透光率連續自動監測設施監測： 每日不透光率6分鐘監測值超過20%之累積時間不得超過4小時。			自發布日施行。		一、標準(1)之未表列者以下式計算之： C=1860.3Q ^{-0.386} 二、中華民國七十四年十二月三十一日前設立之汽力機組，自發布日起適用標準(4)。	目測判煙： 不得超過不透光率20% 粒狀污染物不透光率連續自動監測設施監測： 每日不透光率6分鐘監測值超過20%之累積時間不得超過4小時。	自發布日施行。		起火或停車期間 限 值		不透光率值可達30%，但一小時內超過不透光率20%累積時間不得超過3分鐘。 不透光率6分鐘監測值可達30%。但超過不透光率30%與當日非起火或非停車期間超過不透光率20%之累積時間不得超過4小時。	
	排氣量 (Nm ³ /min)	濃度 (mg/Nm ³)	1、標準 (1)自發布日施行。 2、標準 (2)自中華民國一百零五年十二月一日施行。	標準(3)自發布日施行。								
	30以下	(1) 500										
	50	411										
	100	314										
	200	241										
	300	206										
	500	169										
	800	141										
	1000	129										
2000	99											
3000	85											
5000	70											
8000	58											
10000	53											
20000	41											
30000	35											
50000	29											
70000以上	25											
(2)20 mg/Nm ³												
(3)10 mg/Nm ³												
(4)40 mg/Nm ³												

硫 氧 化 物 （ SO _x ， 以 SO ₂ 表 示 ）	氣體燃料	(1)60 ppm (2)30 ppm	標準(2)自發布日施行。	標準(1)自發布日施行。	一、混合燃料以下式計算之： 排放標準=AX+BY+CZ A：氣體燃料之SO _x 排放標準 B：液體燃料之SO _x 排放標準 C：固體燃料之SO _x 排放標準 X：氣體燃料占總熱輸入量之百分率 Y：液體燃料占總熱輸入量之百分率 Z：固體燃料占總熱輸入量之百分率 以乾燥排氣體積計算 二、中華民國六十二年十月三十一日前設立之汽力機組，以液體燃料作為燃料者，自發布日起至一百零五年七月三十一日適用標準(1)；自一百零五年八月一日起適用標準
	液體燃料	(1)250 ppm (2)60 ppm (3)30 ppm	標準(3)自發布日施行。	1、標準(1)自發布日施行。 2、標準(2)自中華民國一百零五年十二月一日施行。	

附表一：汽力機組空氣污染物排放標準(續)					
空氣 污 染 物	排放標準		施行日期		備註
			中華民國八十年四月十二日以後設立之污染源	中華民國八十年四月十一日以前設立之污染源	
硫 氧 化 物 （ SO _x ， 以 SO ₂ 表 示 ）	氣體燃料	50ppm	自發布日施行。		混合燃料以下列公式計算其排放限值： 排放限值=AX+BY+CZ A：氣體燃料之SO _x 排放標準 B：液體燃料之SO _x 排放標準 C：固體燃料之SO _x 排放標準 X：氣體燃料占總熱輸入量之百分率 Y：液體燃料占總熱輸入量之百分率 Z：固體燃料占總熱輸入量之百分率 排氣體積以乾基計算
	液體燃料	(1)500ppm (2)300ppm	一、標準(2)自發布日在臺北市、桃園縣、南投縣、彰化縣、屏東縣及基隆市施行。 二、標準(2)自中華民國九十九年十二月二十五日在新北市、高雄市、臺中市施行。 三、其餘地區適用標準(1)，自發布日施行。		
	固體燃料	200ppm	自發布日施行。		
氮 氧 化 物 （ NO _x ， 以 NO ₂ 表 示 ）	氣體燃料	(1)120ppm (2)100ppm	標準(2)自發布日施行。	標準(1)自發布日施行。	混合燃料以下列公式計算其排放限值： 排放限值=AX+BY+CZ A：氣體燃料之SO _x 排放標準 B：液體燃料之SO _x 排放標準 C：固體燃料之SO _x 排放標準 X：氣體燃料占總熱輸入量之百分率 Y：液體燃料占總熱輸入量之百分率 Z：固體燃料占總熱輸入量之百分率 排氣體積以乾基計算
	液體燃料	(1)200ppm (2)180ppm			
	固體燃料	(1)300ppm (2)250ppm			

準相同減量效果，增列硫氧化物適用標準及年排放總量限值。

8、考量六十一年十二月三十一日前設立固體燃料、六十二年十月三十一日前設立液體燃料之汽力機組老舊待除役，增列氮氧化物適用標準。

9、考量同一公私場既存污染源中汽力機組採部分機組除役方式、或污染防治設備分階段改善，達成與加嚴標準相同減量效果，增列氮氧化物適用標準及年排放總量限值。

10、考量加強有害空氣污染物管制及因應聯合國水保公約施行，且汽力機組、汽電共生設備鍋爐為我國排放汞之主要來源，一併檢討增訂汞排放標準。

- 準相同減量效果，增列硫氧化物適用標準及年排放總量限值。
- 8、考量六十一年十二月三十一日前設立固體燃料、六十二年十月三十一日前設立液體燃料之汽力機組老舊待除役，增列氮氧化物適用標準。
- 9、考量同一公私場既存污染源中汽力機組採部分機組除役方式、或污染防治設備分階段改善，達成與加嚴標準相同減量效果，增列氮氧化物適用標準及年排放總量限值。
- 10、考量加強有害空氣污染物管制及因應聯合國水俣公約施行，且汽力機組、汽電共生設備鍋爐為我國排放汞之主要來源，一併檢討增訂汞排放標準。

	固體燃料	(1)200 ppm (2)60 ppm (3)30 ppm			過4,725公噸。
氮 氧 化 物 (NO _x , 以 NO ₂ 表 示	氣體燃料	(1)100 ppm (2)70 ppm (3)30 ppm	標準(3)自發 布日施行。	<p>1、標準(1) 自發布 日施行。</p> <p>2、標準 (2)自中 華民國 一百零 五年十 二月一 日施行。</p>	<p>一、混合燃料以下式計算 之： 排放標準=AX+BY+CZ A：氣體燃料之NO_x排 放標準 B：液體燃料之NO_x排 放標準 C：固體燃料之NO_x排 放標準 X：氣體燃料占總熱輸 入量之百分率 Y：液體燃料占總熱輸 入量之百分率 Z：固體燃料占總熱輸 入量之百分率 以乾燥排氣體積計算</p> <p>二、中華民國六十一年十 二月三十一日前設立 之汽力機組，以固體 燃料作為燃料者，自 發布日起至一百零五 年一月三十一日適用 標準(1)；自一百零五 年二月一日起適用標 準(2)。</p> <p>三、中華民國六十二年十</p>

	液體燃料	<u>(1)200 ppm</u> <u>(2)70 ppm</u> <u>(3)30 ppm</u>			<p><u>月三十一日前設立之汽力機組，以液體燃料作為燃料者，自發布日起至一百零五年七月三十一日適用標準(1)；自一百零五年八月一日起適用標準(2)。</u></p> <p><u>四、中華民國七十四年十二月三十一日以前設立之汽力機組，以液體燃料作為燃料者，自發布日起適用標準(1)，且一百零七年一月一日起應符合下列規定：</u></p>		
--	------	---	--	--	--	--	--

氮 氧 化 物 (NO _x , 以 NO ₂ 表 示)	固 體 燃 料	(1)250 ppm (2)70 ppm (3)30 ppm (4)85 ppm	標準(3)自發 布日施行。	1、標準(1) 自發布 日施行。 2、標準 (2)自中 華民國 一百零 五年十 二月一 日施行。	(一) 單一機組之年排 放總量不得超過 1,165公噸。 (二) 同一公私場所 有 二 以上符合適用 條件之汽力機組 ，得合併計算年 排放總量，不受 前款限制。但不 得超過2,330公噸 。 五、中華民國七十五年六 月一日至八十六年十 二月三十一日期間設 立之汽力機組應符合 下列規定： (一)自發布日起至一 百零五年十二月 三十一日適用標 準(4)。 (二)自一百零六年一 月一日至一百零 九年十二月三十 一日，適用標準 (4)，且同一公私 場所符合適用條 件之汽力機組年 排放總量合計不 得超過16,472公 噸。 (三)自一百十年一月 一日起適用標準 (2)。		
汞及 其化 合物	固 體 燃 料	(1)5 µg/Nm ³ (2)2 µg/Nm ³	標準(2)自發 布日施行。	標準(1)自發 布日施行。			

修正規定										現行規定										說明
附表二、汽電共生設備鍋爐以總熱效率換算之空氣污染物排放標準										附表三：汽電共生設備鍋爐空氣污染物排放標準										1、 既存污染源之粒狀污染物、硫氧化物、氮氧化物排放標準自本標準修正發布後二年內，適用與附表一既存污染源相同之排放標準。 2、 鼓勵提高總熱效率以汽力機組標準為基準，汽電共生設備鍋爐空氣污染物排放標準（不含不透光率）與總熱效率連動計算。 3、 考量一致性，總熱效率得優先逕依目的事業主管機關最近一次核定結果，若未有核定結果者，則以備註公式計算該公式參考「汽電共生系統實施辦法」及「合格汽電共生系統查驗原則」訂定。 4、 考量加強有害空氣污染物管制、因應聯合國水俣公約施行、且汽力機組、汽電共生設備鍋爐為我國排放汞之主要來源，一併檢討增訂汞排放標準。
空氣 污 染 物	排放標準			施行日期		備註			空氣 污 染 物	排放標準			施行日期		備註					
				新設污 染源	既存污 染源								中華民國八 十一年四月 十二日以後 設立之污染 源	中華民國八 十一年四月 十一日以前 設立之污染 源						
粒狀 污 染 物	目測判煙： 不得超過不透光率20% 粒狀污染物不透光率連續自動監測設施監測： 每日不透光率6分鐘監測值超過20%之累積時間不得超過4小時。			自發布日施行。		一、既存污染源粒狀污染物、硫氧化物、氮氧化物排放標準自發布日起至一百零五年十一月三十日，適用附表一既存污染源相同之排放標準。 二、總熱效率(Hs)得依目的事業主管機關最近一次核定結果，如未有核定結果者，則以下式計算： 總熱效率(Hs) = (□□□□□□ + □□□□□□) / □□□□ 三、總熱效率(Hs)為連續十二個月之平均值，四捨五入取至整數位。 四、有效熱能產出： (1) 有效熱能以有效利用蒸汽之熱焓扣除實際使用之製程回收水及補給水之熱焓計算。 (2) 冷卻水塔補給水之熱焓不列入有效熱能之投入項。 (3) 除氧櫃、燃油霧化、補給水及回收水之預熱等系統內使用之蒸汽熱能，不屬有效熱能產出。 (4) 非發電製程、廠房、辦公室、房舍及吸收式冰水機使用之蒸汽及熱水，屬熱能有效產出範圍。 (5) 由鍋爐產生蒸汽先投入製程，再由製程產生廢熱作為發電使用者，其蒸汽熱能視為有效熱能。 (6) 包括機械能、冷能等其他形式有效能量之利用。 五、有效電能產出： (1) 冷卻水塔、燃料輸送設施、			目測判煙： 不得超過不透光率20%			自發布日施行。			起火或停車期間 限 值 不透光率值可達30%，但一小時內超過不透光率20%之累積時間不得超過3分鐘。 不透光率6分鐘監測值可達30%。但超過不透光率30%與當日非起火或非停車期間超過不透光率20%之累積時間不得超過4小時。					
	總熱效率(Hs)	新設污染源	既存污染源						自發布日施行。	自中華民國一百零五年十二月一日施行。										
	Hs<50%	10 mg/Nm³	20 mg/Nm³																	
	50%≤Hs<52%		28 mg/Nm³																	
	52%≤Hs<72%	14 mg/Nm³	28 mg/Nm³																	
	72%≤Hs<90%		40 mg/Nm³																	
Hs≥90%		50 mg/Nm³																		
硫氧化物(SOx，以SO ₂ 表示)	Hs<50%	30 ppm	60 ppm	自發布日施行。	自中華民國一百零五年十二月一日施行。	粒狀 污 染 物	排氣量 Q(Nm³/min)		濃度 C(mg/Nm³)		標準(2)自發布日施行。	一、標準 (2)自發布日起在臺北市、屏東縣、臺東縣及花蓮縣施行。 二、標準 (2)自中華民國九十九年十二月二十五日在新北市、高雄市、臺中市施行。 三、其餘地區適用標準(1)，自發布日施行。		一、標準(1)中未表列者以下式計算之 C=1372・6Q ^{-0.297} 二、標準(2)中未表列者以下式計算之 C=1860・3Q ^{-0.386}						
	50%≤Hs<52%		83 ppm				(1)	(2)												
	52%≤Hs<72%	43 ppm	86 ppm				30以下	500	500											
	72%≤Hs<90%						50	430	411											
							100	350	314											
							200	285	241											
	300			252	206															
			500	217	169															
			800	189	141															
			1000	176	129															
			2000	144	99															
			3000	127	85															
			5000	109	70															
			8000	95	58															
			10000	89	53															
			20000	73	41															
			30000	64	35															
			50000	55	29															
			70000以上	50	25															

							泵浦等系統內使用之電能應視為廠內用電，非屬有效電能產出範圍。 (2) 計算有效電能產出時應扣除發電時段之廠內用電。 六、燃料熱值：各類燃料之熱值採用公私場所提供使用燃料檢驗憑證之低位熱值(LHV)為計算基準。但無法提供使用燃料之檢驗憑證，則依目的事業主管機關編印之「能源統計手冊」所列熱值為計算基準。 七、製程廢氣及廢棄物再利用之熱值不列入燃料熱值計算。但仍應扣除系統外之其他發電設備所投入之廢氣。 八、系統分界得為多部汽電共生設備鍋爐或單一汽電共生設備鍋爐。
氮氧化物(NO _x ，以NO ₂ 表示)	Hs<50%	30 ppm	70 ppm	自發布日施行。	自中華民國一百零五年十二月一日施行。		
	50%≤Hs<52%		97 ppm				
	52%≤Hs<72%	43 ppm	101 ppm				
	72%≤Hs<90%		140 ppm				
	Hs≥90%		175 ppm				
汞及其化合物	固體燃料	Hs<50%	2 µg/Nm ³	5 µg/Nm ³	自發布日施行。	自發布日施行。	
		50%≤Hs<52%		7 µg/Nm ³			
		52%≤Hs<72%	3 µg/Nm ³	7 µg/Nm ³			
		72%≤Hs<90%		10 µg/Nm ³			
		Hs≥90%		13 µg/Nm ³			

附表三：汽電共生設備鍋爐空氣污染物排放標準（續一）						
空氣污染物	排放標準		施行日期		備註	
			中華民國八十年四月十二日以後設立之污染源	中華民國八十年四月十一日以前設立之污染源		
硫氧化物（SO _x ，以SO ₂ 表示）	氣體燃料	50ppm	自發布日施行。		混合燃料以下列公式計算其排放限值： 排放限值=AX+BY+CZ A：氣體燃料之SO _x 排放標準 B：液體燃料之SO _x 排放標準 C：固體燃料之SO _x 排放標準 X：氣體燃料占總熱輸入量之百分率 Y：液體燃料占總熱輸入量之百分率 Z：固體燃料占總熱輸入量之百分率	
	液體燃料	(1) 500ppm (2) 300ppm	一、標準(2)自發布日在臺北市、桃園縣、南投縣、彰化縣、屏東縣及基隆市施行。 二、標準(2)自中華民國九十九年十二月二十五日在新北市、高雄市、臺中市施行。 三、其餘地區適用標準(1)，自發布日施行。			
			自發布日施行。			
	固體燃料	300ppm	自發布日施行。			

附表三：汽電共生設備鍋爐空氣污染物排放標準（續二）						
空氣污染物	排放標準			施行日期		備註
	燃料種類	排氣量	濃度 ppm	中華民國八十年四月十二日以後設立之污染源	中華民國八十年四月十一日以前設立之污染源	
氮氧化物（NO _x ，以NO ₂ 表示）	氣體燃料	≥2500	(1) 120 (2) 120	標準(2)自發布日施行。	標準(1)自發布日施行。	混合燃料以下列公式計算其排放限值： 排放限值=AX+BY+CZ A：氣體燃料之NO _x 排放標準 B：液體燃料之NO _x 排放標準 C：固體燃料之NO _x 排放標準 X：氣體燃料占總熱輸入量之百分率 Y：液體燃料占總熱輸入量之百分率 Z：固體燃料占總熱輸入量之百分率 排氣體積以乾基計算
		500-2500	(1) 135 (2) 135			
		<500	(1) 150 (2) 150			
	液體燃料	≥2500	(1) 200 (2) 200			
		500-2500	(1) 220 (2) 220			
		<500	(1) 250 (2) 250			
	固體燃料	≥2500	(1) 300 (2) 250			
		500-2500	(1) 325 (2) 280			
		<500	(1) 350 (2) 300			

修正規定					現行規定					說明	
附表三：氣渦輪機組及複循環機組空氣污染物排放標準					附表二：氣渦輪機組、複循環機組、柴油引擎機組與燃油引擎機組空氣污染物排放標準					1、將現行附表二修正分為附表三及附表四，以臻明確。 2、原備註不透光率限值移至附表六規定。 3、現行粒狀污染物排放標準為排氣量指數函數計算公式。考量技術可行性，修正為單一標準。其中標準(1)空氣污染物濃度以含氧百分率百分之六為參考基準。標準(2)空氣污染物濃度以含氧百分率百分之十五為參考基準。 4、參考國外管制標準、國內管制對象排放現況、可行控制技術及成本效益分析修正硫氧化物及氮氧化物排放標準，空氣污染物濃度以含氧百分率百分之十五為參考基準。 5、我國氣渦輪機組與複循環機組並無使用固體燃料而無規範必要，爰刪除之。 6、考量既存污染源改善時間，研訂粒狀污染物、硫氧化物及氮氧化物排放標準自發布日一年施行。 7、考量七十二年三月	
空氣 污 染 物	排放標準		施行日期		備註						
	新設 污 染 源	既存 污 染 源									
粒 狀 污 染 物	目測判煙： 不得超過不透光率20%		自發布日施行。		標準(1)之空氣污染物濃度以含氧百分率百分之六為參考基準，未表列者以下式計算之 C=1860.3Q ^{-0.386}						
	粒狀污染物不透光率連續自動監測設施監測： 每日不透光率6分鐘監測值超過20%之累積時間不得超過4小時。										
	排氣量 (Nm ³ /min)	濃度(mg/Nm ³)	1、標準 (1)自發布日施行。 2、標準 (2)自中華民國一百零四年十二月一日起施行	標準(2)自發布日施行。							
	30以下	(1) 500									
	50	411									
	100	314									
	200	241									
	300	206									
	500	169									
	800	141									
1000	129										
2000	99										
3000	85										
5000	70										
8000	58										
10000	53										
20000	41										
30000	35										
50000	29										
70000以上	25										
氣體燃料	(2)10 mg/Nm ³										
液體燃料	(2)30 mg/Nm ³										

空氣 污 染 物	排放標準	施行日期		備註	
		中華民國八十一年四月十二日以後設立之污染源	中華民國八十一年四月十一日以前設立之污染源		
粒 狀 污 染 物	目測判煙： 不得超過不透光率20%	自發布日施行。		一、年累積運轉時數小於720小時且專用於電力公司供電系統跳電、限電期間發電之機組或臺灣本島以外地區(指澎湖、金門、馬祖、龜山島、綠島、蘭嶼、琉球嶼及彭佳嶼等地區，以下同)於81年4月11日以前設立之機組，其不透光率值可不受左列標準之限制，但不得超過不透光率30%。 二、起火及停車期間限值：各機組起火及停車期間，其不透光率最高值可達40%。但一小時內超過不透光率40%之累積時間不得超過三分鐘。 一、年累積運轉時數小於720小時且專用於電力公司供電系統跳電、限電期間發電之機組或臺灣本島以外地區於中華民國八十一年四月十一日以前設立之機組，其不透光率值可不受左列標準之限制，但其每日不透光率6分鐘監測值超過30%之累積時間不得超過四小時。 二、起火及停車期間限值：各機組起火及停車期間，其不透光率六分鐘監測值可達40%。但超過不透光率40%與當日非起火或非停車期間超過不透光率限值之累積時間不得超過4小時。 一、標準(1)中未表列者以下式計算之 C=1372・6Q ^{-0.297} 二、標準(2)中未表列者以下式計算之 C=1860・3Q ^{-0.386}	
	粒狀污染物不透光率連續自動監測設施監測： 每日不透光率6分鐘監測值超過20%之累積時間不得超過4小時。				
	排氣量Q (Nm ³ /min)	濃度C (mg/Nm ³)			一、標準(2)自發布日在臺北市、屏東縣、臺東縣及花蓮縣。 二、標準(2)自中華民國九十九年十二月二十五日在新北市、高雄市、臺中市施行。 三、其餘地區適用標準(1)，自發布日施行。
		(1)	(2)		
	30以下	500	500		
	50	430	411		
	100	350	314		
	200	285	241		
	300	252	206		
	500	217	169		
800	189	141			
1000	176	129			
2000	144	99			
3000	127	85			
5000	109	70			
8000	95	58			
10000	89	53			
20000	73	41			
30000	64	35			
50000	55	29			
70000以上	50	25			

附表二：氣渦輪機組、複循環機組、柴油引擎機組與燃油引擎機組空氣污染物排放標準（續一）				
空氣 污 染 物	排放標準	施行日期		備註
		中華民國八十一年四月十二日以後設立之污染源	中華民國八十一年四月十一日以前設立之污染源	

硫 氧 化 物 （ SO _x ， 以 SO ₂ 表 示 ）	氣體燃料	(1)20 ppm (2)8 ppm		標準(2)自 發布日施 行。	1、 標準 (1)自發 布日施 行。 2、 標準 (2)自中 華民國 一百零 四年十 二月一 日施行	混合燃料以下式計算之： 排放標準=AX+BY A：氣體燃料之SO _x 排 放標準 B：液體燃料之SO _x 排 放標準 X：氣體燃料占總熱輸 入量之百分率 Y：液體燃料占總熱輸 入量之百分率 以乾燥排氣體積計算
	液體燃料	(1)100 ppm				
		排氣量 >6250 Nm ³ /min	(2)24 ppm			
		排氣量 ≤6250 Nm ³ /min	(2)100 ppm			

硫 氧 化 物 （ SO _x ， 以 SO ₂ 表 示 ）	氣體燃料	50ppm	自發布日施行。		混合燃料以下列公式計算其排放 限值： 排放限值=AX+BY+CZ A：氣體燃料之SO _x 排放標準 B：液體燃料之SO _x 排放標準 C：固體燃料之SO _x 排放標準 X：氣體燃料占總熱輸入量之 百分率 Y：液體燃料占總熱輸入量之 百分率 Z：固體燃料占總熱輸入量之 百分率 排氣體積以乾基計算
	液體燃料	(1)500ppm (2)300ppm	一、標準(2)自發布日在臺北市、 桃園縣、南投縣、彰化縣、屏 東縣及基隆市施行。 二、標準(2)自中華民國九十九年 十二月二十五日在新北市、高 雄市、臺中市施行。 三、其餘地區適用標準(1) ，自 發布日施行。		
			固體燃料	200ppm	

附表二：氣渦輪機組、複循環機組、柴油引擎機組與燃油引擎機組空氣污染物排放標準（續二）

空 氣 污 染 物	排放標準		施行日期		備註
			中華民國八 十一年四月 十二日以後 設立之污染 源	中華民國八 十一年四月 十一日以前 設立之污染 源	
氮 氧 化 物 （ NO _x ， 以 NO ₂ 表 示 ）	氣體 燃料	(1) 80ppm (2) 40ppm	標準(2)自發 布日施行。	標準(1)自發 布日施行。	一、燃燒設備熱量輸入2.64 ×10 ⁶ Kcal/hr以上者 二、混合燃料以下列公式計算其 排放限值 排放限值=AX+BY+CZ A：氣體燃料之NO _x 排放標準 B：液體燃料之NO _x 排放標準 C：固體燃料之NO _x 排放標準 X：氣體燃料占總熱輸入量之 百分率 Y：液體燃料占總熱輸入量之 百分率 Z：固體燃料占總熱輸入量之 百分率 排氣體積以乾基計算 三、臺灣本島以外地區之柴油或 燃油引擎機組，於本標準發布 後設立者應於設立前檢具相關 證明文件報請主管機關核定其 排放濃度限值。依法需經環境 影響評估者，以依環境影響評 估法審查結果作為氮氧化物之 排放濃度限值。未依規定報核 者依臺灣本島地區標準限值。
	氣渦輪機 組、複循 環機組	(1) 250ppm (2) 120ppm			
	液體 或固體 燃料				
	柴油 引擎機 組、燃 油引擎 機組	臺灣本 島	235ppm		
		臺灣本 島以外 地區	以空氣品質 模式推估結 果符合當地 空氣品質標 準之相當排 放量相對排 放濃度		

三十一日前設立之
氣體燃料機組老舊
待除役，增列氮氧
化物適用標準。

修正規定					現行規定					說明	
附表四：引擎機組空氣污染物排放標準					附表二：氣渦輪機組、複循環機組、柴油引擎機組與燃油引擎機組空氣污染物排放標準						
空氣 污 染 物	排放標準		施行日期		備註	空氣 污 染 物	排放標準		施行日期		備註
			新設污染源	既存污染源					中華民國八十二年四月十二日以後設立之污染源	中華民國八十一年四月十一日以前設立之污染源	
粒 狀 污 染 物	目測判煙： 不得超過不透光率20%		自發布日施行。		<u>臺灣本島以外地區適用附表六。</u>	目測判煙： 不得超過不透光率20%	自發布日施行。		一、年累積運轉時數小於720小時且專用於電力公司供電系統跳電、限電期間發電之機組或臺灣本島以外地區(指澎湖、金門、馬祖、龜山島、綠島、蘭嶼、琉球嶼及彭佳嶼等地區，以下同)於81年4月11日以前設立之機組，其不透光率值可不受左列標準之限制，但不得超過不透光率30%。 二、起火及停車期間限值：各機組起火及停車期間，其不透光率最高值可達40%。但一小時內超過不透光率40%之累積時間不得超過三分鐘。		
	粒狀污染物不透光率連續自動監測設施監測： 每日不透光率6分鐘監測值超過20%之累積時間不得超過4小時。										
	排氣量 (Nm³/min)	濃度 (mg/Nm³)	標準(2)自發布日施行。	1、標準 (1)自發布日施行。 2、標準 (2)自中華民國一百零四年十二月一日起施行	標準(1)之空氣污染物濃度以含氧百分率百分之六為參考基準，未表列者以下式計算之 C=1860.3Q ^{-0.386}	粒狀污染物不透光率連續自動監測設施監測： 每日不透光率6分鐘監測值超過20%之累積時間不得超過4小時。	排氣量Q (Nm³/min)	濃度C (mg/Nm³)		一、標準 (2)自發布日在臺北市、屏東縣、臺東縣及花蓮縣。 二、標準 (2)自中華民國九十九年十二月二十五日在新北市、高雄市、臺中市施行。 三、其餘地區適用標準(1)，自發布日施行。	一、標準(1)中未表列者以下式計算之 C=1372・6Q ^{-0.297} 二、標準(2)中未表列者以下式計算之 C=1860・3Q ^{-0.386}
	30以下	500					30以下	500			
	50	411					50	411			
	100	314					100	314			
	200	241					200	241			
	300	206					300	206			
	500	169					500	169			
800	141	800					141				
1000	129	1000					129				
2000	99	2000	99								
3000	85	3000	85								
5000	70	5000	70								
8000	58	8000	58								
10000	53	10000	53								
20000	41	20000	41								
30000	35	30000	35								
50000	29	50000	29								
70000以上	25	70000以上	25								
	(2)70 mg/Nm³										
					附表二：氣渦輪機組、複循環機組、柴油引擎機組與燃油引擎機組空氣污染					1、將現行附表二修正分為附表三及附表四，以臻明確。	
										2、粒狀污染物不透光率標準之備註關於不透光率限值，移至附表六規定。	
										3、現行粒狀污染物排放標準為排氣量指數函數計算公式，考量技術可行性，修正為單一標準。其中標準(1)空氣污染物濃度以含氧百分率百分之六為參考基準，標準(2)空氣污染物濃度以含氧百分率百分之十三為參考基準。	
										4、參考國外管制標準、國內管制對象排放現況、可行控制技術及成本效益分析修正硫氧化物及氮氧化物排放標準。空氣污染物濃度以含氧百分率百分之十三為參考基準。	
										5、考量既存污染源改善時間，研訂粒狀污染物及硫氧化物排放標準自本標準修正發布後一年施行。	
										6、考量我國引擎機組並無使用固體燃料而無規範必要，爰刪除之。	
										7、臺灣本島以外地區	

- 1、將現行附表二修正分為附表三及附表四，以臻明確。
- 2、粒狀污染物不透光率標準之備註關於不透光率限值，移至附表六規定。
- 3、現行粒狀污染物排放標準為排氣量指數函數計算公式，考量技術可行性，修正為單一標準。其中標準(1)空氣污染物濃度以含氧百分率百分之六為參考基準，標準(2)空氣污染物濃度以含氧百分率百分之十三為參考基準。
- 4、參考國外管制標準、國內管制對象排放現況、可行控制技術及成本效益分析，修正硫氧化物及氮氧化物排放標準。空氣污染物濃度以含氧百分率百分之十三為參考基準。
- 5、考量既存污染源改善時間，研訂粒狀污染物及硫氧化物排放標準自本標準修正發布後一年施行。
- 6、考量我國引擎機組並無使用固體燃料而無規範必要，爰刪除之。
- 7、臺灣本島以外地區

硫 氧 化 物 （ SO _x ， 以 SO ₂ 表 示 ）	氣 體 燃 料	(1)27 ppm (2)11 ppm		標準(2)自發 布日施行。	1、 標準 (1)自發 布日施 行 2、 標準 (2)自中 華民國 一百零 四年十 二月一 日施行	混合燃料以下式計算 之： 排放標準=AX+BY A：氣體燃料之 SO _x 排放標準 B：液體燃料之 SO _x 排放標準 X：氣體燃料占總 熱輸入量之百 分率 Y：液體燃料占總 熱輸入量之百 分率 以乾燥排氣體積計 算
	液 體 燃 料	(1)133 ppm				
		排氣量 ≥4688 Nm ³ /min	(2)32 ppm			
		排氣量 ≤4688 Nm ³ /min	(2)133 ppm			
氮 氧 化 物 （ NO _x ， 以 NO ₂ 表 示 ）	氣 體 燃 料	40ppm		自發布日施行。		一、燃燒設備熱量輸 入 2.64×10 ⁶ Kcal/hr以 上者。 二、混合燃料以下式 計算之： 排放限值=AX+BY A：氣體燃料之 NO _x 排放標準 B：液體燃料之 NO _x 排放標準 X：氣體燃料占總熱 輸入量之百分率 Y：液體燃料占總熱 輸入量之百分率 以乾燥排氣體積計 算 三、臺灣本島以外地 區新設污染源裝 置容量小於5百萬 瓦(MW)者，適用 標準(1)。
	液 體 燃 料	臺灣本島	235ppm	自發布日施行。		
		臺灣本島 以外地區	(1)以空氣品 質模式推 估結果符 合當地空 氣品質標 準之相當 排放量相 對排放濃 度 (2)235 ppm	標準(2)自發 布日施行。	標準(1)自發 布日施行。	

物排放標準（續一）					
空 氣 污 染 物	排 放 標 準		施 行 日 期		備 註
			中 華 民 國 八 十 一 年 四 月 十 二 日 以 後 設 立 之 污 染 源	中 華 民 國 八 十 一 年 四 月 十 一 日 以 前 設 立 之 污 染 源	
硫 氧 化 物 （ SO _x ， 以 SO ₂ 表 示 ）	氣 體 燃 料	50ppm	自發布日施行。		混合燃料以下列公式計算其排放 限值： 排放限值=AX+BY+CZ A：氣體燃料之SO _x 排放標準 B：液體燃料之SO _x 排放標準 C：固體燃料之SO _x 排放標準 X：氣體燃料占總熱輸入量之 百分率 Y：液體燃料占總熱輸入量之 百分率 Z：固體燃料占總熱輸入量之 百分率 排氣體積以乾基計算
	液 體 燃 料	(1)500ppm (2)300ppm	一、標準(2)自發布日在臺北市、 桃園縣、南投縣、彰化縣、屏 東縣及基隆市施行。 二、標準(2)自中華民國九十九年 十二月二十五日在新北市、高 雄市、臺中市施行。 三、其餘地區適用標準(1)，自 發布日施行。		
	固 體 燃 料	200ppm	自發布日施行。		

附表二：氣渦輪機組、複循環機組、柴油引擎機組與燃油引擎機組空氣污染

物排放標準（續二）						
空 氣 污 染 物	排 放 標 準		施 行 日 期		備 註	
			中 華 民 國 八 十 一 年 四 月 十 二 日 以 後 設 立 之 污 染 源	中 華 民 國 八 十 一 年 四 月 十 一 日 以 前 設 立 之 污 染 源		
氮 氧 化 物 （ NO _x ， 以 NO ₂ 表 示 ）	氣 體 燃 料	(1) 80ppm (2) 40ppm	標準(2)自發布日 施行。	標準(1)自發 布日施行。	一、燃燒設備熱量輸入2.64 ×10 ⁶ Kcal/hr以上者 二、混合燃料以下列公式計算其 排放限值 排放限值=AX+BY+CZ A：氣體燃料之NO _x 排放標準 B：液體燃料之NO _x 排放標準 C：固體燃料之NO _x 排放標準 X：氣體燃料占總熱輸入量之 百分率 Y：液體燃料占總熱輸入量之 百分率 Z：固體燃料占總熱輸入量之 百分率 排氣體積以乾基計算 三、臺灣本島以外地區之柴油或 燃油引擎機組，於本標準發布 後設立者應於設立前檢具相關 證明文件報請主管機關核定其 排放濃度限值。依法需經環境 影響評估者，以依環境影響評 估法審查結果作為氮氧化物之 排放濃度限值。未依規定報核 者依臺灣本島地區標準限值。	
	氣 渦 輪 機 組 、 複 循 環 機 組	(1) 250ppm (2) 120ppm				
	液 體 或 固 體 燃 料	柴 油 引 擎 機 組 、 燃 油 引 擎 機 組	臺 灣 本 島	235ppm		
			臺 灣 本 島 以 外 地 區			以空氣 品質模 式推估 結果符 合當地 空氣品 質標準 之相當 排放量 相對排 放濃度
			自發布日施行。			

修正規定				現行規定	說明
附表五、既存汽電共生設備鍋爐以農林植物作為燃料之空氣污染物排放標準					
空氣污染物	排放標準	施行日期	備註		
粒狀污染物	目測判煙： 不得超過不透光率20%	自發布日施行。			1、 本附表新增。 2、 考量農林植物再利用之短期操作特性及鼓勵節能減碳政策，增訂以農林植物作為燃料之空氣污染物排放標準。適用本附表之排放標準者，不適用附表二規定。
	連續自動監測設施監測： 每日不透光率6分鐘監測值超過20%之累積時間不得超過4小時。				
	100 mg/Nm³				
硫氧化物 (SOx，以SO₂表示)	150 ppm	自發布日施行。			
氮氧化物 (NOx，以NO₂表示)	175 ppm	自發布日施行。			

修正規定						現行規定	說明
附表六、緊急備用電力設施、起火期間、停車期間及防制設備維修期間之排放標準							
固定污染源	空氣污染物	排放標準		施行日期	備註		
汽力機組及汽電共生設備鍋爐	粒狀污染物 (不透光率)	目測判煙： 不透光率值可達30%，但一小時內超過不透光率20%之累積時間不得3分鐘		自發布日施行。 。	每日超過不透光率30%之累積時間，應與附表一之每日超過粒狀污染物不透光率排放標準累積時間合併計算。		
		連續自動監測： 每日不透光率6分鐘監測值超過30%之累積時間不得4小時					
	硫氧化物 (SOx，以SO ₂ 表示)	氣體燃料	50 ppm	自發布日施行。 。			
		液體燃料	250 ppm				
		固體燃料	200 ppm				
	氮氧化物 (NOx，以NO ₂ 表示)	氣體燃料	100 ppm	自發布日施行。 。	1、 汽力機組及汽電共生設備鍋爐於起火期間及停車期間，因受所採行之燃燒控制技術或污染防制技術限制，致未能符合左列標準者，得報經地方主管機關核定個別適用標準。 2、 八十一年四月十一日以前設立之汽電共生設備鍋爐，以固體燃料作為燃料者，排氣量小於2500Nm ³ /min者，適用標準(1)；其餘適用標準(2)。		
		液體燃料	200 ppm				
固體燃料	(1)280 ppm (2)250ppm						
氣渦輪機組及複循環機組	粒狀污染物 (不透光率)	目測判煙： 一小時內超過不透光率40%之累積時間不得3分鐘		自發布日施行。 。	每日超過不透光率40%之累積時間，應與附表三之每日超過粒狀污染物不透光率排放標準累積時間合併計算。		
		連續自動監測： 每日不透光率6分鐘監測值超過40%之累積時間不得4小時					
	硫氧化物 (SOx，以SO ₂ 表示)	氣體燃料	20 ppm	自發布日施行。 。			
		液體燃料	100 ppm				
	氮氧化物 (NOx，以NO ₂ 表示)	氣體燃料	80 ppm	自發布日施行。 。	1、 燃燒設備熱量輸入2.64×10 ⁶ Kcal/hr以上者。 2、 氣渦輪機組及複循環機組於起火期間及停車期間，因受所採行之燃燒控制技術或污染防制技術限制，致未能符合左列標準者，得報經地方主管機關核定個別適用標準。		
		液體燃料	250 ppm				
引擎機組	粒狀污染物 (不透光率)	目測判煙： 一小時內超過不透光率40%之累積時間不得3分鐘		自發布日施行。 。	每日超過不透光率40%之累積時間，應與附表四之每日超過粒狀污染物不透光率排放標準累積時間合併計算。		
		連續自動監測： 每日不透光率6分鐘監測值超過40%之累積時間不得4小時					
	硫氧化物 (SOx，以SO ₂ 表示)	氣體燃料	27 ppm	自發布日施行。 。			
		液體燃料	133 ppm				
	氮氧化物 (NOx，以NO ₂ 表示)	氣體燃料	40 ppm	自發布日施行。 。	1、 燃燒設備熱量輸入2.64×10 ⁶ Kcal/hr以上者。 2、 引擎機組於起火期間及停車期間，因受所採行之燃燒控制技術或污染防制技術限制，致未能符合左列標準者，得報經地方主管機關核定個別適用標準。 3、 緊急備用電力設施之單一引擎機組每年操作小於100小時且年排放量小於2.5公噸者，不受左列標準之限制。		
		液體燃料	800 ppm				